

PRESSEMEDDELELSE

Kort version

Autocamper med attraktivt forhold mellem pris og kvalitet

Dethleffs Just Go: Ny autocamper baseret på Ford Transit

Autocamperbegyndere, der er på jagt efter en kvalitetsautocamper med rejseklart udstyr til en fornuftig pris, behøver nu ikke lede længere. Den nye serie Just Go fra Dethleffs er baseret på Ford Transit og får medio maj 2022 premiere hos mange Dethleffs-forhandlere.

Fra maj 2022 præsenterer fritidskøretøjsproducenten Dethleffs den nye serie Dethleffs Just Go og opfylder dermed ønsket fra mange nye kunder om en både prismæssig fornuftig og rejseklart udstyret autocamper med flere modeller. Den delintegrerede modelserie udmærker sig ved et yderst attraktivt forhold mellem pris og kvalitet – både i basisvarianten med omfattende grundudstyr og i udstyrsvarianten med Comfort pakke. Dethleffs benytter Ford Transit som basiskøretøj til Just Go. I forbindelse med den omfattende begynderpakke kommer forhjulstrækkeren allerede i grundudstyret med en 130 hk (96 kW) kraftig EcoBlue-dieselmotor samt et overdådigt komfort- og sikkerhedsudstyr. Til det hører fartpilot og en digital DAB+-bilradio med ratfjernbetjening samt talrige assistentsystemer som f.eks. nødbremseassistent, bakkestart-, sidevinds- og bremseassistent. De drejelige samt højde- og hældningsjusterbare pilotsæder med to armlæn sørger for en øget komfort under kørslen.

Som navnet allerede antyder, har Just Go sin oprindelse i den populære begynderautocamperserie Dethleffs Just, dog med nogle karakteristiske forskelle. Således får Just Go en tilpasset udbygning over førerhuset og bagenden på Just Go er dekoreret med en nydesignet, smuk baglygteholder.

PRESSEMEDDELELSE

Til markeds lanceringen kommer den delintegrerede Just Go i tre planløsninger og to udstyrsvarianter. Den korte T 6815 EB har enkeltsenge og et L-køkken. Den længere T 7055 fås med enkeltsenge (T 7055 EB) eller en højdejusterbar queenseng som standard og en loungesiddegruppe (T 7055 DBL). Begge udmærker sig desuden ved et baderum med separat brusekabine. Indvendigt kombinerer Just Go lyse træoverflader med fint strukturerede vægoverflader i gråt filtlook og grebsløse overskabslåger med soft-close-teknologi, der er holdt i en smart mørkegrå farve.

To udstyrsvarianter gør det nemmere at vælge

Dethleffs tilbyder kun en overskuelig mængde ekstraudstyr til den nye Just Go med det formål at gøre det nemmere for begyndere at vælge mere praksisorienteret udstyr. Ud over det omfattende grundudstyr byder den prismæssigt attraktive Comfort pakke på interessant ekstraudstyr som f.eks. regnsensor og klimaanlæg samt komfortmæssigt ekstraudstyr til bodelen som eksempelvis vindue i udbygningen over førerhuset og i bodelsdøren, et plissegardin i førerhuset, mulighed for ombygning af enkeltsengene til en dobbeltseng, den indirekte belysning Light Moments eller den særlige stofkombination Salerno. Med den valgfri vinterkomfortpakke er Just Go godt forberedt til camping på den kolde årstid. Desuden giver ekstraudstyr tilstrækkelige individualiseringsmuligheder, f.eks. i form af en kraftig motor med 160 hk (118 kW), automatgear i stedet for manuelt gear, elektrisk gulvopvarmning, solcelleanlæg eller en elektrisk sænkeseng over siddegruppen – med et fremragende forhold mellem pris og kvalitet.

De nye modeller fås fra midten af maj hos udvalgte Dethleffs-forhandlere.

PRESSEMEDDELELSE

Lang version

Autocamper med attraktivt forhold mellem pris og kvalitet

Dethleffs Just Go: Ny autocamper baseret på Ford Transit

I tider med restriktioner på hoteller og overnatningssteder får flere og flere rejsesultne danskere øje på camping som et attraktivt feriealternativ. Begyndere og dem, der gerne vil prøve noget nyt, og som er på jagt efter en prisfornuftig autocamper i god kvalitet med rejseklart udstyr, finder nu et ekstra alternativ, nemlig Dethleffs Just Go. Den nye model på basis af Ford Transit får medio maj 2022 premiere hos mange Dethleffs-forhandlere.

Med stigende antal indregistrerede autocampere vokser også antallet af campister, der for første gang selv oplever rejseformen med autocamper. Men netop begyndere har ofte svært ved at vælge den rigtige model og det individuelle udstyr. Dethleffs opfylder nu ønsket om en både prisfornuftig og rejseklart udstyret autocamper med endnu en modelserie til begyndere og tilbyder fra maj 2022 den nye Dethleffs Just Go.

Den delintegrerede model udmærker sig ved et yderst attraktivt forhold mellem pris og kvalitet – både i basisvarianten med omfattende grundudstyr og i udstyrsvarianten med Comtfort pakke. Dethleffs benytter Ford Transit som basiskøretøj til Just Go. I forbindelse med den omfattende begynderpakke kommer forhjulstrækkeren allerede i grundudstyret med en 130 hk (96 kW) kraftig EcoBlue-dieselmotor samt et overdådigt komfort- og sikkerhedsudstyr. Således hører fartpilot, elektrisk justerbare udvendige sidespejle med varme og en digital DAB+-bilradio med ratfjernbetjening også til standardspecifikationen ligesom talrige assistentsystemer som f.eks. nødbremseassistent, bakkestart-,

PRESSEMEDDELELSE

sidevinds- og bremseassistent. De drejelige samt højde- og hældningsjusterbare pilotsæder med to armlæn sørger for en øget komfort under kørslen.

Dynamisk eksteriørdesign i Dethleffs modelår 2022

Som navnet allerede antyder har Just Go sin oprindelse i den populære begynderautocamperserie Dethleffs Just, dog med nogle karakteristiske forskelle. Således får Just Go en ny udbygning over førerhuset, der passer til Ford Transit-basiskøretøjets førerkabine. Sidedekoren med den Dethleffs-typiske dynamisk svungne linje under vinduet er ikke til at overse og er den samme som på den aktuelle søsterserie Just. Bagenden på Just Go er imidlertid dekoreret med en nydesignet smuk baglygteholder, der optisk minder om konsollen på den nye premiumintegrerede Dethleffs XL I. Således passer Dethleffs Just Gos eksteriør godt ind i designet for Dethleffs-modelåret 2022.

Tre planløsninger til markeds lanceringen

Til markeds lanceringen i maj 2022 kommer den delintegrerede Just Go med tre planløsninger og to udstyrsvarianter. Den korte T 6815 EB har enkeltsege i bagenden og et L-køkken i midten over for badet. Til den fås en valgfri 5. siddeplads. Den længere T 7055 fås enten i en version med enkeltsege (T 7055 EB) eller med en højdejusterbar queensseng, der er placeret i midten i bagenden (T 7055 DBL). De to lange planløsninger udmærker sig desuden ved et baderum med separat brusekabine og mulighed for adskillelse fra bodelen.

Også i interiøret er det nemt at genkende slægtskabet med søstermodellen Just. Just Go kombinerer imidlertid de lyse træoverflader med fint strukturerede vægoverflader i gråt filterlook og grebsløse overskabslåger med soft-close-teknologi, der er holdt i en smart mørkegrå farve. Passende dertil byder stofkombinationerne „Ravello“ og „Salerno“ på nye farvemæssigt afstemte tekstiler. Den sidstnævnte stofkombination er forbeholdt Comfort pakken.

På enkeltsegsmodellerne T 6815 EB og T 7055 EB er siddegruppen i grundudstyret udført som halvdinette med bordet fastgjort på væggen. I udstyrsvarianten med Comfort pakke får de to modeller imidlertid en L-

PRESSEMEDDELELSE

siddegruppe med fritstående bord. Dobbeltsengsmodellen T 7055 DBL har en længdemonteret siddebænk langs hver sidevæg og et fritstående bord derimellem.

To udstyrsvarianter gør det nemmere at vælge

Dethleffs tilbyder kun en overskuelig mængde ekstraudstyr til den nye Just Go med det formål at gøre det nemmere for begyndere at vælge mere praksisorienteret udstyr. I den omfattende grundkonfiguration er der eksempelvis allerede inkluderet bodelsdør med myggenet, en mørklægning i førerhuset samt 150 millimeter tykke madrasser på de fastmonterede senge. I planløsningen T 7055 DBL hører højdejustering af queensize-sengen endda til standardudstyret. Garagen i bag har allerede som standard en antiskridoverflade på bunden samt nye og letgående dreje-/snaplåse.

Udstyrsvarianten med Comfort pakke opfylder kravene til øget bo- og kørekøkomfort. Ud over ekstra udstyrsfunktioner til basiskøretøjet som f.eks. lysassistent, regnsensor og klima anlæg byder Comfort pakken blandt andet på et vindue i udbygningen over førerhuset og i bodelsdøren, en 70 cm lang midtagluge over siddegruppen, et plissegardin i førerhuset, mulighed for ombygning af enkelt sengene til en dobbeltseng samt en anden garageluge i venstre side. Den indirekte belysning Light Moments hører også til Comfort pakken. Pakken giver en enorm besparelse på mindst 28.800 kr. i forhold til enkeltpriserne for alle udstyrsvalgmulighederne.

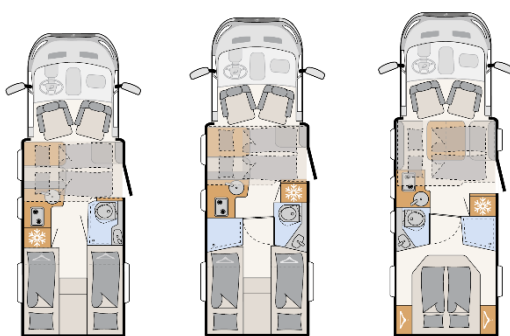
Til begge versioner fås desuden en assistentpakke med yderligere sikkerhedsassistenter samt en Export pakke, der byder på fabriksmonteret udstyr med kassettemarkise og bakkamera. Med den valgfri vinterkomfortpakke gøres Just Go til en absolut vinterspecialist og byder også på den bedst mulige bokomfort ved frysende temperaturer uden fare for, at vandsystemet fryser til. Desuden giver ekstraudstyr tilstrækkelige individualiseringsmuligheder, f.eks. i form af en kraftig motor med 160 hk (118 kW), automatgear i stedet for manuelt gear, anhængertræk, elektrisk gulvopvarmning, solcelleanlæg eller en elektrisk

PRESSEMEDDELELSE

sænkeseng over siddegruppen – stadig med et fremragende forhold mellem pris og kvalitet.

Køretøjerne kan fås fra maj 2022 hos udvalgte forhandlere.

Planløsninger



T 6815 EB

T 7055 EB

T 7055 DBL

Isny, maj 2022

PRESSEMEDDELELSE

Om Dethleffs

„Ikke uden min familie!“ besluttede Arist Dethleffs i 1931 og byggede Tysklands første campingvogn – den gang stadig kaldet „das Wohnauto“ af ham – da skistavs- og piskefabrikanten gerne ville have sin familie hos sig på lange forretningsrejser. Ordet „fritid“ var der dengang kun få, der kendte, familieferie var et privilegie, og turismen var stadig i sin vorden. Med opfindelsen af Dethleffs campingvogne begyndte en ny æra, først og fremmest for virksomheden, som engagerede sig helt i produktionen af campingvogne og autocampere.

Arist Dethleffs pionerånd mærkes stadig den dag i dag i virksomheden. Den gemmer sig i den kontinuerlige videreudvikling af serierne, i utallige nyudviklinger og naturligvis også i hjertet af familiens campinghistorie. Virksomheden har lige fra starten været fast tilknyttet lokationen Isny i Allgäu i Sydtykland og holder fokus på varemærkekernen med sin positionering som „en ven af familien“.

Ud over autocampere og campingvogne af mærket Dethleffs udvikles og produceres der i Isny blandt andet også camper vans og urban campere til mærkerne Pössl og Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et datterselskab, som ejes 100 % af THOR Industries, som er en af verdens førende producenter af fritidskøretøjer med mere end 31.000 medarbejdere. Erwin Hymer Group samler producenter af autocampere og campingvogne, tilbehørsspecialister samt leje- og finansieringsservices under ét tag. Erwin Hymer Group omfatter autocamper- og campingvognsmærkerne Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight og Xplore, autocamperudlejningerne Crossrent, McRent og rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tilbehørsspecialisten Movera samt rejseportalen freeontour. Du finder flere oplysninger på www.erwinhymergroup.com.