

# PRESSEINFORMATION

Isny, juli 2021

## Kort version

### *Globetrotter XLI*: Nyt design, nyt udstyr, nye funktioner

*Globetrotter XLI* præsenterer sig igen som banebrydende inden for design og funktion i Dethleffs-familien. I modelåret 2022 får den integrerede fra autocamper-overklassen ikke kun et helt nyt eksteriør-design, men også et nyt bodels-design og en masse innovativt funktionsudstyr. Det kendte, ensartede Dethleffs-look fra Pulse og Esprit anvendes nu også her. Den karakteristiske bue i rødt og den store, farvegraderede folie, der viser tilhørsforholdet til Dethleffs-familiens øvrige serier, præger sidevæggen. Den helt nydesignede bagende af fiberglas (GFK) med klare kanter, smal baglygte og en dynamisk diffusor på nederste kant er hentet fra det aktuelle bildesign. Praktisk: Bremselygten og knap-bakkameraet kan integreres harmonisk i bagendens sikninger og kanter. På *Globetrotter XLI* ses for første gang service- og garageluger uden greb med push-to-open-funktion. Til dette formål har Dethleffs udviklet avancerede, indvendige hængsler. De nye garage- og serviceluger har ingen greb og klapholdere og giver mulighed for en meget glat ydervæg. Dørene og lugerne låses og låses op via centrallåsen. Bodelen i *Globetrotter XLI* er lys og venlig. Overfladedesign og interiør følger den aktuelle trend inden for interiørområdet med en reduceret farvepalet, lyse overflader og elegante accenter i gråt. Det tidligere bænkesæde på langs over for L-siddegruppen er nu erstattet af et multifunktionelt sideboard med udtrækkelig sædehynde. Det fuldt udstyrede professionelle køkken har nu en bordplade af mineralsk materiale. Lyskompositionen "Light Moments" dækker i den nyeste generation fire niveauer – loft, væg, gulv og funktionsniveau – og tryller den rette lysstemning frem til enhver situation i opholds- og soverummet. To elektricitetspakker (ekstraudstyr) med en stærk lade-/omformerkombination på 1.600 W eller 3.000 W omfatter for første gang også brug af lithium-ion-batterier. Der er også en nyhed i forbindelse med den digitale styring af

# PRESSEINFORMATION

forbrugere: For første gang udstyrer Dethleffs med *Globetrotter XLI* en autocamper med Dethleffs connect system, der giver mulighed for smart styring og kontrol af f.eks. køleskab, opvarmning og lys via et centralt display eller via en smartphone-app. Basiskøretøjet til *Globetrotter XLI* er en Fiat Ducato Maxi med AL-KO lavramme, tre aksler og en tilladt totalvægt på 5,4 tons som standard i Danmark. I basisudstyret driver en 140 hk stærk Euro-6-motor premium-autocamperen frem. Der kan vælges mellem motorvarianter på 160 hk eller 180 hk som ekstraudstyr. *Globetrotter XLI* fås i to forskellige planløsninger fra 1.467.000 kr. .

# PRESSEINFORMATION

[Lang version](#)

## Globetrotter XLI: Banebryder inden for design og funktion

***Globetrotter XLI* kickstarter modelåret 2022 komplet revideret udvendigt og indvendigt. Den Premium-integrerede indfører det nye Dethleffs eksteriør-designsprog – med dynamiske linjer, præcise former og sporty accenter. Derudover byder *Globetrotter XLI* med talrige innovationer på udstyrsegenskaber fra serviceluger uden greb til den centrale Smart-Home-styring.**

Dynamisk, sporty, bekvem og innovativ: Dethleffs har givet *Globetrotter XLI* 2022 et nyt outfit fra for- til bagende, udvendigt og indvendigt og har desuden undt den overklasse-integrerede noget nyt og overordentlig funktionelt udstyr. Således præsenterer *Globetrotter XLI* sig igen som banebryder inden for design og funktion i Dethleffs-familien og sætter med et moderne udseende og innovative udstyrsegenskaber igen standarden for komfort, praktisk anvendelighed og værdimæssig stabilitet. *Globetrotter XLI* er af gode grunde populær hos aktive autocampister, der bruger deres autocamper hele året. Ikke kun fordi *Globetrotter XLI* som en af de første Dethleffs-modeller altid profiterer af tekniske nyudviklinger og komfort-innovationer. Erfarne autocampister værdsætter den også på grund af dens vinteregne egenskaber med opvarmet dobbeltgulv og vandbåren varme, der er standard, på grund af den værdibevarende rådsikrede Lifetime Plus påbygningsteknologi og på grund af dens fremragende køreegenskaber takket være et Premium-lavrammechassis med bredsporet tandemaksel. Sidst, men ikke mindst: overklasse-komforten som den 8,65 meter lange treakslede integrerede med sin enorme bevægelsesfrihed, sit store soverum i bagenden, sit adskillelige store baderum, professionelle køkken og overdådige L-siddegruppe bringer med hjemmefra.

The logo for Dethleffs, featuring the brand name in a bold, italicized, red sans-serif font. The logo is positioned at the bottom right of the page, above a thick red horizontal line that spans the width of the page.

# PRESSEINFORMATION

# PRESSEINFORMATION

## **Nyt Dethleffs eksteriør-design**

XLI-yderbeklædningens nye design tager kendte elementer i Dethleffs designserie op og supplerer dem med nye, dynamiske linjer og former. På denne måde får *Globetrotter XLI* det ensartede Dethleffs-look, der allerede ses hos de integrerede i Pulse- og Esprit-serien. Den karakteristiske, dynamiske bue i Dethleffs-rødt fører blikket direkte mod sidevæggen, hvor den sammen med den store, farvegraduerede folie optisk understreger tilhørsforholdet til Dethleffs-familiens øvrige serier.

Den fuldstændig nydesignede bagende viser umiskendeligt Dethleffs-designernes ønske om at opnå en designkvalitet på lige fod med et billedesign og samtidig skabe et køretøj med en emotionel designværdi. Her bestemmer sanselige, rolige overflader, skulpturelle overgange og sporty proportioner billedet forstærket af de smalle baglygter med et horisontalt, rødt forbindelselement, der umiskendeligt er inspireret af det aktuelle billedesign. Det bør også bemærkes, at baglygterne nu anvender LED-teknologi, og at der anvendes dynamiske blinklys.

Den nye bagendes nederste afslutning danner en dynamisk sort diffusor, der også tager det aktuelle billedesign op og giver XLI-bagenden en umiskendelig sporty karakter. Bagendens konstruktion med et fiberglas-element, der er formet i ét stykke, giver ikke kun kreativt mulighed for at gå nye veje, men også funktionelt. Således giver udelukkende dertil beregnede sikninger, kanter og former mulighed for at integrere tekniske anordninger som den tredje bremselygte, de øverste positionslygter eller et bakkamera perfekt og harmonisk i bagelementet. Til bakkameraet anvendes to diskrete knapkameraer, det ene på højde med positionslygterne og det andet over baglygterne.

Hvis man ønsker at opgradere det udvendige design på sin *Globetrotter XLI*, får man i forbindelse med GT Advance-pakken (ekstraudstyr) sorte 18" store ORC-fælge til alle seks hjul.

# PRESSEINFORMATION

## **Døre og luger uden greb med push-to-open-funktion**

For at understrege *Globetrotter XLI's* harmoniske billedesign med en yderbeklædning med en stort set glat overflade har Dethleffs udviklet nye lukke- og hængselsmekanismer, der klarer sig helt uden de klassiske, udadbuede hængsler, uden påsatte eller indsatte greb og uden mekaniske klapholdere. De anvendes både på garagelugen og på servicelugerne. Den nye teknologiske centrale elementer er de massive, avancerede, indvendige hængsler og aflåsning med push-to-open-funktion, som man kender dem fra skuffer og låger i møbelindustrien. Et kortvarigt tryk på lugen er nok til at åbne dem. Her søger man lige så forgæves efter greb at åbne med som de sædvanlige kiler på døren og sidevæggen, fordi en gastyksstøddæmper holder indgangsdøren åben.

Som standard kan garagelugerne på *Globetrotter XLI* låses op og låses med centrallåsen. Med ekstraudstyret "Komfortadgang" er centrallåsen også inkluderet til bagage- og forsyningsklapperne, bortset fra gaskassen. Dette ekstraudstyr omfatter også låsning og oplåsning af indgangsdøren uden nøgle ved hjælp af et kort med RFID-chip.

## **Flere funktioner, mere komfort, flere fordele**

Revideringen og opgraderingen af design og funktion fortsættes konsekvent i *Globetrotter XLI's* interiør. Opholdsrummet er lyst og venligt. Overfladedesign og interiør følger den aktuelle trend inden for interiørområdet med en reduceret farvepalet, lyse overflader og elegante accenter i gråt. Samtidig understreger det luftige interiør med et mix af lyst træ og hvide overflader interiørets i forvejen storslåede karakter. De nye overskabe med store, lyse låger og deres markante, skråtstillede form i nedadgående retning understreger det luftige, hjemlige miljø og det moderne krav til opholdsrum-design.

## **Sideboard med multifunktionsudtræk**

Hvis en bænke på langs på højre side hidtil har været et supplement til den overdådige L-siddegruppe, så erstattes den nu af et multifunktionelt sideboard. Det halvhøje skab anvendes på den ene side som opbevaringsplads og har

# PRESSEINFORMATION

praktiske opbevaringsområder. Det bedste er dog gemt i nederste skuffe: Den huser en sædehynde med meget stor belastningsevne, der både egner sig som et praktisk trin op til sænkesengen, som fodstøtte fra passagersædet eller som en ekstra siddeplads ved bordet. Den klassiske bænke på langs kan også fortsat bestilles som ekstraudstyr. På væggen over sideboardet er der plads til et 32" stort tv.

## **Lys i sin skønneste form**

En ny generation af lyskompositionen "Light Moments" (ekstraudstyr) sørger i *Globetrotter XLI* i modelåret 2022 for harmoniske lysstemninger i hele opholds- og soverummet. I stedet for tre kan der nu aktiveres fire forskellige niveauer særskilt: Loft, væg, gulv og funktionsniveau. Alt efter situationen skabes der således altid et passende, behageligt miljø. F.eks. er gulvlyset nok om natten til f.eks. at kunne se, men forstyrrer alligevel ikke den sovende partner. Funktionsniveauet sørger med lamper på relevante steder for det rigtige lys til madlavning eller læsning. De fleste lamper og lysniveauer kan derudover dæmpes.

## **Professionelt køkken med bordplade af mineralsk materiale**

En af de markante udstyrsegenskaber i *Globetrotter XLI* er og bliver det fuldt udstyrede, store professionelle køkken med den effektive, professionelle kogeplade med 3 kogeblus og store skuffer, som automatisk låses af en centrallås, så snart køretøjets tænding bliver slået til. Køkkenet får en ekstra opgradering med en bordplade af hygiejnisk, syremodstandsdygtigt mineralsk materiale, der er let at vedligeholde. Kvalitetsmaterialet føles varmt og fløjsagtigt og danner en perfekt overgang mellem bordplade og vask.

Det 177 liter store kombinerede køle-/fryseskab med ovn, der er standard i Danmark, er ligeledes på professionelt køkkenniveau. Døren kan, takket være anslaget i begge sider, åbnes både mod højre og mod venstre. Andet populært ekstraudstyr til køkkenet i *Globetrotter XLI* er emhætten med kontraspjæld mod træk.

# PRESSEINFORMATION



# PRESSEINFORMATION

## **Stort baderum til overklassen**

Mellem køkkenet og soverummet i bagenden har Dethleffs i *Globetrotter XLI* placeret baderummet med badeværelse og brusekabine til venstre og højre for gennemgangen. Når badeværelsesdøren er helt åbnet, adskiller den badet mod opholdsrummet og forbinder således brusekabinen, badeværelset og midtergangen til ét stort baderum med stor bevægelsesfrihed. Soverummet adskilles med en skydedør. Det keramiske toilet (ekstraudstyr), der også fås som toilet med kværn inklusiv fast monteret fækalietank, så tømningen af standard-kassettetoiletet bortfalder, sørger for endnu mere overklasse i badet.

## **Dobbelt- eller enkeltsege**

Den væsentlige forskel mellem de to tilgængelige planløsninger I 7850-2 DBM og I 7850-2 EB er sengekonfigurationen i det bagerste soverum. Mens modellen *Globetrotter XLI 7850-2 DBM* har en to meter lang dobbeltseng i midten, har soverummet i *Globetrotter XLI 7850-2 EB* to to meter lange enkeltsege. Ergonomiske sengebunde af træ og 150 millimeter tykke syv-zoners premium-madrasser af klimaregulerende materiale hører til begge sengevarianters standardudstyr.

## **Premium-siddekomfort i førerhuset**

*Globetrotter XLI* byder ikke kun på overklasse-komfort i opholdsområdet, men også under kørslen. Førsteklasses, ergonomiske pilotsæder af mærket SKA med polstrede armlæn, integreret nakkestøtte og integreret 3-punkt-sele i sædet er standard og giver fører og passager en fremragende siddekomfort og maksimal sikkerhed. En næsten kongelig komfort giver dog luftaffjedrede sæder, som også anvendes som førersæde i rejsebusser. Til disse sæder kan der også bestilles sædevarme og sædeventilation som ekstraudstyr.

## **Nyt og innovativt: Smart styring og kontrol af forbrugere**

For første gang i en autocamper præsenterer Dethleffs det centrale, digitale styrings- og kontrolsystem Dethleffs connect i *Globetrotter XLI* i modelåret 2022.

# PRESSEINFORMATION

Med dette system kan ikke kun driftstilstande som vandstanden i fersk- eller spildevandstanken eller batteriernes niveau aflæses på en central styreenhed. Styringen kan også regulere forskellige forbrugere som køleskab, opvarmning, klimaanlæg, satellitantenne og lys centralt. Systemet betjenes på et touch display over indgangsdøren. En smartphone-app som ekstaustyr giver mulighed for at kontrollere og styre forbruger-funktioner med en smartphone.

## **Nye elektricitetspakker med lithium-ion-batteri**

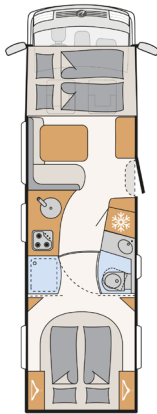
En ny lithium-ion-batteriteknologi holder med *Globetrotter XLI* nu også sit indtog med forbrugerbatterier i autocamperen. Lithium-ion-batterier er ikke kun lettere end de AGM-batterier, der normalt er monteret. De er også hurtigere at oplade, og kapaciteten kan udnyttes fuldt ud, fordi de ikke bliver beskadiget af en fuldstændig afladning. Derudover fungerer lithium-ion-batterier optimalt sammen med solceller på taget. I forbindelse med de to elektricitetspakker (ekstraustyr) i *Globetrotter XLI* supplerer lithium-ion-batterierne det allerede forhåndenværende AGM-batteri med en kapacitet på 95 Ah. Pakken indeholder en passende Victron Energy MultiPlus lade-/omformerkombination på 1.600 watt (pakke 1) eller 3.000 watt (pakke 2), der optimalt er tilpasset lithium-teknologien.

## **Masser af ekstra lasteevne og kraftige motorer**

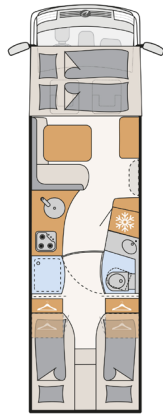
Basiskøretøjet til *Globetrotter XLI* er en Fiat Ducato Maxi med AL-KO lavramme, tre aksler og en tilladt totalvægt på 5,4 tons som standard i Danmark. Dermed kan der opnås en ekstra lasteevne på mere end et ton. I basisudstyret driver en 140 hk stærk Euro-6-motor premium-autocamperen frem. Mere trækraft og køreglæde får man med motorvarianter på 160 hk eller 180 hk som ekstraustyr. *Globetrotter XLI* fås i basisversionen fra en pris på 1.467.000 kr. .

# PRESSEINFORMATION

## Planløsninger *Globetrotter XLI*



I 7850-2 DBM



I 7850-2 EB

# PRESSEINFORMATION

## Om Dethleffs

"Ikke uden min familie!" besluttede Arist Dethleffs sig for i 1931 og konstruerede Tysklands første campingvogn, som han dengang kaldte "Wohnauto", fordi skistavs- og piskefabrikanten ville have sin familie hos sig på lange forretningsrejser. Ordet "fritid" var der indtil da kun få, der kendte, familieferie var et privilegium og turismen var i sin vorden. Med opfindelsen af Dethleffs campingvogne begyndte en ny æra, især for virksomheden, der på et eller andet tidspunkt helt helligede sig produktionen af campingvogne og på et senere tidspunkt også autocampere.

Arist Dethleffs' pionerånd mærkes stadig i virksomheden. Den mærkes i den kontinuerlige videreudvikling af serierne, i utallige innovationer og selvfølgelig også i hjertet af campinghistorien: familien. Siden begyndelsen har virksomheden været fast forbundet med Isny i Allgäu og fokuserer med sin positionering som "en ven af familien" altid på mærkets kerne.

I Isny udvikles og produceres ud over autocampere og campingvogne af mærket Dethleffs blandt andet også Camper Vans og Urban Campere til mærkerne Pössl og Crosscamp.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et 100 procent datterselskab af Thor Industries, som er verdens førende producent af fritidskøretøjer med over 25.000 medarbejdere. Erwin Hymer Group forener producenter af autocampere og campingvogne, tilbehørsspecialister og udlejnings- og finansieringstjenester under samme tag. Til Erwin Hymer Group hører autocamper- og campingvognmærkerne Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, autocamperudlejerne Crossrent, McRent og rent easy, ophængsspecialisten Goldschmitt, tilbehørsspecialisten Movera og rejseportalen freeontour. Du finder yderligere oplysninger på [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).