

PRESSEINFORMATION

Isny, juli 2021

Kort version

Globetrotter XXL A: Professionel autocamper i nyt look

Globetrotter XXL A viser sig i modelåret 2022 i et nyt look, både udvendigt og indvendigt. Den største autocamper i Dethleffs-programmet markerer ikke kun premium-klassen med dens længde på 8,86 meter og en pris fra 154.999 euro. Udstyr af høj kvalitet med en ekstremt vinterfast og råsikker opbygning, stor bevægelsesfrihed i opholdsrummet, voluminøst toiletrum og et eksklusivt professionelt køkken er alt, hvad erfarne autocampister forventer til helårsbrug. Iveco Daily-basis med en ekstrem stærk motor med 180 hk giver desuden mulighed for en enorm ekstra lastkapacitet på ca. 1,7 tons og mulighed for at trække en tung trailer på op til 3,5 tons. Det nye udvendige design til modelåret 2022 følger med dets trefarvede nuancerede farveflader og den røde accentuerede dynamisk svungne linje Dethleffs-familiens ensartede designlogik og formidler samtidig høj kvalitet. Indvendigt har *Globetrotter XXL A* nu fået et eksklusivt, venligt og åbent design med lyst træ i kombination med hvide overflader, seriøse, grå accenter og et elegant marmor- og beton-look. Derudover kan der vælges mellem to nye tekstilindretninger og to indretninger i ægte læder som ekstraudstyr. *Globetrotter XXL A* fås i to planløsninger, der primært adskiller sig ved sengenes placering i det store soverum i bagenden: det ene med en dobbeltseng i midten, det andet med enkeltsejge.

PRESSEINFORMATION

[Lang version](#)

Globetrotter XXL A: Top-model med nyt outfit

Den største autocamper-serie fra Dethleffs kører ind i modelåret 2022 i en opgraderet version, både udvendigt og indvendigt. Det venlige, lyse interiør med reduceret farvepalet tager aktuelle bolig-trends op og formidler ro, kvalitet og elegance. Udvendigt viser alkove-flagskibet sig nu med det aktuelle Dethleffs familiedesigns dynamiske linjer og farveflader.

Navnet siger alt: Med en længde på 8,86 meter, en højde på 3,45 meter og en tilladt totalvægt på 7,2 tons er *Globetrotter XXL A* den største autocamper i Dethleffs-programmet. Det er dog ikke kun alkove-camperens dimensioner, der er imponerende. Det høje udstyrsniveau, den enorme bevægelsesfrihed, den høje indvendige kvalitet, dens egnethed til helårsbrug og dens ydeevne gør især *Globetrotter XXL A* populær blandt erfarne autocampister, der stiller høje krav til premium-kvalitet, funktionalitet og værdi. Også blandt alle de, der har behov for meget ekstra last eller regelmæssigt skal trække en trailer. Endelig har *Globetrotter XXL A* takket være det robuste Iveco Daily stigerammechassis med baghjulstræk og tvillinghjul kapacitet til en ekstra last på ca. 1,7 tons – med opgradering endda op til 2,2 tons – og kan have op til 3.500 kilo på krogen. Dertil passer standardmotoren, den stærke Euro-6d-motor med 180 hk (132 kW) og tre liter slagvolumen, der sagtens klarer denne vægt, også på strækninger med stigninger. Den kan fås med en 210 hk (154 kW) motor som ekstraudstyr. *Globetrotter XXL A* fås med en masse vinteregnet standard-basisudstyr fra en pris på 1.829.000 kr..

Ensartet Dethleffs familiedesign

I modelåret 2022 viser *Globetrotter XXL A* sig i et nyt look – både udvendigt og indvendigt. Premium-modellens udvendige design følger Dethleffs-familiens ensartede designlogik. Således skaber en trefarvet nuancering med større folier

The logo for Dethleffs, featuring the brand name in a bold, italicized, red sans-serif font. The logo is positioned at the bottom right of the page, above a thick red horizontal line that spans the width of the page.

PRESSEINFORMATION

en større værdi og er samtidig let at genkende som en Dethleffs premiummodel. Der kan vælges mellem to design-varianter: en med førerhus og nederste sidevæg i hvidt og en, hvor disse områder er sølvgrå (ekstraudstyr).

På begge varianter er det centrale element en lang svungen linje i en kraftig rød farve, der giver den lange sidevæg et overordentligt dynamisk præg. Det nye design fortsættes i bagenden, hvor en rød linje nu også sørger for dynamik, mens en stor lysegrå flade oven over åbner opad til og giver bagenden en venlig karakteristisk.

Lyst interiør med reduceret farvepalet

I modelåret 2022 er interiøret i *Globetrotter XXL A* også venligt og lyst.

Overfladedesign og det indvendige miljø følger den aktuelle trend i interiørområdet med en reduceret farvepalet, lyse overflader og elegante accenter i gråt. Samtidig understreger det luftige interiør med et mix af lyst træ og hvide overflader det indvendige rum i XXL-formats i forvejen generøse karakter. Førsteklasses bord- og arbejdsflader i elegant marmor-dekor og gulvet i et moderne, naturligt beton-look integreres harmonisk i det overordnede design. Hvide overskabslåger med højglansoverflade forstærker den luftige og – takket være pyntelisterne, der ser ud som børstet aluminium – det nydesignede interiørs eksklusive udseende. Ud over de to stofkombinationer Samir og Melia sørger varianten Collin i ægte læder (ekstraudstyr) for eksklusiv komfort. Hvis du lægger vægt på et individuelt præg, kan betrækkene i ægte læder som ekstraudstyr designes individuelt efter dine egne idéer.

Det store, fremragende indrettede køkken i *Globetrotter XXL A* får en ekstra opgradering, der med en professionel højeffektiv kogeplade, store skuffer med centrallås og en emhætte med kontraspjæld lige som før giver madlavningskomfort på højeste niveau.

PRESSEINFORMATION

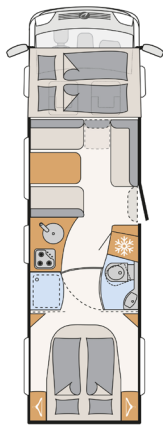
Vælg mellem to planløsninger

Globetrotter XXL A fås også i modelåret 2022 i to planløsninger. Begge har en stor spisekrog med bænkesæder over for hinanden og et bord, der er monteret langs med væggen bag førerhuset. Med et ekstra polsterelement kan adgangen til førerhuset lukkes, så der skabes en rund siddegruppe. Bagud følger det eksklusive professionelle køkken og det voluminøse baderum med særskilt brusekabine og toilet, der kan aflåses mod opholdsrummet. Der er forskelle mellem soverummene i bagenden. Mens modellen *Globetrotter XXL A 9050-2* har en dobbeltseng i midten, har soverummet i *Globetrotter XXL A 9000-2* to enkeltsejle, der kan laves om til en enorm liggeplads. Ergonomiske sengebunde af træ og 150 mm tykke 7-zoners premium madrasser af klimaregulerende materiale hører til standardudstyret for begge sengevarianter.

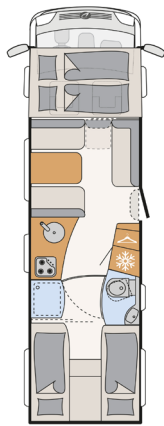
Udover det store opholdsrum, de rummelige opbevaringspladser og den høje ekstra lastekapacitet udmærker *Globetrotter XXL A* sig især ved at være ekstremt vinteregnet, hvilket giver mulighed for at bruge den hele året rundt uden begrænsninger. Særligt tykke vægkonstruktioner med XPS-isolering (tag 45 mm, sidevægge 44 mm og gulv 43 mm) forhindrer lige så effektivt, at der trænger kulde ind som det opvarmede dobbeltgulv, hvor også alle forsyningsledninger er anbragt absolut frostbeskyttet og den 36 centimeter høje ekstra opbevaringsplads med pålæsning fra begge sider til for eksempel ski. Som en ekstra foranstaltning kan gennemgangen mellem opholdsrum og førerhus låses med en massiv dør, hvilket giver god beskyttelse mod kulde og varme og øget sikkerhed mod indbrud. Selvfølgelig anvender Dethleffs også i denne klasse Lifetime Plus opbygningsteknologien. Den forrådnelse sikre opbygningskonstruktion uden træindlæg med GFK-beklædt undergulv og tag og XPS-isolering sørger for, at opbygningen har en lang levetid og bevarer sin værdi på fremragende vis.

PRESSEINFORMATION

Planløsninger *Globetrotter XXL A*



A 9050-2 DBM



A 9000-2 EB

PRESSEINFORMATION

Om Dethleffs

"Ikke uden min familie!" besluttede Arist Dethleffs sig for i 1931 og konstruerede Tysklands første campingvogn, som han dengang kaldte "Wohnauto", fordi skistavs- og piskefabrikanten ville have sin familie hos sig på lange forretningsrejser. Ordet "fritid" var der indtil da kun få, der kendte, familieferie var et privilegium, og turismen var i sin vorden. Med opfindelsen af Dethleffs campingvogne begyndte en ny æra, især for virksomheden, der på et eller andet tidspunkt helt helligede sig produktionen af campingvogne og på et senere tidspunkt også autocampere.

Arist Dethleffs' pionerånd mærkes stadig i virksomheden. Den mærkes i den kontinuerlige videreudvikling af serierne, i utallige innovationer og selvfølgelig også i hjertet af campinghistorien: familien. Siden begyndelsen har virksomheden været fast forbundet med Isny i Allgäu og fokuserer med sin positionering som "en ven af familien" altid på mærkets kerne.

I Isny udvikles og produceres ud over autocampere og campingvogne af mærket Dethleffs blandt andet også CamperVans og Urban Campere til mærkerne Pössl og Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et 100 procent datterselskab af Thor Industries, som er verdens førende producent af fritidskøretøjer med over 25.000 medarbejdere. Erwin Hymer Group forener producenter af autocampere og campingvogne, tilbehørsspecialister og udlejnings- og finansieringstjenester under samme tag. Til Erwin Hymer Group hører autocamper- og campingvognsmærkerne Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, autocamperudlejerne Crossrent, McRent og rent easy, ophængsspecialisten Goldschmitt, tilbehørsspecialisten Movera og rejseportalen freeontour. Du finder yderligere oplysninger på www.erwinhymergroup.com.