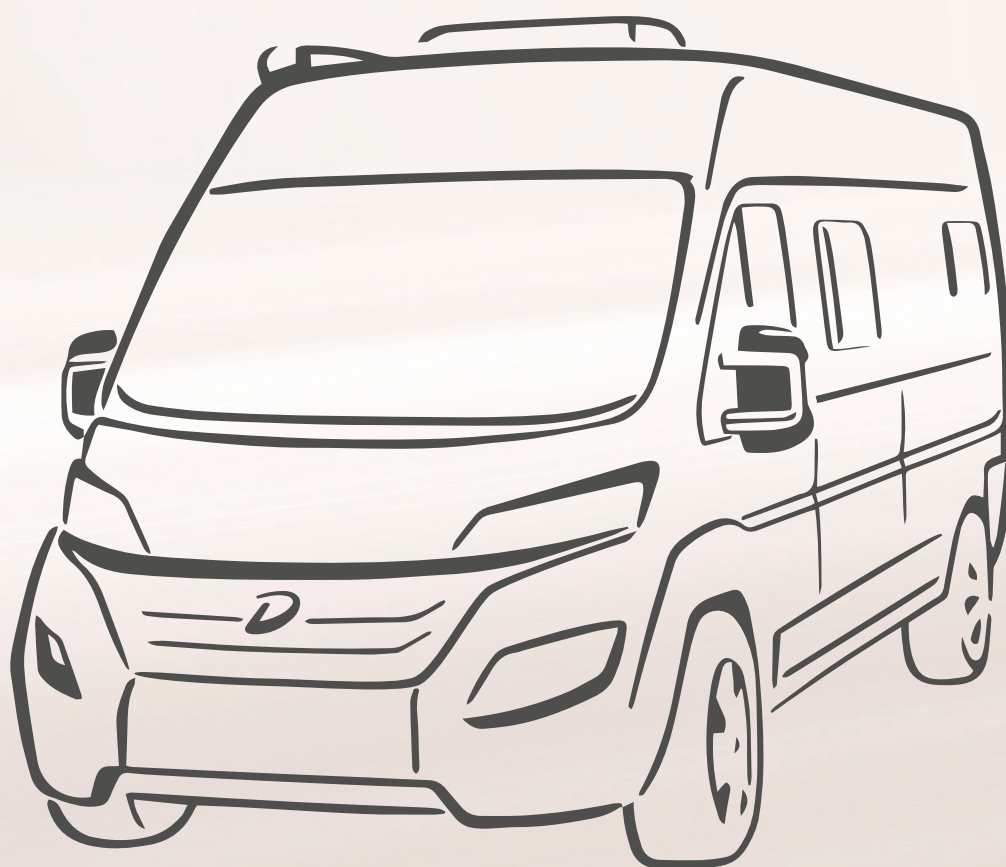


Camper vans 2024

Tekniske data | Udstyr | Udstyrspriser

Gyldig fra 01.02.2024



Dethleffs pluspunkter – symbolforklaring

Dethleffs camper vans er fulde af intelligente ideer og komfortudstyr som standard. Her giver vi dig en kort præsentation af det vigtigste ud for ikonerne, som du genfinder på modelsiderne. På www.dethleffs.dk finder du mere information og forklaringer.

Plus for udstyr



Solrige timer: Optimal overdækning og solbeskyttelse i det udendørs område. Om aftenen: forteltlys for optimal belysning på campingpladsen



Hylde i bag: Til opbevaring af alle de nødvendige redskaber, man har brug for, når man ankommer til campingpladsen



Alt er altid under kontrol: Udtrækkeligt bagskab med let tilgængelig opbevaringsplads



Nem adgang: Gå i køleskabet både indefra og udefra. Stort kompressorkøleskab med 84 liter samlet volumen og fryserum



Overskab
Overskabe hele vejen rundt (også i bag) giver ekstra opbevaringsplads



Køkkenbord: For mere komfort har køkkenet en udtrækkelig, klapbar bordplade



Opbevaringsplads i køkkenet: Rummeligt køkken med ekstra store, rummelige og grebsløse skuffer, som lukkes med centrallås

Plus for komfort



XXL-opbevaringsplads over fører-huset: plads til store redskaber



Masser af plads til at bevæge sig opad: åben front for mere plads og praktiske rum over førerhuset



Foldning i stedet for stabling: Praktisk og nem ombygning og opbevaring af madrasser



Fri plads i komfortbadeværelset: en stor bruseoase med få trin



Praktisk drejebad: Med den gennemsigtige drejevæg kan håndvask og toilet nemt og pladsbesparende klappes væk under brusebadet



Fast bad: Funktionelt badeværelse med stor bruseniche og opbevarings- og spejlområde



Rumbad: Rummeligt badeværelse med rulleddør, der fungerer som rumdeler mellem soverum og bodel



Kompaktbad: Enorm rumfornemmelse takket være god ruminddeling og med masser af plads til brusebad



Ergonomisk skønhedssøvn: Skivefederristen tilpasser sig individuelt og præcist til rygsøjlen

Plus for sikkerhed



Med udsigt: Rammevinduerne giver sikkerhed og stabilitet



Dobbel Boden
Dobbelt fordel med hævet gulv: Beskytter kabler og ledninger bedre mod kulde. Eliminering af snublerisici med behagelig ståhøjde

Camper Vans 2024

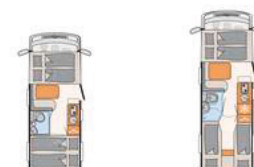
| | | Globetrail | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--|
| Advantage | Dobbeltsenge | | | | | Enkeltsege | | | | | |
| | Fiat / Citroën | | | | Ford | Fiat / Citroën | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 6 m | | | | | | | | | | | |
| 5 m | | | | | | | | | | | |
| Totalhængde | | | | | | | | | | | |
| Bredde | | 2,05 m | 2,05 m | 2,05 m | 2,06 m | 2,05 m | 2,05 m | | | 2,05 m | |
| Classic | 6 m | | | | | | | | | | |
| | 5 m | | | | | | | | | | |
| | Totalhængde | | | | | | | | | | |
| Bredde | 2,05 m | 2,05 m | 2,05 m | 2,05 m | | 2,06 m | | 2,05 m | 2,05 m | | |

VIGTIG INFORMATION VED VALG AF FRITIDSKØRETØJ

Ved køb af en autocamper, Camper Van eller Urban Vehicle (nedenstående: Autocamper) er valget af den rigtige planløsning samt et tiltalende design særlig vigtigt. Desuden spiller dog også vægten en afgørende rolle. Familie, venner, ekstraudstyr, tilbehør og bagage – alt dette skal finde sin plads. Samtidigt er der dog juridiske og tekniske grænser for konfiguration og belastning. Hver autocamper er dimensioneret til en bestemt vægt, der ikke må overskrides under kørslen. Det fører til følgende spørgsmål ved anskaffelse af en autocamper: Hvordan skal jeg konfigurere mit køretøj for at kunne få plads til passagerer, bagage og tilbehør i henhold til mine behov, dog uden at køretøjet overskrider denne maksimale vægt? For at lette denne afgørelse, giver vi nedenstående nogle gode råd, der har vist sig at være særlig vigtige, når du vælger dit køretøj fra vores produktprogram.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt...

... er en værdi, producenten har fastlagt og som køretøjet ikke må overskride. Dethleffs fastlægger ud fra planløsningen en overgrænse for køretøjet, der kan afvige fra planløsning til planløsning (f.eks. 3.500 kg, 4.400 kg). Den tilsvarende angivelse for hver planløsning findes i de tekniske data.



Modeloversigt

| | | Model 1 | Model 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total længde ca. | cm | 599 | 695 |
| Total bredde ca. | cm | 220 | 220 |
| Total højde ca. | cm | 281 | 281 |
| Teknisk tilladt totalvægt | kg | 3499 | 3499 |
| Vægt i køreklar stand ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør) | | 4 | 4 |
| Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr | kg | 245 | 149 |

2. Vægt i køreklar stand...

... består – forenklet udtrykt – af basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for køretøjets fører. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den tilladte afvigelse er $\pm 5\%$. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægt i køreklar stand. For at opnå den maksimale gennemskuelse vedrørende mulige vægtafvigelser, vejer Dethleffs hvert køretøj ved slutning af båndet og meddeler din forhandler vejningens resultat, så det kan videregives til dig. Detaljerede forklaringer vedrørende vægt i køreklar stand findes i afsnittet "Juridiske oplysninger"

3. Det tilladte antal siddepladser (inklusive fører)...

...fastlægges af producenten i det såkaldte typegodkendelsessystem. Resultatet er den såkaldte passagerernes vægt. Her antages en standardvægt på 75 kg pr passager (uden fører). Detaljerede forklaringer vedrørende passagerernes vægt findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".



Modeloversigt

| | | Model 1 | Model 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total længde ca. | cm | 599 | 695 |
| Total bredde ca. | cm | 220 | 220 |
| Total højde ca. | cm | 281 | 281 |
| Teknisk tilladt totalvægt | kg | 3499 | 3499 |
| Vægt i køreklar stand ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør) | | 4 | 4 |
| Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr | kg | 245 | 149 |

4. De producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr...

...er en af Dethleffs fastlagt værdi pr. planløsning for den maksimale vægt af det ekstraudstyr der kan bestilles. Denne begrænsning skal sikre, at minimum nyttelast, dvs. den lovlige frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør, ved de køretøjer der udleveres af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for nyttelasten. Hvis vejningen i slutning af båndet undtagelsesvist alligevel viser at den faktiske belastningskapacitet overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig undersøge, om vi f.eks. kan forøge køretøjets belastning, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om tolerancernes virkninger på minimum nyttelast og nyttelast findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".

Ekstraudstyr

| | | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt | Kode | Model 1 | Model 2 |
|---|---|----------------------------|---------|------|---------|---------|
| Baderum | | | | | | |
| Trærist i brusebund | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Ekstra vindue i toiletrummet | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | |
| Automatisk HD satellit-system 65 Twin | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og opkobling til bordcontrolpanel | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. Ekstraudstyrets og pakkernes mervægt...

... øger køretøjets reelle vægt (= vægt i køreklar stand plus det valgte ekstraudstyr) og reducerer nyttelasten. Den angivne værdi viser mervægten over for standardudstyret for den pågældende planløsning. De valgte pakkere og ekstraudstyrets samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr.



INDHOLD

VIGTIG INFORMATION VED VALG AF FRITIDSKØRETØJ 3

Globetrail Globetrail (Fiat) Classic 6

Globetrail Globetrail (Citroën) Classic 15

Globetrail Globetrail (Fiat) Advantage 24

Globetrail Globetrail (Citroën) Advantage 33

Globetrail Globetrail (Ford) Classic 41

Globetrail Globetrail (Ford) Advantage 47

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER 54

TEKNISK INFORMATION / FODNOTER 53

Globetrail (Fiat) Classic



Fiat chassis

Dethleffs' mangeårige erfaring inden for konstruktion af fritidskøretøjer afspejles også i Globetrail Classic: kvalitet, atmosfære og mange gennemtænkte løsninger får den til at skille sig ud fra mængden af camper vans. Det attraktive forhold mellem pris og ydelse og et stort udvalg af forskellige køretøjskoncepter fra kompakt til rummelig afrunder sortimentet og gør Globetrail til det perfekte match for camper vans-entusiaster og nybegyndere.

Interiør Hygge



+ Stofkombination
Hygge



+ Trædekor Cape
Town

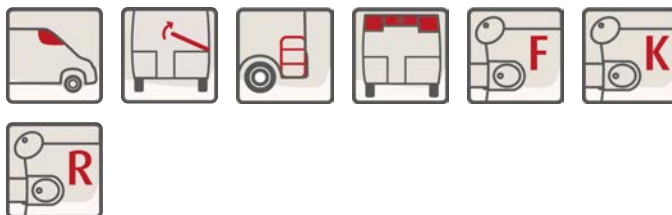
Kendetegn

| | |
|------------------------|--------------|
| Total længde ca. | 541 - 636 cm |
| Total bredde ca. | 205 cm |
| Total højde ca. | 265 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 190 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Indstigningsmodeller til en særdeles attraktiv pris
- + Gennemtænkte planløsninger med praktisk funktionalitet takket være vores mangeårige erfaring med at bygge camper vans
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktisk hylde i bag til opbevaring af alle nødvendige redskaber
- + Praktiske surringsøjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Overskabe hele vejen rundt (også i bag) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Fiat) Classic

Tekniske data



| Globetrail (Fiat) Classic | | 540 DR | 600 DF | 600 DK |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 706.000,- | 690.000,- | 706.000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 541 | 599 | 599 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 345 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 91 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 132 - 118 | 197 x 154 - 140 | 197 x 157 - 140 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2720 (2584 til 2856)* | 2820 (2679 til 2961)* | 2820 (2679 til 2961)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 460 | 354 | 354 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Fiat) Classic

Tekniske data



| Globetrail (Fiat) Classic | | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 719.000,- | 724.000,- | 741.000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 599 | 636 | 636 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 404 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 157 | 195 - 179 x 197 | 194 - 190 x 196 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2820 (2679 til 2961)* | 2970 (2822 til 3119)* | 2970 (2822 til 3119)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 354 | 200 | 200 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Fiat | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | ● | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | ● | ● | ● | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | — | — | — | ● | ● |
| Stålfælge 16" | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chassis udstyr Fiat | | | | | | |
| A/C-anlæg i førerhus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteri 105A/t | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain Chair med to armlæn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB-spejlantenne med højttaler og radioforberedelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dækpumpesæt og slæbeøj | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fartpilot | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde i samme stof som i bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde drejbar, førersæde også højdejusterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersæde tilt-justerbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Holder til tablet og smartphone | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopholder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passagerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-port (erstatte cigarettænder) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig design Fiat | | | | | | |
| Hvid | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning udvendigt | | | | | | |
| Elektrisk indgangstrin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hængslet vindue | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggenetdør | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge i badeværelset med integreret myggenet/rullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig klistermærke Classic | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | |
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 kogeblus og vask med elektrisk tænding | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 års tæthedsgaranti | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Forrude | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Sideruder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belysning opbevaringsplads i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra underskab med opbevaringsrum | — | — | — | ● | — | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fast bad (dør) med fast håndvask og kassettoilet | — | ● | — | — | — | — |

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garderobe i sengeboks | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasafspæringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isofix til et sæde | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabelforbereelse til bakkamera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompakt bad (rulledør) med fast håndvask og kassettoilet | — | — | ● | — | ● | — |
| Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringshylde under seng i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjere | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet | ● | — | — | — | — | — |
| Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet | — | — | — | ● | — | ● |
| Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seng i bag med klapbar lamelramme | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag | — | — | — | — | ● | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Stofkombination Hygge | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variabelt udtrækkelig arbejdsflade | — | ● | — | ● | — | ● |
| Åbent opbevaringsrum under overskabene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKKER GLOBETRAIL (FIAT) CLASSIC

| Komfort pakke (kun 540 DR) (13703) | Pris kr. |
|--|----------|
| Forteltlygte | 2.900,- |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) | 3.800,- |
| Drejeskive til bordforlængelse | 3.600,- |
| Pakkens værdi | 10.300,- |
| Specialpris | 6.200,- |
| Du sparer | 4.100,- |
| Mervægt (kg)* | 5.7 |

| Komfort pakke (undtagen 540 DR) (13703) | Pris kr. |
|--|----------|
| Forteltlygte | 2.900,- |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) | 3.800,- |
| Drejeskive til bordforlængelse | 3.600,- |
| Pakkens værdi | 10.300,- |
| Specialpris | 6.200,- |
| Du sparer | 4.100,- |
| Mervægt (kg)* | 5 |

| Elektro pakke (13699) | Pris kr. |
|---|----------|
| LED lysrør i køkken | 1.000,- |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran | 1.300,- |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) | 1.700,- |
| 12V-stikdåse i bag, nederst til venstre | 1.000,- |
| Pakkens værdi | 5.000,- |
| Specialpris | 3.100,- |
| Du sparer | 1.900,- |
| Mervægt (kg)* | 1.6 |

| Chassis pakke (13698) | Pris kr. |
|---|----------|
| Lakeret kofanger i køretøjets farve | 5.100,- |
| Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor) | 12.600,- |
| Lædderrat og gearknop | 3.200,- |
| Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne | 1.500,- |
| Forlygteramme sort | 700,- |
| Kølgitter blank sort | 2.400,- |
| Skid Plate sort | 1.000,- |
| Ratbetjening til radio | 1.500,- |
| LED kørelys | 5.100,- |
| Pakkens værdi | 33.100,- |
| Specialpris | 27.000,- |
| Du sparer | 6.100,- |
| Mervægt (kg)* | 0.4 |



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentsspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

| Digital pakke (12845) | Pris kr. |
|---|----------|
| 10" radionavigation med touchscreen HD-farvedisplay | 28.900,- |
| Digitalt cockpit | 8.800,- |
| Bakkamera | 5.100,- |
| Pakkens værdi | 42.800,- |
| Specialpris | 36.800,- |
| Du sparer | 6.000,- |
| Mervægt (kg)* | 4 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|--|----------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Fiat | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13624 | ○ | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13528 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13532 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13854 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13535 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 57.200,- | 40 | 13855 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 57.200,- | 40 | 13536 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 36.500,- | 0 | 13529 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 36.500,- | 0 | 13533 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 84.200,- | 35 | 13530 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 84.200,- | 35 | 13534 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 45.900,- | 40 | 13856 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 45.900,- | 40 | 13537 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 93.700,- | 40 | 13857 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 93.700,- | 40 | 13538 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pakker | | | | | | | | | | |
| Chassis pakke | — | 27.000,- | 0.4 | 13698 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Digital pakke | — | 36.800,- | 4 | 12845 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektro pakke | — | 3.100,- | 1.6 | 13699 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Komfort pakke (kun 540 DR) | — | 6.200,- | 5.7 | 13703 | ○ | — | — | — | — | — |
| Komfort pakke (undtagen 540 DR) | — | 6.200,- | 5 | 13703 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis udstyr Fiat | | | | | | | | | | |
| 230 V stikkontakt frontkonsol | — | 2.600,- | 0.1 | 12102 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 360 aktiv parkeringsassistent | — | 10.100,- | 0.3 | 12115 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aftageligt anhængertræk ²⁾ | — | 13.900,- | 40 | 9198 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatisk klima anlæg i førerhuset | — | 6.300,- | 18 | 1310 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dæktryksovervågningssystem | — | 3.800,- | 0.8 | 7704 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dødvinkelassistent med tilbehør | — | 10.100,- | 0.89 | 13426 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾ | — | 3.700,- | △ | 9260 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk parkeringsbremse ⁴⁾ | — | 7.600,- | -9.4 | 12098 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED forlygter (LED nær- og fjernlys, LED-kørellys) | — | 16.400,- | △ | 12089 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opvarmet forrude | — | 4.400,- | △ | 13620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{**}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|---|----------------|-------------------------|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Parkeringshjælp (parkeringsensorer bagpå) ³⁾ | — | 5.700,- | 0.5 | 053 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med fodgænger- og cyklistregistrering, vognbaneadvarsel, regn- og skumringssensor, trafikskiltgenkendelse, automatisk nedblænding ⁵⁾ | — | 15.100,- | 0.5 | 12109 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traction + | — | 1.300,- | 0.5 | 1407 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trådløs telefonoplader ¹⁾ | — | 3.800,- | △ | 12101 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tågelygter | — | 2.600,- | 2 | 12097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvidet sikkerhedspakke (med bl.a. Adaptiv intelligent fartpilot Intelligent hastighedsassistent Træthedassistent) ⁵⁾ | — | 21.400,- | 0.5 | 12110 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig design Fiat | | | | | | | | | | |
| Artense Grey metallic | — | 12.600,- | 2.5 | 12734 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Expedition Grey | — | 10.100,- | 2.5 | 9741 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lanzarote Grey | — | 10.100,- | 2.5 | 12084 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sort metallic | — | 12.600,- | 2.5 | 1333 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Markise 3,25 m (540) | — | 16.400,- | 23 | 1646 | ○ | — | — | — | — | — |
| Markise 3,75 m (600) | — | 16.400,- | 25 | 1646 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Markise 4,00 m (640) | — | 16.400,- | 33 | 1646 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Skydevindue bagerst til højre | — | 7.600,- | 5 | 279 | ○ | — | — | — | — | — |
| Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre | — | 7.600,- | 5 | 1938 | ○ | — | — | — | — | — |
| Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet | — | 75.400,- | 145.5 | 10306 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig klistermærke Full | — | 6.300,- | 0 | 530 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre | — | 6.300,- | 5.9 | 1909 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre | — | 6.300,- | 5.9 | 354 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashesensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | ○ | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | ○ | — | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | — | — | ○ |
| Højttalere i bodelen | — | 3.200,- | 2.4 | 336 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surringsskinner i gulvet i bag | — | 2.900,- | 5 | 1618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varme | | | | | | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel | — | 20.100,- | 9 | 330+1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dieselvarmer Combi 6D | — | 12.600,- | 4 | 1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Truma kontrolpanel CP Plus ⁶⁾ | — | 2.600,- | 1 | 6622 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Citroën) Classic



Citroën chassis

Dethleffs' mangeårige erfaring inden for konstruktion af fritidskøretøjer afspejles også i Globetrail Classic: kvalitet, atmosfære og mange gennemtænkte løsninger får den til at skille sig ud fra mængden af camper vans. Det attraktive forhold mellem pris og ydelse og et stort udvalg af forskellige køretøjskoncepter fra kompakt til rummelig afrunder sortimentet og gør Globetrail til det perfekte match for camper vans-entusiaster og nybegyndere.

Kendetegn

| | |
|------------------------|--------------|
| Total længde ca. | 541 - 636 cm |
| Total bredde ca. | 205 cm |
| Total højde ca. | 265 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 190 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Interiør Hygge



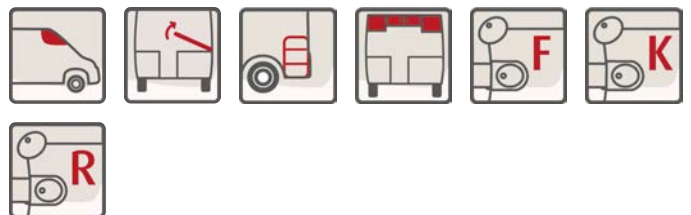
+ Stofkombination
Hygge



+ Trædekor Cape
Town

Pluspunkter

- + Indstigningsmodeller til en særdeles attraktiv pris
- + Gennemtænkte planløsninger med praktisk funktionalitet takket være vores mangeårige erfaring med at bygge camper vans
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktisk hylde i bag til opbevaring af alle nødvendige redskaber
- + Praktiske surringsøjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Overskabe hele vejen rundt (også i bag) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Citrøen) Classic

Tekniske data



| Globetrail (Citrøen) Classic | | 540 DR | 600 DF | 600 DK |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 698.000,- | 682.000,- | 698.000,- |
| Standard chassis | | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 541 | 599 | 599 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 345 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 91 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 132 - 118 | 197 x 154 - 140 | 197 x 157 - 140 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2720 (2584 til 2856)* | 2820 (2679 til 2961)* | 2820 (2679 til 2961)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 460 | 354 | 354 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Citrøen) Classic

Tekniske data



| Globetrail (Citrøen) Classic | | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 710.000,- | 715.000,- | 730.000,- |
| Standard chassis | | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 599 | 636 | 636 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 404 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 157 | 195 - 179 x 197 | 194 - 190 x 196 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2820 (2679 til 2961)* | 2970 (2822 til 3119)* | 2970 (2822 til 3119)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 354 | 200 | 200 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Citroen | | | | | | |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | ● | — | — | — | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | ● | ● | ● | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | — | — | — | ● | ● |
| Stålfælge 16" | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chassis udstyr Citroen | | | | | | |
| A/C-anlæg i førerhus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteri 105A/t | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain Chair med to armlæn, drejelig | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB tagantenne med højttaler og radioforberedelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dækpumpesæt og slæbeøj | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fartpilot | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde drejbar og højdejusterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde i samme stofkombination som bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersæde tilt-justerbart | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Holder til tablet og smartphone | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopholder i midterkonsollen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passagerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-opladningsport | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig design Citroen | | | | | | |
| Icy White | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning udvendigt | | | | | | |
| Elektrisk indgangstrin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hængslet vindue | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggenetdør | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig klistermærke Classic | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | |
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 kogeblus og vask med elektrisk tænding | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 års tæthedsgaranti | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Forrude | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Sideruder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belysning opbevaringsplads i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra underskab med opbevaringsrum | — | — | — | ● | — | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fast bad (dør) med fast håndvask og kassettoilet | — | ● | — | — | — | — |
| Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Garderobe i sengeboks | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasafspæringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isofix til et sæde | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabelforberedelse til bakkamera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompakt bad (rulledør) med fast håndvask og kassettoilet | — | — | ● | — | ● | — |
| Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringshylde under seng i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet | ● | — | — | — | — | — |
| Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlmråde og kassettoilet | — | — | — | ● | — | ● |
| Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seng i bag med klapbar lamelramme | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag | — | — | — | — | ● | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Stofkombination Hygge | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variabelt udtrækkelig arbejdsflade | — | ● | — | ● | — | ● |
| Åbent opbevaringsrum under overskabene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKKER GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

| Komfort pakke (kun 540 DR) (13703) | Pris kr. |
|--|----------|
| Forteltlygte | 2.900,- |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) | 3.800,- |
| Drejeskive til bordforlængelse | 3.600,- |
| Pakkens værdi | 10.300,- |
| Specialpris | 6.200,- |
| Du sparer | 4.100,- |
| Mervægt (kg)* | 5.7 |

| Komfort pakke (undtagen 540 DR) (13703) | Pris kr. |
|--|----------|
| Forteltlygte | 2.900,- |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) | 3.800,- |
| Drejeskive til bordforlængelse | 3.600,- |
| Pakkens værdi | 10.300,- |
| Specialpris | 6.200,- |
| Du sparer | 4.100,- |
| Mervægt (kg)* | 5 |

| Chassis pakke (540/600) (13700) | Pris kr. |
|---|----------|
| Lakeret kofanger i køretøjets farve | 5.100,- |
| Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor) | 12.600,- |
| Læderrat og gearknop | 3.200,- |
| Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne | 1.500,- |
| LED kørellys (Globetrail 600) | 5.100,- |
| Ratbetjening til radio | 1.500,- |
| Pakkens værdi | 29.000,- |
| Specialpris | 24.600,- |
| Du sparer | 4.400,- |
| Mervægt (kg)* | 0.4 |

| Chassis pakke (640) (14100) | Pris kr. |
|---|----------|
| Lakeret kofanger i køretøjets farve | 5.100,- |
| Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor) | 12.600,- |
| Læderrat og gearknop | 3.200,- |
| Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne | 1.500,- |
| LED kørellys (Globetrail 640) | 5.100,- |
| Ratbetjening til radio | 1.500,- |
| Pakkens værdi | 29.000,- |
| Specialpris | 24.600,- |
| Du sparer | 4.400,- |
| Mervægt (kg)* | 0.4 |



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentsspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

| Elektro pakke (13699) | Pris kr. |
|---|----------|
| LED lysrør i køkken | 1.000,- |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran | 1.300,- |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) | 1.700,- |
| 12V-stikdåse i bag, nederst til venstre | 1.000,- |
| Pakkens værdi | 5.000,- |
| Specialpris | 3.100,- |
| Du sparer | 1.900,- |
| Mervægt (kg)* | 1.6 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{**}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|--|----------------|-------------------------|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Citroen | | | | | | | | | | |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13862 | ○ | — | — | — | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13526 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13523 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13863 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13524 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 43.400,- | 40 | 13864 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 43.400,- | 40 | 13525 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pakker | | | | | | | | | | |
| Chassis pakke (540/600) | — | 24.600,- | 0.4 | 13700 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Chassis pakke (640) | — | 24.600,- | 0.4 | 14100 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Elektro pakke | — | 3.100,- | 1.6 | 13699 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Komfort pakke (kun 540 DR) | — | 6.200,- | 5.7 | 13703 | ○ | — | — | — | — | — |
| Komfort pakke (undtagen 540 DR) | — | 6.200,- | 5 | 13703 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis udstyr Citroen | | | | | | | | | | |
| Aftageligt anhængertræk ²⁾ | — | 13.900,- | 40 | 9186 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatisk klimaanlæg i førerhuset | — | 6.300,- | 18 | 1429 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dæktryksovervågningssystem | — | 3.800,- | 0.8 | 13482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dødvinkelassistent med tilbehør | — | 10.100,- | 0.89 | 13425 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾ | — | 3.700,- | △ | 13341 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parkeringshjælp (parkeringsensorer bagpå) | — | 5.700,- | 0.8 | 1434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med vognbaneadvarsel, regn- og skumringssensor, automatisk nedblænding, trafikskiltgenkendelse | — | 15.100,- | 0 | 11060 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traction + | — | 1.300,- | 0.5 | 1438 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tågelygter | — | 2.600,- | 2 | 1426 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig design Citroen | | | | | | | | | | |
| Artense Grey metallic | — | 12.600,- | 2.5 | 10943 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Expedition Grey | — | 10.100,- | 0 | 13104 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Graphit Grey metallic | — | 12.600,- | 0 | 1445 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Thunder Grey | — | 10.100,- | 0 | 13103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Markise 3,25 m (540) | — | 16.400,- | 23 | 1646 | ○ | — | — | — | — | — |
| Markise 3,75 m (600) | — | 16.400,- | 25 | 1646 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Markise 4,00 m (640) | — | 16.400,- | 33 | 1646 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Skydevindue bagerst til højre | — | 7.600,- | 5 | 279 | ○ | — | — | — | — | — |
| Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre | — | 7.600,- | 5 | 1938 | ○ | — | — | — | — | — |
| Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet | — | 75.400,- | 145.5 | 10306 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig klistermærke Full | — | 6.300,- | 0 | 530 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DF | 600 DK | 600 DR | 640 EK | 640 ER |
|--|----------------|-------------------------|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre | — | 6.300,- | 5.9 | 1909 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre | — | 6.300,- | 5.9 | 354 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | ○ | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | ○ | — | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | — | — | ○ |
| Højtalere i bodelen | — | 3.200,- | 2.4 | 336 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surringskinner i gulvet i bag | — | 2.900,- | 5 | 1618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varme | | | | | | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel | — | 20.100,- | 9 | 330+1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dieselvarmer Combi 6D | — | 12.600,- | 4 | 1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Truma kontrolpanel CP Plus ⁶⁾ | — | 2.600,- | 1 | 6622 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Advantage: Mere udstyr og afsted med dig!

Fiat/Citroën

Masser af udstyr inkluderet i prisen

Globetrail Advantage



- Rammevinduer
- Udvendig transfer Full
- Vindue i bag venstre
- Markise

- Truma betjeningspanel CP Plus
- Overskabe med indirekte belysning
- LED-lysliste i køkken, overskab

- Alufælge 16"
- Lakeret kofanger i karosserifarve
- Kølergrill, forlygteramme og Skidplate sort (kun Fiat)
- Techno Trim
- Læderrat og læder gearknop
- Ratbetjening af radio
- LED-kørelys

- Ekstra dobbelt USB-stik (over siddegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stik (siddegruppe, overskab forrest til venstre)
- 12 V-stik i sengeområdet (f.eks. til køleboks)

- Stofkombination Kos
- Tæppe på piedestal
- Forteltlampe
- Drejbar bordplade

Globetrail (Fiat) Advantage



Fiat chassis

Design, udstyr, unik funktionalitet! Globetrail Advantage tager alle fordelene fra Classic og tilføjer fremragende komfort og ekstraordinære ideer. Uanset om det er det særligt smarte interiørdesign eller det unikke udtrækssystem i baggaragen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfælge, og meget mere er standard om bord. Og hvis det ønskes, kan der endda bestilles et stort panoramavindue over førerhuset.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stofkombination
Scandi



+ Trædekor Amberes
Oak, kontrastdekor
Trace Dark Grey

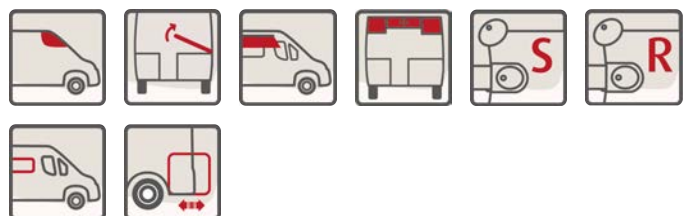
Kendetegn

| | |
|------------------------|--------------|
| Totallængde ca. | 541 - 636 cm |
| Total bredde ca. | 205 cm |
| Totalhøjde ca. | 265 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 190 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Fremragende udstyr
- + Gennemført Dethleffs design. Vælg mellem to forskellige interiører
- + Det innovative udtræk bagpå fungerer som praktisk opbevaringsplads til nødvendige redskaber. På den måde er opkørselskiler, kabeltromler osv. lige ved hånden ved ankomsten.
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktiske surringsøjjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Den indirekte belysning på overskabe og i køkkenområdet skaber en behagelig atmosfære i hele køretøjet
- + Overskabe hele vejen rundt (også bagpå) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Fiat) Advantage

Tekniske data



| Globetrail (Fiat) Advantage | | 540 DR | 600 DS | 600 DR |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 759.000,- | 771.000,- | 777.000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 541 | 599 | 599 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 345 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 91 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 132 - 118 | 197 x 157 - 140 | 197 x 157 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2775 (2636 til 2914)* | 2875 (2731 til 3019)* | 2875 (2731 til 3019)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 405 | 299 | 299 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Fiat) Advantage

Tekniske data



| Globetrail (Fiat) Advantage | | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 777.000,- | 794.000,- | 800.000,- |
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 599 | 636 | 636 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 404 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 191 - 176 x 197 | 195 - 179 x 197 | 194 - 190 x 197 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2875 (2731 til 3019)* | 3034 (2882 til 3186)* | 3034 (2882 til 3186)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 299 | 136 | 136 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Fiat | | | | | | |
| Alufælge Fiat light 16" - mat sort (Maxi chassis og automatgear i bicolor) ^{7) 8)} | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | ● | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | ● | ● | ● | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | — | — | — | ● | ● |
| Chassis udstyr Fiat | | | | | | |
| A/C-anlæg i førerhus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteri 105A/t | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain Chair med to armlæn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB-spejlantenne med højttaler og radioforberedelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dækpumpesæt og slæbeøj | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fartpilot | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forlygteramme sort ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde i samme stof som i bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde drejbar, førersæde også højdejusterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersæde tilt-justerbart | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Holder til tablet og smartphone | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopholder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kølgitter blank sort ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED kørelys ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Læderrat og gearknop ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passagerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ratbetjening til radio ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skid Plate sort ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-port (erstatte cigarettænder) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig design Fiat | | | | | | |
| Hvid | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lakeret kofanger i køretøjets farve ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning udvendigt | | | | | | |
| Elektrisk indgangstrin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlygte ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Markise 3,25 m (540) ⁷⁾ | ● | — | — | — | — | — |
| Markise 3,75 m (600) ⁷⁾ | — | ● | ● | ● | — | — |
| Markise 4,00 m (640) ⁷⁾ | — | — | — | — | ● | ● |
| Myggenetdør | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rammevindue ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾ | ● | — | — | — | — | — |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig klistermærke Full ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾ | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | |

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12V-stikdåse i bag, nederst til venstre ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 kogeblus og vask med elektrisk tænding | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 års tæthedsgaranti | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Førrude | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Sideruder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belysning opbevaringsplads i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● | — | ● | ● | — | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drejeligt bad med drejevæg i matteret glaslook, bruseudstyr og kassettoilet | — | ● | — | — | ● | — |
| Drejeskive til bordforlængelse ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra underskab med opbevaringsrum | — | — | ● | — | — | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garderobe i sengeboks | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte belysning ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innovativt udtræk under seng i bag ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isifix til et sæde | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Kabelforbereelse til bakkamera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED lysrør i køkken ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet | ● | — | — | ● | — | — |
| Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet | — | — | ● | — | — | ● |
| Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seng i bag med klapbar lamelramme | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag | — | — | — | — | ● | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Stofkombination Kos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variabelt udtrækkelig arbejdsflade | — | — | ● | — | — | ● |
| Åbent opbevaringsrum under overskabene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Truma kontrolpanel CP Plus ^{6) 7)} | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKKER GLOBETRAIL (FIAT) ADVANTAGE

| Digital pakke (12845) | Pris kr. |
|---|----------|
| 10" radionavigation med touchscreen HD-farvedisplay | 28.900,- |
| Digitalt cockpit | 8.800,- |
| Bakkamera | 5.100,- |
| Pakkens værdi | 42.800,- |
| Specialpris | 36.800,- |
| Du sparer | 6.000,- |
| Mervægt (kg) [*] | 4 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|--|----------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Fiat | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13624 | ○ | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13528 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 47.800,- | 35 | 13532 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13854 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13535 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 57.200,- | 40 | 13855 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 57.200,- | 40 | 13536 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 36.500,- | 0 | 13529 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 36.500,- | 0 | 13533 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 84.200,- | 35 | 13530 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 84.200,- | 35 | 13534 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 45.900,- | 40 | 13856 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 45.900,- | 40 | 13537 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 93.700,- | 40 | 13857 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 93.700,- | 40 | 13538 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Pakker | | | | | | | | | | |
| Digital pakke | — | 36.800,- | 4 | 12845 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis udstyr Fiat | | | | | | | | | | |
| 230 V stikkontakt frontkonsol | — | 2.600,- | 0.1 | 12102 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 360 aktiv parkeringsassistent | — | 10.100,- | 0.3 | 12115 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aftageligt anhængertræk ²⁾ | — | 13.900,- | 40 | 9198 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatisk klima anlæg i førerhuset | — | 6.300,- | 18 | 1310 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dæktryksovervågningssystem | — | 3.800,- | 0.8 | 7704 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dødvinkelassistent med tilbehør | — | 10.100,- | 0.89 | 13426 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾ | — | 3.700,- | △ | 9260 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk parkeringsbremse ⁴⁾ | — | 7.600,- | -9.4 | 12098 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED forlygter (LED nær- og fjernlys, LED-kørelys) | — | 16.400,- | △ | 12089 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opvarmet forrude | — | 4.400,- | △ | 13620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parkeringshjælp (parkerings sensorer bagpå) ³⁾ | — | 5.700,- | 0.5 | 053 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med fodgænger- og cyklistregistrering, vognbaneadvarsel, regn- og skumrings sensor, trafikskiltgenkendelse, automatisk nedblænding ⁵⁾ | — | 15.100,- | 0.5 | 12109 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traction + | — | 1.300,- | 0.5 | 1407 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratreges. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|----------------|-------------------------|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Trådløs telefonoplader ¹⁾ | — | 3.800,- | △ | 12101 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tågelygter | — | 2.600,- | 2 | 12097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvidet sikkerhedspakke (med bl.a. Adaptiv intelligent fartpilot Intelligent hastighedsassistent Træthedsassistent) ⁵⁾ | — | 21.400,- | 0.5 | 12110 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig design Fiat | | | | | | | | | | |
| Artense Grey metallic ⁹⁾ | — | 12.600,- | 2.5 | 12734 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Expedition Grey ⁹⁾ | — | 10.100,- | 2.5 | 9741 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lanzarote Grey ⁹⁾ | — | 10.100,- | 2.5 | 12084 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sort metallic ⁹⁾ | — | 12.600,- | 2.5 | 1333 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panoramavindue ¹⁰⁾ | — | 30.200,- | 15 | 6432 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Skydevindue bagerst til højre | — | 7.600,- | 5 | 279 | ○ | — | — | — | — | — |
| Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet ¹⁰⁾ | — | 75.400,- | 145.5 | 10306 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre | — | 6.300,- | 5.9 | 1909 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | ○ | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | ○ | — | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | — | — | ○ |
| Højtalere i bodelen | — | 3.200,- | 2.4 | 336 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stofkombination Skandi | — | | 0 | 13710 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surringsskinner i gulvet i bag | — | 2.900,- | 5 | 1618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varme | | | | | | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel | — | 20.100,- | 9 | 330+1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dieselvarmer Combi 6D | — | 12.600,- | 4 | 1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Advantage: Mere udstyr og afsted med dig!

Fiat/Citroën

Masser af udstyr inkluderet i prisen

Globetrail Advantage



- Rammevinduer
- Udvendig transfer Full
- Vindue i bag venstre
- Markise

- Truma betjeningspanel CP Plus
- Overskabe med indirekte belysning
- LED-lysliste i køkken, overskab

- Alufælge 16"
- Lakeret kofanger i karosserifarve
- Kølergrill, forlygteramme og Skidplate sort (kun Fiat)
- Techno Trim
- Læderrat og læder gearknop
- Ratbetjening af radio
- LED-kørelys

- Ekstra dobbelt USB-stik (over siddegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stik (siddegruppe, overskab forrest til venstre)
- 12 V-stik i sengeområdet (f.eks. til køleboks)

- Stofkombination Kos
- Tæppe på piedestal
- Forteltlampe
- Drejbar bordplade

Globetrail (Citroën) Advantage



Citroën chassis

Design, udstyr, unik funktionalitet! Globetrail Advantage tager alle fordelene fra Classic og tilføjer fremragende komfort og ekstraordinære ideer. Uanset om det er det særligt smarte interiørdesign eller det unikke udtrækssystem i baggaragen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfælge, og meget mere er standard om bord. Og hvis det ønskes, kan der endda bestilles et stort panoramavindue over førerhuset.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stofkombination
Scandi



+ Trædekor Amberes
Oak, kontrastdekor
Trace Dark Grey

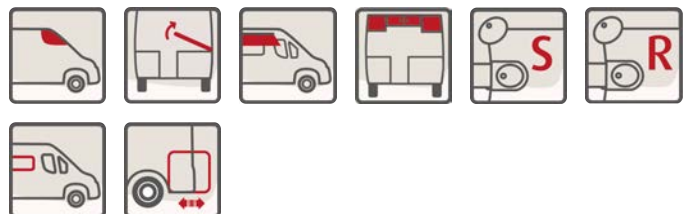
Kendetegn

| | |
|------------------------|--------------|
| Totallængde ca. | 541 - 636 cm |
| Total bredde ca. | 205 cm |
| Totalhøjde ca. | 265 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 190 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Fremragende udstyr
- + Gennemført Dethleffs design. Vælg mellem to forskellige interiører
- + Det innovative udtræk bagpå fungerer som praktisk opbevaringsplads til nødvendige redskaber. På den måde er opkørselskiler, kabeltromler osv. lige ved hånden ved ankomsten.
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktiske surringsøjjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Den indirekte belysning på overskabe og i køkkenområdet skaber en behagelig atmosfære i hele køretøjet
- + Overskabe hele vejen rundt (også bagpå) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Citrøen) Advantage

Tekniske data



| Globetrail (Citrøen) Advantage | | 540 DR | 600 DS | 600 DR |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 747.000,- | 759.000,- | 765.000,- |
| Standard chassis | | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper | Citrøen Jumper |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 541 | 599 | 599 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 345 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 91 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 197 x 132 - 118 | 197 x 157 - 140 | 197 x 157 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2775 (2636 til 2914)* | 2875 (2731 til 3019)* | 2875 (2731 til 3019)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 405 | 299 | 299 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Citroën) Advantage

Tekniske data



| Globetrail (Citroën) Advantage | | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 765.000,- | 783.000,- | 788.000,- |
| Standard chassis | | Citroën Jumper | Citroën Jumper | Citroën Jumper |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 599 | 636 | 636 |
| Total bredde ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 190 | 190 | 190 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | cm | 404 | 404 | 404 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 191 - 176 x 197 | 195 - 179 x 197 | 194 - 190 x 197 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basismotor | | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi | 2.2 BlueHDi |
| kw (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2875 (2731 til 3019)* | 3034 (2882 til 3186)* | 3034 (2882 til 3186)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 299 | 136 | 136 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 | 4 | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Sengemål hævetag L x B ca. | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Citroen | | | | | | |
| Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor) ^{7) 8)} | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | ● | — | — | — | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | ● | ● | ● | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | — | — | — | ● | ● |
| Chassis udstyr Citroen | | | | | | |
| A/C-anlæg i førerhus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Batteri 105A/t | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain Chair med to armlæn, drejelig | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB tagantenne med højttaler og radioforberedelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dækpumpesæt og slæbeøjle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fartpilot | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde drejbar og højdejusterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører-/passagersæde i samme stofkombination som bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersæde tilt-justerbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Holder til tablet og smartphone | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopholder i midterkonsollen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED kørelys (Globetrail 600) ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | — | — |
| LED kørelys (Globetrail 640) ⁷⁾ | — | — | — | — | ● | ● |
| Læderrat og gearknop ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Passagerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ratbetjening til radio ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-opladningsport | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig design Citroen | | | | | | |
| Icy White | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lakeret kofanger i køretøjets farve ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning udvendigt | | | | | | |
| Elektrisk indgangstrin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlygte ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Markise 3,25 m (540) ⁷⁾ | ● | — | — | — | — | — |
| Markise 3,75 m (600) ⁷⁾ | — | ● | ● | ● | — | — |
| Markise 4,00 m (640) ⁷⁾ | — | — | — | — | ● | ● |
| Myggenetdør | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rammevindue ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾ | ● | — | — | — | — | — |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig klistermærke Full ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾ | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | |
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12V-stikdåse i bag, nederst til venstre ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardudstyr

| | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 kogeblus og vask med elektrisk tænding | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 års tæthedsgaranti | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Førrude | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afskærmning i førerhuset: Sideruder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belysning opbevaringsplads i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● | — | ● | ● | — | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drejeligt bad med drejevæg i matteret glaslook, bruseudstyr og kassettoilet | — | ● | — | — | ● | — |
| Drejeskive til bordforlængelse ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra underskab med opbevaringsrum | — | — | ● | — | — | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garderobe i sengeboks | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Gasafspæringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte belysning ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innovativt udtræk under seng i bag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isofix til et sæde | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Kabelforbereelse til bakkamera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED lysrør i køkken ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badeværelset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet | ● | — | — | ● | — | — |
| Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet | — | — | ● | — | — | ● |
| Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seng i bag med klapbar lamelramme | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag | — | — | — | — | ● | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Stofkombination Kos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) ⁷⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variabelt udtrækkelig arbejdsflade | — | — | ● | — | — | ● |
| Åbent opbevaringsrum under overskabene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Truma kontrolpanel CP Plus ^{6) 7)} | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Ekstraudstyr^{**}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|----------------|-------------------------|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basis Citroen | | | | | | | | | | |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13862 | ○ | — | — | — | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13526 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt | — | 34.000,- | 0 | 13523 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13863 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 9.500,- | 40 | 13524 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 43.400,- | 40 | 13864 | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | — | 43.400,- | 40 | 13525 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Chassis udstyr Citroen | | | | | | | | | | |
| Aftageligt anhængertræk ²⁾ | — | 13.900,- | 40 | 9186 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatisk klimaanlæg i førerhuset | — | 6.300,- | 18 | 1429 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dæktryksovervågningssystem | — | 3.800,- | 0.8 | 13482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dødvinkelassistent med tilbehør | — | 10.100,- | 0.89 | 13425 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾ | — | 3.700,- | △ | 13341 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parkeringshjælp (parkeringsensorer bagpå) | — | 5.700,- | 0.8 | 1434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med vognbaneadvarsel, regn- og skumringssensor, automatisk nedblænding, trafikskiltgenkendelse | — | 15.100,- | 0 | 11060 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traction + | — | 1.300,- | 0.5 | 1438 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tågelygter | — | 2.600,- | 2 | 1426 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig design Citroen | | | | | | | | | | |
| Artense Grey metallic ⁹⁾ | — | 12.600,- | 2.5 | 10943 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Expedition Grey ⁹⁾ | — | 10.100,- | 0 | 13104 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Graphit Grey metallic ⁹⁾ | — | 12.600,- | 0 | 1445 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Thunder Grey ⁹⁾ | — | 10.100,- | 0 | 13103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panoramavindue ¹⁰⁾ | — | 30.200,- | 15 | 6432 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Skydevindue bagerst til højre | — | 7.600,- | 5 | 279 | ○ | — | — | — | — | — |
| Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet ¹⁰⁾ | — | 75.400,- | 145.5 | 10306 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre | — | 6.300,- | 5.9 | 1909 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashesensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | ○ | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | ○ | — | — | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 12.8 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 540 DR | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 ES | 640 ER |
|---|----------------|-------------------------|---------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | — | — | ○ |
| Højtalere i bodelen | — | 3.200,- | 2.4 | 336 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stofkombination Skandi | — | | 0 | 13710 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surringskinner i gulvet i bag | — | 2.900,- | 5 | 1618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varme | | | | | | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel | — | 20.100,- | 9 | 330+1617 | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ |
| Dieselvarmer Combi 6D | — | 12.600,- | 4 | 1617 | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Ford) Classic



Ford chassis

Globetrail 590 DK er en kompakt camper van i seks-meter-klassen baseret på Ford Transit. En lang række finesser gør den til noget helt særligt, f.eks. dobbeltsengen, som ikke bare er rekordlang med 201 cm, men også særdeles komfortabel takket være en koldskumsmadras af høj kvalitet og ergonomiske skivefjedre. Det udtrækkelige køleskab i indgangspartiet har en imponerende kapacitet på 90 liter, og den praktiske rulleddør i badeværelset skaber bevægelsesfrihed.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano

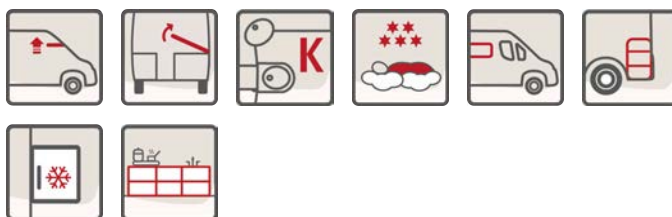
Kendetegn

| | |
|------------------------|--------|
| Total længde ca. | 598 cm |
| Total bredde ca. | 206 cm |
| Total højde ca. | 278 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 204 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Det åbne førerhus giver en god følelse af plads
- + Optimal skønhedssøvn: Skivefjedergitteret tilpasser sig individuelt og præcist til rygsøjlen.
- + Grebsløse overskabe og køkkenskabe med glatte fronter og affasede kanter
- + Bredt spisebord - ideelt til hyggelige måltider og spilleaftener



Globetrail (Ford) Classic

Tekniske data



| Globetrail (Ford) Classic | | 590 DK |
|---|-----|------------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 723.000,- |
| Standard chassis | | Ford Transit V363 |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 598 |
| Total bredde ca. | cm | 206 |
| Totalhøjde ca. | cm | 278 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 204 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 1500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | mm | 3750 |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 201 x 145 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 3 ○ |
| Basismotor | | 2,0l TDCi Ford EcoBlue |
| kW (hk) | | 96 (130) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 2900 (2755 til 3045)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 225 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3500 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

590 DK

Basis Ford

| | |
|---|---|
| Alufælge 16" sorte | ● |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | ● |

Chassis udstyr Ford

| | |
|---|---|
| Airbag førersiden | ● |
| Bagkofanger med integreret trin | ● |
| Bagkofanger med integreret trin | ● |
| Bakkestøttassistens (sidevindassistens, sikkerhedsbremseassistens, væltebeskyttelse) | ● |
| Blokeringsfrit bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerheds- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS) | ● |
| Brændstoftank 70l | ● |
| Captain Chair med to armlæn | ● |
| Centrallås med fjernbetjening | ● |
| Dobbeltfløjet bagdør med 200° åbningsmulighed | ● |
| Dækreparationssæt | ● |
| Elektriske ruder foran med Quickdown/-up kontakt i førersiden | ● |
| Enkelt DIN radio | ● |
| Fartpilot | ● |
| Fire højttalere | ● |
| Fører- og passagersæder foran: Drejelige komfortsæder, med 2 armlæn og lændestøtte | ● |
| Handskerum med låg | ● |
| Holder til 1,5 l flasker | ● |
| Hylde foran med 2 DIN-pladser | ● |
| Intervalviskere | ● |
| Kølergrill i kromdekor | ● |
| Kørecomputer med oplysninger om forbrug og kilometertal (f.eks. resterende rækkevidde) samt udetemperaturvisning og Ford ECO-tilstand | ● |
| Kørelæs | ● |
| Parkeringsbremse til venstre | ● |
| Passagerairbag | ● |
| Ratstamme justerbar i højde og rækkevidde | ● |
| Sikkerhedsselestrammere og -begrænsere | ● |
| Start-Stop-System | ● |
| Stænklapper bag & sidelister | ● |
| Tablet holder | ● |
| Taghimmel førerhus | ● |
| Taghimmel med hylde | ● |
| USB-stik i instrumentbrættet eller i den respektive lydenhed | ● |

Udvendig design Ford

| | |
|------------|---|
| Frost hvid | ● |
|------------|---|

Påbygning udvendigt

| | |
|--|---|
| Elektrisk indgangstrin | ● |
| Rammevindue | ● |
| Sengeudvidelse på begge sider | ● |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● |
| To tagluger Mikro-Heki á 28 x 28 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● |
| Udvendig klistermærke Classic | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● |
| Vinduer i bagdørene | ● |

Påbygning indvendigt / bodel

| | |
|--------------------------------------|---|
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● |
| 1x 230V-stik, 1x dobbelt USB-stik | ● |
| 2 kogeblus og vask med piezo tænding | ● |

Standardudstyr

590 DK

| | |
|---|---|
| 6 års tæthedsgaranti | ● |
| Afskærmning i førerhuset: forrude | ● |
| Afskærmning i førerhuset: sideruder | ● |
| Apotekerudtræk i køkkenet | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● |
| Forlænger for en enorm rumfølelse, inkl. smarte hylder | ● |
| Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● |
| Gulv og platform med integrerede opbevaringsrum | ● |
| Indbyggede spots i hele opholdsrummet | ● |
| Isofix til et sæde | ● |
| Kabelforbereelse til bakkamera | ● |
| Komfortabel siddegruppe med beklædt sidevæg | ● |
| Kompakt bad (rulledør) med fast håndvask og kassettetoilet | ● |
| Kompressorkøleskab med skuffer, 90 l inkl. frostboks 7 l | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● |
| LED spotlights under overskabene inklusive touch-funktion | ● |
| Opbevaringshylde under seng i bag | ● |
| Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg hver | ● |
| Overskabe i bag, højre og venstre | ● |
| Overskabe over dinetten, op til førerhuset | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badet | ● |
| Seng i bag med klapbar pladefjederramme | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● |
| Stofkombination Kos | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● |
| Touch-Spots og lyskontakter fordelt optimalt i køretøjet | ● |
| Varme | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● |
| Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog | ● |

PAKKER GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

| Pakke | Assistance pakke 09 (13407) |
|--|-----------------------------|
| Forrude opvarmet | x |
| Vinduesviskere med regnsensor | x |
| Nødbremseassistent, aktiv (kamerabaseret) | x |
| Vognbaneassistent med døsighedsadvarsel og fjernlysassistent | x |
| Vognbaneassistent omfatter også vognbaneholder | x |
| Park-Pilot-System med sensorer foran, bag | x |
| Forlygteassistent med dag/nat sensor | x |
| Single DIN DAB radio | x |
| Tågelygter | x |
| Specialpris kr. | 24.600,- |
| Mervægt (kg)* | 10.75 |

| Komfort pakke (13885) | Pris kr. |
|--|----------|
| Udvendige spejle, elektrisk justerbare og varme | 3.800,- |
| Handskerum med låg, også aflåselig | 2.600,- |
| Manuelt klimaanlæg foran, inkl. støv- og pollenfilter | 5.100,- |
| Forlygter med statisk kurvelys | 6.300,- |
| Kofanger foran lakeret i køretøjets farve | 5.100,- |
| Trend interiørpakke: læderrat, kopholder, opbevaringsrum i midterkonsollen (ikke i forbindelse med automatgear), Trend sædebetræk, tofarvet instrumentbræt | 11.300,- |
| Drejeskive til bordforlængelse | 3.600,- |
| Pakkens værdi | 37.800,- |
| Specialpris | 31.900,- |
| Du sparer | 5.900,- |
| Mervægt (kg)* | 18 |

| Elektro pakke (13884) | Pris kr. |
|---|----------|
| Indirekte belysning, dæmpbar | 5.100,- |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran | 1.300,- |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) | 1.700,- |
| 230V stikkontakt i overskab i bag til højre (soveområde) | 1.700,- |
| Pakkens værdi | 9.800,- |
| Specialpris | 6.200,- |
| Du sparer | 3.600,- |
| Mervægt (kg)* | 3.5 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentsspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr

| Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 590 DK |
|----------------|-------------------------|---------------|------|--------|
|----------------|-------------------------|---------------|------|--------|

| Basis Ford | | | | | |
|--|---|----------|-------|---------|---|
| Ford Transit 2,0 I TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 34.000,- | 45 | 13030 | ○ |
| Ford Transit 2,0 I TDCi EcoBlue (170 hk / 125 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 46.500,- | 45 | 13032 | ○ |
| Pakker | | | | | |
| Assistance pakke 09 | — | 24.600,- | 10.75 | 13407 | ○ |
| Elektro pakke | — | 6.200,- | 3.5 | 13884 | ○ |
| Komfort pakke | — | 31.900,- | 18 | 13885 | ○ |
| Chassis udstyr Ford | | | | | |
| Anhængertræk inkl. fatning og anhængerstabilisering TSC | — | 10.100,- | 32 | 11917 | ○ |
| Bi-Xenon forlygter med statisk kurvvels | — | 15.100,- | 4 | 11895 | ○ |
| Dæktryksovervågningsystem | — | 1.500,- | 1 | 12990 | ○ |
| Elektrisk håndbremse | — | 4.400,- | -7 | 13212 | ○ |
| Udvendig design Ford | | | | | |
| Grey Matter | — | 12.600,- | 0 | 13041 | ○ |
| Magnetic Grey metallic | — | 12.600,- | 5 | 11907 | ○ |
| Obsidian sort metallic | — | 12.600,- | 5 | 11906 | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ |
| Udvendig klistermærke Full | — | 6.300,- | 0 | 530 | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 13 | 1944 | ○ |
| Surringskinner i gulvet i bag | — | 2.900,- | 5 | 1618 | ○ |
| Udtræk til gaskasse | — | 10.700,- | 15 | 12778 | ○ |
| Varme | | | | | |
| Truma kontrolpanel CP Plus | — | 2.600,- | 1 | 6622 | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Ford) Advantage



Ford chassis

Globetrail 590 DC er en kompakt camper van i seks meter-klassen baseret på Ford Transit. Så langt, så normalt. Men alt andet er ekstraordinært. Det starter med en opvarmet dobbeltgulvskonstruktion, der giver et jævnt gulv hele vejen igennem. Den tværgående seng er rekordlang, 201 cm. Det storslåede badeværelse kan omdannes til en bruseoase med blot et par enkle trin, hvilket ikke er muligt i noget andet køretøj af denne størrelse. Derudover er standardudstyret mere end overbevisende, inklusive en markise.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano

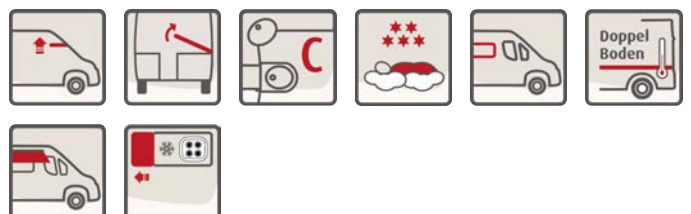
Kendetegn

| | |
|------------------------|--------|
| Totallængde ca. | 598 cm |
| Total bredde ca. | 206 cm |
| Totalhøjde ca. | 278 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 194 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Fantastisk rumfornemmelse i førerkabinen og i siddegruppen
- + Optimal skønhedssøvn: Skivefjedergitteret tilpasser sig individuelt og præcist til rygsøjlen.
- + Elektronisk lukkehjælp til mere støjsvag lukning af skydedøren
- + Den indirekte belysning på overskabene og i køkkenområdet skaber en behagelig atmosfære i hele bilen
- + Grebsløse overskabe og køkkenskabe med glatte fronter og affasede kanter
- + Bredt spisebord - ideelt til hyggelige måltider og spilleaftener



Globetrail (Ford) Advantage

Tekniske data



| Globetrail (Ford) Advantage | | 590 DC |
|---|-----|------------------------|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 778.000,- |
| Standard chassis | | Ford Transit V363 |
| Emissionsnorm | | Euro 6d Final |
| Totallængde ca. | cm | 598 |
| Total bredde ca. | cm | 206 |
| Totalhøjde ca. | cm | 278 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 194 |
| Anhængerlast bremsset/ubremst | kg | 1500 / 750 |
| Hjulafstand ca. | mm | 3750 |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 201 x 136 - 126 |
| Sovepladser standard/maks. | | 2 / 3 ○ |
| Basismotor | | 2,0l TDCi Ford EcoBlue |
| kW (hk) | | 96 (130) |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 3000 (2850 til 3150)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 175 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 3500 |
| Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)* | | 4 |
| Spildevandstank ca. | l | 90 |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 100 / 20 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentenspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

590 DC

Basis Ford

| | |
|---|---|
| Alufælge 16" sorte | ● |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt | ● |

Chassis udstyr Ford

| | |
|--|---|
| Airbag førersiden | ● |
| Bagkofanger med integreret trin | ● |
| Bagkofanger med integreret trin | ● |
| Bakkestartassistent (sidevindsassistent, sikkerhedsbremseassistent, væltebeskyttelse) | ● |
| Blokeringsfrit bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerheds- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS) | ● |
| Brændstoftank 70l | ● |
| Captain Chair med to armlæn | ● |
| Centrallås med fjernbetjening | ● |
| Dobbeltfløjet bagdør med 200° åbningsmulighed | ● |
| Dækreparationssæt | ● |
| Elektriske ruder foran med Quickdown/-up kontakt i førersiden | ● |
| Enkelt DIN radio | ● |
| Fartpilot | ● |
| Fire højttalere | ● |
| Forlygter med statisk kurvelys ⁷⁾ | ● |
| Fører- og passagersæder foran: Drejelige komfortsæder, med 2 armlæn og lændestøtte | ● |
| Handskerum med låg | ● |
| Handskerum med låg, også aflåselig ⁷⁾ | ● |
| Holder til 1,5 l flasker | ● |
| Hylde foran med 2 DIN-pladser | ● |
| Intervalviskere | ● |
| Kølergrill i kromdekor | ● |
| Kørecomputer med oplysninger om forbrug og kilometertal (f.eks. resterende rækkevidde) samt udetemperaturvisning og Ford ECO-tilstand | ● |
| Kørelys | ● |
| Manuelt klimaanlæg foran, inkl. støv- og pollenfilter ⁷⁾ | ● |
| Parkeringsbremse til venstre | ● |
| Passagererairbag | ● |
| Ratstamme justerbar i højde og rækkevidde | ● |
| Sikkerhedsselestrammere og -begrænsere | ● |
| Start-Stop-System | ● |
| Stænklapper bag & sidelister | ● |
| Tablet holder | ● |
| Taghimmel førerhus | ● |
| Taghimmel med hylde | ● |
| Trend interiørpakke: læderrat, kopholder, opbevaringsrum i midterkonsollen (ikke i forbindelse med automatgear), Trend sædebetræk, tofarvet instrumentbræt ⁷⁾ | ● |
| Tågelygter ⁷⁾ | ● |
| USB-stik i instrumentbrættet eller i den respektive lydenhed | ● |
| Udvendige spejle, elektrisk justerbare og varme ⁷⁾ | ● |

Udvendig design Ford

| | |
|---|---|
| Frost hvid | ● |
| Kofanger foran lakeret i køretøjets farve ⁷⁾ | ● |

Påbygning udvendigt

| | |
|--|---|
| Elektrisk indgangstrin | ● |
| Markise 3,5 m ⁷⁾ | ● |
| Rammevindue | ● |
| Sengeudvidelse på begge sider | ● |
| Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● |
| To tagluger Mikro-Heki á 28 x 28 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin | ● |

Standardudstyr

590 DC

| | |
|---|---|
| Udvendig klistermærke Full ⁷⁾ | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe | ● |
| Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset | ● |
| Vinduer i bagdørene | ● |
| Påbygning indvendigt / bodel | |
| 100 l vandtank, 90 l spildevandstank | ● |
| 1x 230V-stik, 1x dobbelt USB-stik | ● |
| 2 kogeblus og vask med piezo tænding | ● |
| 230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) ⁷⁾ | ● |
| 230V stikkontakt i overskab i bag til højre (soveområde) ⁷⁾ | ● |
| 6 års tæthedsgaranti | ● |
| Afskærmning i førerhuset: forrude | ● |
| Afskærmning i førerhuset: sideruder | ● |
| Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder) | ● |
| CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder | ● |
| Dobbeltgulv uden snublefare | ● |
| Drejeskive til bordforlængelse ⁷⁾ | ● |
| Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran ⁷⁾ | ● |
| Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning) | ● |
| Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort | ● |
| Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade | ● |
| Forlænger for en enorm rumfølelse, inkl. smarte hylder | ● |
| Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret | ● |
| Indbyggede spots i hele opholdsrummet | ● |
| Indirekte belysning, dæmpbar ⁷⁾ | ● |
| Isifix til et sæde | ● |
| Kabelforberedelse til bakkamera | ● |
| Komfort bad med fast håndvask og udvidelig bruseniche | ● |
| Komfortabel siddegruppe med beklædt sidevæg | ● |
| Kompressorkøleskab (ergonomisk), 84 l inkl. frostboks 6,1 l | ● |
| Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet | ● |
| Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah) | ● |
| LED spotlights under overskabene inklusive touch-funktion | ● |
| Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg hver | ● |
| Opbevaringsrum i dobbeltgulvet | ● |
| Overskabe i bag, højre og venstre | ● |
| Overskabe over dinetten, op til førerhuset | ● |
| Rigelig opbevaringsplads i badet | ● |
| Rummelige skuffer - let tilgængelige indefra og udefra | ● |
| Seng i bag med klapbar pladefjederramme | ● |
| Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag | ● |
| Stofkombination Kos | ● |
| TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning | ● |
| Touch-Spots og lyskontakter fordelt optimalt i køretøjet | ● |
| Trærist i brusebund | ● |
| Variabelt udtrækkelig arbejdsflade | ● |
| Varme | |
| Luftbåren varme 4 kW med boiler | ● |
| Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog | ● |

PAKKER GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

| Pakke | Assistance pakke 09 (13407) |
|--|-----------------------------|
| Forrude opvarmet | x |
| Vinduesviskere med regnsensor | x |
| Nødbremseassistent, aktiv (kamerabaseret) | x |
| Vognbaneassistent med døsighedsadvarsel og fjernlysassistent | x |
| Vognbaneassistent omfatter også vognbaneholder | x |
| Park-Pilot-System med sensorer foran, bag | x |
| Forlygteassistent med dag/nat sensor | x |
| Single DIN DAB radio | x |
| Tågelygter | x |
| Specialpris kr. | 24.600,- |
| Mervægt (kg)* | 10.75 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg) [*] | Kode | 590 DC |
|----------------|-------------------------|---------------------------|------|--------|
|----------------|-------------------------|---------------------------|------|--------|

| Basis Ford | | | | | |
|--|---|----------|-------|---------|---|
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 34.000,- | 45 | 13030 | ○ |
| Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk / 125 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear | — | 46.500,- | 45 | 13032 | ○ |
| Pakker | | | | | |
| Assistance pakke 09 | — | 24.600,- | 10.75 | 13407 | ○ |
| Chassis udstyr Ford | | | | | |
| Anhængertræk inkl. fatning og anhængerstabilisering TSC | — | 10.100,- | 32 | 11917 | ○ |
| Bi-Xenon forlygter med statisk kurvvels | — | 15.100,- | 4 | 11895 | ○ |
| Dæktryksovervågningssystem | — | 1.500,- | 1 | 12990 | ○ |
| Elektrisk håndbremse | — | 4.400,- | -7 | 13212 | ○ |
| Udvendig design Ford | | | | | |
| Grey Matter | — | 12.600,- | 0 | 13041 | ○ |
| Magnetic Grey metallic | — | 12.600,- | 5 | 11907 | ○ |
| Obsidian sort metallic | — | 12.600,- | 5 | 11906 | ○ |
| Påbygning udvendigt | | | | | |
| Forberedelse for solcelleanlæg | — | 2.000,- | 2 | 1678 | ○ |
| Spildevandstank isoleret og opvarmet | — | 16.400,- | 14.4 | 665+642 | ○ |
| Påbygning indvendigt / bodel | | | | | |
| Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter | — | 6.300,- | 0.7 | 1577 | ○ |
| Ekstra batteri 95 Ah | — | 5.800,- | 27 | 830 | ○ |
| Gæsteseng på tværs i bodel | — | 6.300,- | 13 | 1944 | ○ |
| Udtræk til gaskasse | — | 10.700,- | 15 | 12778 | ○ |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

TEKNISK INFORMATION / FODNOTER

Hvis du bestiller ekstraudstyr til din camper van, bør du kontrollere, om det giver mening eller er nødvendigt at øge bilens totalvægt! Ekstraudstyret erstatter delvist standardudstyret.

FODNOTER

- 1) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Automatisk klimaanlæg i førerhus" (kode 1310).
- 2) Ekstraudstyret "Aftageligt anhængertræk" og "Elektrisk klargøring til anhængertræk" er ikke mulige i kombination.
- 3) Det er ikke muligt at montere en cykelholder, da dette ville dække de bageste sensorer.
- 4) Ikke kompatibel med egen eftermonteret radio, fordi der ikke er noget brugbart signal.
- 5) Ekstraudstyret "Sikkerhedspakke" (kode 12109) og "Udvidet sikkerhedspakke" (kode 12110) er ikke mulige i kombination.
- 6) Allerede inkluderet med ekstraudstyret "Diesel-elektrisk varme Combi 6DE" (kode 330+1617).
- 7) Advantage: Udstyrsfordelen er inkl. i grundprisen.
- 8) Hvis der vælges maxi-chassis eller automatgear, erstattes de sorte, matte fælge med tofarvede fælge.
- 9) Advantage: Lakeret kofanger i køretøjets farve inkl. i grundprisen.
- 10) Front med panoramavindue (6432) og pop-up tag (10306) er ikke mulige i kombination.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. mærkise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solcelleanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlige **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg **største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg **vægt i køreklar stand**
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 100 kg **minimum nyttelast**
= 325 kg **maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 325 kg **ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg **faktisk belastningskapacitet**
(< **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
2.907 kg Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg **passagerernes vægt**
150 kg bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj
= 218 kg faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.

Generelle henvisninger

Oplysninger om leveringsomfang, udsende, ydelse, mål og vægte på køretøjerne svarer til de på tidspunktet for tryk kendte værdier og de europæiske homologationsbestemmelser.

Der tages forbehold for tekniske ændringer i konstruktion og udstyr. De tekniske data for camper vans 3/2024 er gældende fra 01.02.2024. Alle priser er vejledende danske salgspriser fra Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. moms af fabrik. Billederne i dette dokument kan indeholde ekstraudstyr mod merpris. Der tages forbehold for ændringer og fejl. Med denne version af tekniske data mister tidligere versioner sin gyldighed. I Europa kan der være forskellige priser, som bl.a. skyldes forskelligt landespecifikt standardudstyr og forskellige moms- og luksusskattesatser.