

Globetrail (Citroën) Classic



Citroën chassis

Dethleffs' mangeårige erfaring inden for konstruktion af fritidskøretøjer afspejles også i Globetrail Classic: kvalitet, atmosfære og mange gennemtænkte løsninger får den til at skille sig ud fra mængden af camper vans. Det attraktive forhold mellem pris og ydelse og et stort udvalg af forskellige køretøjskoncepter fra kompakt til rummelig afrunder sortimentet og gør Globetrail til det perfekte match for camper vans-entusiaster og nybegyndere.

Kendetegn

Total længde ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total højde ca.	265 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	190 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Interiør Hygge



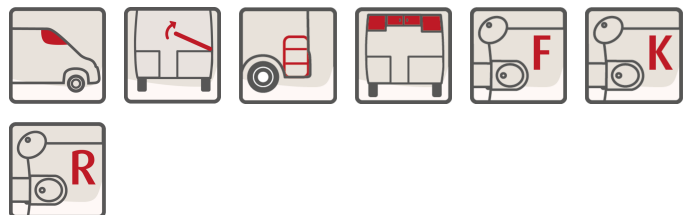
+ Stofkombination
Hygge



+ Trædekor Cape
Town

Pluspunkter

- + Indstigningsmodeller til en særdeles attraktiv pris
- + Gennemtænkte planløsninger med praktisk funktionalitet takket være vores mangeårige erfaring med at bygge camper vans
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktisk hylde i bag til opbevaring af alle nødvendige redskaber
- + Praktiske surringsøjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Overskabe hele vejen rundt (også i bag) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Citrøen) Classic

Tekniske data



Globetrail (Citrøen) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Pris (inkl. moms)	kr.	698.000,-	682.000,-	698.000,-
Standard chassis		Citrøen Jumper	Citrøen Jumper	Citrøen Jumper
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallængde ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2720 (2584 til 2856)*	2820 (2679 til 2961)*	2820 (2679 til 2961)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	460	354	354
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til $\pm 5\%$ af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Citrøen) Classic

Tekniske data



Globetrail (Citrøen) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Pris (inkl. moms)	kr.	710.000,-	715.000,-	730.000,-
Standard chassis		Citrøen Jumper	Citrøen Jumper	Citrøen Jumper
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallængde ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2820 (2679 til 2961)*	2970 (2822 til 3119)*	2970 (2822 til 3119)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	354	200	200
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	—	—	—	●	●
Stålfælge 16"	●	●	●	●	●	●
Chassis udstyr Citroen						
A/C-anlæg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlæn, drejelig	●	●	●	●	●	●
DAB tagantenne med højttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
Dækpumpesæt og slæbeøje	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●
Fører-/passagersæde drejbar og højdejusterbar	●	●	●	●	●	●
Fører-/passagersæde i samme stofkombination som bodel	●	●	●	●	●	●
Førerairbag	●	●	●	●	●	●
Førersæde tilt-justerbart	●	●	●	●	●	●
Holder til tablet og smartphone	●	●	●	●	●	●
Kopholder i midterkonsollen	●	●	●	●	●	●
Passagerairbag	●	●	●	●	●	●
USB-opladningsport	●	●	●	●	●	●
Udvendig design Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt						
Elektrisk indgangstrin	●	●	●	●	●	●
Hængslet vindue	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør	●	●	●	●	●	●
Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin	—	●	●	●	●	●
Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin	●	●	●	●	●	●
Udvendig klistermærke Classic	●	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bagdøre	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre	●	●	●	●	●	●
Påbygning indvendigt / bodel						
100 l vandtank, 90 l spildevandstank	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre	●	●	●	●	●	●
2 kogeblus og vask med elektrisk tænding	●	●	●	●	●	●
6 års tæthedsgaranti	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Forrude	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Sideruder	●	●	●	●	●	●
Belysning opbevaringsplads i bag	●	●	●	●	●	●
Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder)	●	●	●	●	●	●
CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskab med opbevaringsrum	—	—	—	●	—	●
Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade	●	●	●	●	●	●
Fast bad (dør) med fast håndvask og kassettoilet	—	●	—	—	—	—
Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Garderobe i sengeboks	—	●	●	●	●	●
Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret	●	●	●	●	●	●
Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder	●	●	●	●	●	●
Isofix til et sæde	—	●	●	●	●	●
Kabelforberedelse til bakkamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet	●	●	●	●	●	●
Kompakt bad (rulledør) med fast håndvask og kassettoilet	—	—	●	—	●	—
Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet	●	●	●	●	●	●
Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen	●	●	●	●	●	●
Opbevaringshylde under seng i bag	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Rigelig opbevaringsplads i badeværelset	●	●	●	●	●	●
Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet	●	—	—	—	—	—
Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet	—	—	—	●	—	●
Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bag med klapbar lamelramme	●	●	●	●	●	●
Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum	●	●	●	●	●	●
Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning	●	●	●	●	●	●
Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag	—	—	—	—	●	●
Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag	●	●	●	●	—	—
Stofkombination Hygge	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning	●	●	●	●	●	●
Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk	●	●	●	●	●	●
Variabelt udtrækkelig arbejdsflade	—	●	—	●	—	●
Åbent opbevaringsrum under overskabene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med boiler	●	●	●	●	●	●
Standard kontrolpanel til CP Classic varme, analog	●	●	●	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Komfort pakke (kun 540 DR) (13703)	Pris kr.
Forteltlygte	2.900,-
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt)	3.800,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-
Pakkens værdi	10.300,-
Specialpris	6.200,-
Du sparer	4.100,-
Mervægt (kg)*	5.7

Komfort pakke (undtagen 540 DR) (13703)	Pris kr.
Forteltlygte	2.900,-
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt)	3.800,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-
Pakkens værdi	10.300,-
Specialpris	6.200,-
Du sparer	4.100,-
Mervægt (kg)*	5

Chassis pakke (540/600) (13700)	Pris kr.
Lakeret kofanger i køretøjets farve	5.100,-
Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor)	12.600,-
Læderrat og gearknop	3.200,-
Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne	1.500,-
LED kørellys (Globetrail 600)	5.100,-
Ratbetjening til radio	1.500,-
Pakkens værdi	29.000,-
Specialpris	24.600,-
Du sparer	4.400,-
Mervægt (kg)*	0.4

Chassis pakke (640) (14100)	Pris kr.
Lakeret kofanger i køretøjets farve	5.100,-
Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor)	12.600,-
Læderrat og gearknop	3.200,-
Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne	1.500,-
LED kørellys (Globetrail 640)	5.100,-
Ratbetjening til radio	1.500,-
Pakkens værdi	29.000,-
Specialpris	24.600,-
Du sparer	4.400,-
Mervægt (kg)*	0.4



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentsspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Elektro pakke (13699)	Pris kr.
LED lysrør i køkken	1.000,-
Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran	1.300,-
230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe)	1.700,-
12V-stikdåse i bag, nederst til venstre	1.000,-
Pakkens værdi	5.000,-
Specialpris	3.100,-
Du sparer	1.900,-
Mervægt (kg)*	1.6

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{**}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Basis Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	9.500,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	9.500,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	43.400,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	43.400,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Pakker										
Chassis pakke (540/600)	—	24.600,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chassis pakke (640)	—	24.600,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Elektro pakke	—	3.100,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Komfort pakke (kun 540 DR)	—	6.200,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Komfort pakke (undtagen 540 DR)	—	6.200,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Chassis udstyr Citroen										
Aftageligt anhængertræk ²⁾	—	13.900,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Automatisk klimaanlæg i førerhuset	—	6.300,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Dæktryksovervågningssystem	—	3.800,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	10.100,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾	—	3.700,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjælp (parkeringsensorer bagpå)	—	5.700,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med vognbaneadvarsel, regn- og skumringssensor, automatisk nedblænding, trafikskiltgenkendelse	—	15.100,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1.300,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Tågelyster	—	2.600,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Udvendig design Citroen										
Artense Grey metallic	—	12.600,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	—	10.100,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic	—	12.600,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey	—	10.100,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Påbygning udvendigt										
Forberedelse for solcelleanlæg	—	2.000,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Markise 3,25 m (540)	—	16.400,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Markise 3,75 m (600)	—	16.400,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Markise 4,00 m (640)	—	16.400,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Skydevindue bagerst til højre	—	7.600,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	—	7.600,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet	—	75.400,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Spildevandstank isoleret og opvarmet	—	16.400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Udvendig klistermærke Full	—	6.300,-	0	530	○	○	○	○	○	○



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre	—	6.300,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	—	6.300,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Påbygning indvendigt / bodel										
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.300,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	5.800,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Højtalere i bodelen	—	3.200,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Surringskinner i gulvet i bag	—	2.900,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel	—	20.100,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	12.600,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Truma kontrolpanel CP Plus ⁶⁾	—	2.600,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

VIGTIG INFORMATION VED VALG AF FRITIDSKØRETØJ

Ved køb af en autocamper, Camper Van eller Urban Vehicle (nedenstående: Autocamper) er valget af den rigtige planløsning samt et tiltalende design særlig vigtigt. Desuden spiller dog også vægten en afgørende rolle. Familie, venner, ekstraudstyr, tilbehør og bagage – alt dette skal finde sin plads. Samtidigt er der dog juridiske og tekniske grænser for konfiguration og belastning. Hver autocamper er dimensioneret til en bestemt vægt, der ikke må overskrides under kørslen. Det fører til følgende spørgsmål ved anskaffelse af en autocamper: Hvordan skal jeg konfigurere mit køretøj for at kunne få plads til passagerer, bagage og tilbehør i henhold til mine behov, dog uden at køretøjet overskrider denne maksimale vægt? For at lette denne afgørelse, giver vi nedenstående nogle gode råd, der har vist sig at være særlig vigtige, når du vælger dit køretøj fra vores produktprogram.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt...

... er en værdi, producenten har fastlagt og som køretøjet ikke må overskride. Dethleffs fastlægger ud fra planløsningen en overgrænse for køretøjet, der kan afvige fra planløsning til planløsning (f.eks. 3.500 kg, 4.400 kg). Den tilsvarende angivelse for hver planløsning findes i de tekniske data.



Modeloversigt

		Model 1	Model 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total længde ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total højde ca.	cm	281	281
Teknisk tilladt totalvægt	kg	3499	3499
Vægt i køreklar stand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør)		4	4
Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr	kg	245	149

2. Vægt i køreklar stand...

... består – forenklet udtrykt – af basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for køretøjets fører. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den tilladte afvigelse er $\pm 5\%$. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægt i køreklar stand. For at opnå den maksimale gennemskuelse vedrørende mulige vægtafvigelser, vejer Dethleffs hvert køretøj ved slutning af båndet og meddeler din forhandler vejningens resultat, så det kan videregives til dig. Detaljerede forklaringer vedrørende vægt i køreklar stand findes i afsnittet "Juridiske oplysninger"

3. Det tilladte antal siddepladser (inklusive fører)...

...fastlægges af producenten i det såkaldte typegodkendelsessystem. Resultatet er den såkaldte passagerernes vægt. Her antages en standardvægt på 75 kg pr passager (uden fører). Detaljerede forklaringer vedrørende passagerernes vægt findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".



Modeloversigt

		Model 1	Model 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total længde ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total højde ca.	cm	281	281
Teknisk tilladt totalvægt	kg	3499	3499
Vægt i køreklar stand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør)		4	4
Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr	kg	245	149

4. De producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr...

...er en af Dethleffs fastlagt værdi pr. planløsning for den maksimale vægt af det ekstraudstyr der kan bestilles. Denne begrænsning skal sikre, at minimum nyttelast, dvs. den lovlige frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør, ved de køretøjer der udleveres af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for nyttelasten. Hvis vejningen i slutning af båndet undtagelsesvist alligevel viser at den faktiske belastningskapacitet overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig undersøge, om vi f.eks. kan forøge køretøjets belastning, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om tolerancernes virkninger på minimum nyttelast og nyttelast findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".

Ekstraudstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt	Kode	Model 1	Model 2
Baderum						
Trærist i brusebund	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindue i toiletrummet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og opkobling til bordcontrolpanel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstraudstyrets og pakkernes mervægt...

... øger køretøjets reelle vægt (= vægt i køreklar stand plus det valgte ekstraudstyr) og reducerer nyttelasten. Den angivne værdi viser mervægten over for standardudstyret for den pågældende planløsning. De valgte pakkere og ekstraudstyrets samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr.