

Trend delintegrerede



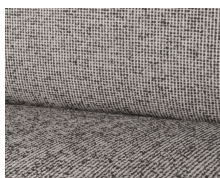
Bestselleren i Dethleffs' modelprogram er blevet fuldstændig fornyet: Moderne design, omfattende standardudstyr og praktiske nye funktioner gør Trend til den ubestridte vinder i forhold til pris og ydelse. Et særligt komfortelement er det trinkløse IsoProtect-stuegulv, som strækker sig fra førerhuset til badeværelset. Som delintegreret model har Trend som standard et oplukkeligt vindue over førerhuset, som giver et lyst og luftigt indeklima.

Kendetegn

Total længde ca.	671 - 741 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total højde ca.	300 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	205 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination
Saros



+ Stofkombination
Yoko ○



+ Stofkombination
Heron (tekstiltæder)
○

Trædekor



+ Trædekor Ashton

○ muligt som ekstraudstyr

Pluspunkter

- + Lifetime Smart konstruktion - med træfri, GFK-beklædt undervogn
- + Aerodynamisk udbygning over førerhuset med oplukkeligt vindue som standard
- + Eksklusivt design bagpå med Shapeline LED-baglygter, 3. bremselys integreret i hækspoiler
- + Stor baggarage, der kan lastes fra begge sider, enhåndsbetjening af garagedørene, belysning, 230 V-stik og robuste surringsskinner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupé-indgang
- + Iso-Protect komfortgulv i bodelen uden afsatser eller trin
- + Nyt overskabskoncept med grebsfri fronter og stor opbevaringsvolumen inkl. AirPlus ventilation til overskabe
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore-koldskummadrasser



Trend delintegrerede Tekniske data



Trend delintegrerede		T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877
Pris (inkl. moms)	kr.	963.000,-	971.000,-	971.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	671	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	205	205	205
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3800	3800	3800
Sengemål foran L x B ca.	cm	198 x 88 ○	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	155 x 100 - 80 ○	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Sovepladser standard/maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2789 (2650 til 2928)*	2829 (2688 til 2970)*	2859 (2716 til 3002)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	378	335	305
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4 - 5 ○
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Trend delintegrerede Tekniske data



Trend delintegrerede		T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	kr.	995.000,-	1.032.000,-	1.032.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	741	741	741
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	205	205	205
Anhængerlast bremset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4035	4035	4035
Sengemål foran L x B ca.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	210 x 118 - 80 ○	206 x 110 - 88 ○	206 x 110 - 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2921 (2775 til 3067)*	2960 (2812 til 3108)*	2960 (2812 til 3108)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	239	200	200
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4 - 5 ○	4	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Chassis Fiat						
Alufælge Fiat 16"	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trins manuel gearkasse	●	●	●	●	●	●
Chassis udstyr Fiat						
Sædegenkendelse til fører og passager foran	●	●	●	●	●	●
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●	●	●	●	●	●
DAB+ radioantenne integreret i højre sidespejl	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●
Forberedelse til radiosystem inkl. højttalere i førerhuset	●	●	●	●	●	●
Forhjulstræk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passagerairbag	●	●	●	●	●	●
Førersæde og passagersæde Captain Chair, drejbar	●	●	●	●	●	●
GFK letvægtsbladfeder	●	●	●	●	●	●
Højde- og hælningsjustering samt dobbelt armlæn til fører- og passagersæde	●	●	●	●	●	●
Instrumentbord med alu-applikation	●	●	●	●	●	●
Justerbare, opvarmede sidespejle inkl. dødvinkelspejl og integrerede blinklys	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg i førerhus, manuelt	●	●	●	●	●	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●	●	●	●	●	●
Kørellys integreret i forlygterne	●	●	●	●	●	●
Lakeret forkofanger i bilens farve inkl. sort SkidPlate	●	●	●	●	●	●
Læderrat og gearknop med lædermanchet	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsrat	●	●	●	●	●	●
Polstret dobbelt armlæn, med betræk	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●
Startspærre	●	●	●	●	●	●
Stænklapper på forakslen	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●
Tågeforlygter inkl. kurvelys	●	●	●	●	●	●
Udvendig farve på chassis hvid	●	●	●	●	●	●
Udvidet bagaksel	●	●	●	●	●	●
Vinterdæk M+S Camping (med snefnug)	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt						
Adgang til bodel med komfortabel coupéindstigning	●	●	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med ShapeLine LED-baglygter, 3. bremselys integreret i hækspoiler	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●
GFK tag	●	●	●	●	●	●
Garage i bag: 2 garageluger med enkelthåndsbetjening, sænket bagende (150 kg fladelast), opvarmet, med surringlister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Iso-Protect komfortgulv i opholdsrum uden repos eller afsatser	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruktionsteknologi: Rådsikret gulvkonstruktion uden træ - med GFK-beklædt understel og tag	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	●	●	●	●	●	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●	●	●	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre	●	●	●	●	●	●
Vindue i udbygningen over førerhuset	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Udvendigt design						
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●	●	●	●	●
Indvendigt design						
Stofkombination Saros	●	●	●	●	●	●
Trædekor Ashton	●	●	●	●	●	●
Tekstiludstyr						
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter						
AirPlus - indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe for at hindre kondensdannelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltseng i bag på tværs, høj	—	—	●	—	—	—
Dobbeltseng i bag, højdejusterbar	—	—	—	—	●	—
Gennemgående overskabe bag i bilen	●	●	—	●	—	●
Hyggelig lounge-siddegruppe med 2 klapsæder inkl. 3-punktseler inkl. isofix og fritstående bord med fast bordben	—	—	—	—	●	●
Hævede enkeltsenge inklusive komfortable trin	●	●	—	●	—	●
Klædeskab fra gulv til loft med udrækstrin for nem adgang til sengen	—	—	●	—	—	—
Klædeskab på højre og venstre side af queenssengen	—	—	—	—	●	—
Moderne indgangshylde med praktiske opbevaringsrum og stropper	—	●	●	●	●	●
Moderne indretning med mørkt loft og vinduesbeklædning i bodelen	●	●	●	●	●	●
Multifunktionelt opbevaringsrum under dobbeltsengen med garderobeskab, tilgængeligt indefra og udefra, belyst, sengebund kan stilles oprejst	—	—	●	—	—	—
Overskabslåger med lydsvag lukning (Soft-close)	●	●	●	●	●	●
Siddegruppe med fastgøreligt og udvideligt bord og 2 integrerede 3-punkts bæltter	●	●	●	●	—	—
Skydedør af træ i rummets højde for adskillelse fra soveværelset	—	—	—	●	●	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●	●	●	●	●	●
Udbygningen over førerhuset med masser af opbevaringsplads og to praktiske spændingsnet til højre og venstre	●	●	●	●	●	●
Køkken						
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●	●	●	●	●
Køkkenbagvæg med krydderihylde	●	●	●	●	●	●
Køleskab (137 l)	●	●	●	—	—	—
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	—	—	●	—	—
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	—	—	—	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Toiletrum						
Rummeligt badeværelse med separat brusebad og toiletrum med dør, der lukker til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	●	—	—	—	—	—
Trærist i brusebund	●	●	●	●	●	●
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●	●	●	●	●
Multimediesystemer						
Fladskærmsholder	●	●	●	●	●	●
Varme						
Digitalt betjeningsselement til luftbåren varme	●	●	●	●	●	●
Gas luftbåren varme 6 kW med boiler	●	●	●	●	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmefordeling	●	●	●	●	●	●
Elektro-installation						
Antal stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●	●	●	●	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●	●	●	●	●
Funktionelt belysning (bodels og indbygningsspot)	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●	●	●	●	●
Vandforsyning / -installation						
Afbryder til vandpumpe	●	●	●	●	●	●
Dykkervandpumpe	●	●	●	●	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●	●	●	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●	●	●	●	●
Gasinstallation						
Crashsensor til gasanlæg	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●	●	●

PAKKER TREND DELINTEGREREDE

Pakke	Pakke X (markise 3,5 m) (13734)	Pakke X (markise 4,0 m) (13734)	Pakke X (markise 4,5 m) (13734)
Bakkamera	4.200,-	4.200,-	4.200,-
Kassettemarkise Omnistor 3,5 m manuel	13.200,-		
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)		14.800,-	
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)			17.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	17.400,-	19.000,-	21.400,-
Pakkepris kr.	13.600,-	14.700,-	15.700,-
Du sparer kr.	3.800,-	4.300,-	5.700,-
Mervægt (kg)*	29.8	35	39

Pakke	Family pakke T 6617 EB (14533)	Family pakke T 6817, 7057 EB (14533)	Family pakke T 6877 (14533)	Family pakke T 7057 DBL (14533)	Family pakke T 7057 EBL (14533)
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Mørklægningsgardiner i førerhuset	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Light Moments: Beklædt sædebænk med indirekte belysning	1.600,-	1.600,-	1.600,-		
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	4.200,-	4.200,-	4.200,-		
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-	4.200,-			4.200,-
Light Moments: Indirekte belysning i badet med belyst bruserkonsol		3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Light Moments: Indgangsmodul med indirekte belysning		1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	43.600,-	47.800,-	43.600,-	37.800,-	42.000,-
Pakkepris kr.	33.900,-	33.900,-	31.400,-	25.100,-	30.100,-
Du sparer kr.	9.700,-	13.900,-	12.200,-	12.700,-	11.900,-
Mervægt (kg)*	26.1	26.7	19.2	9.7	17.2



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T (13736)
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Vandbåren varme i førerhus (varmemåtte)	11.100,-	11.100,-	11.100,-
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	36.700,-	36.700,-	
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement			36.700,-
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	77.800,-	77.800,-	77.800,-
Pakkepris kr.	72.800,-	72.800,-	72.800,-
Du sparer kr.	5.000,-	5.000,-	5.000,-
Mervægt (kg)*	65.7	67.2	69.2

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	7.500,-	7.500,-	7.500,-
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	23.2	24.7	25.7



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

GT Design pakke (14530)	Pris kr.
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	9.300,-
Udvendigt design GT (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	18.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	27.300,-
Pakkepris	25.100,-
Du sparer	2.200,-
Mervægt (kg)*	2

Chassis pakke (14476)	Pris kr.
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-
Fuld LED forlygter	16.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	37.900,-
Pakkepris	29.300,-
Du sparer	8.600,-
Mervægt (kg)*	-9.1

Assistance pakke Fiat (14477)	
Regn- og lyssensor med automatisk nedblænding	
Nødbremseassistent inkl. registrering af fodgængere	
Vognbaneassistent	
Trafikskiltegenkendelsesassistent	
Opmærksomhedsassistent	
Intelligent hastighedsassistent	
Pakkepris	14.100,-
Mervægt (kg)*	0.5

Forberedelseskit (11350)	Pris kr.
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Forberedelse for 1. bakkamera	3.400,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-
Summen af de enkelte dele i pakken	12.000,-
Pakkepris	6.300,-
Du sparer	5.700,-
Mervægt (kg)*	7.6

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Chassis Fiat										
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	40.800,-	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	78.000,-	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	96.000,-	60	M180A	—	—	—	○	○	○
Vægtforhøjelse										
Totalvægt 3.650 kg	—	3.600,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Chassis udstyr Fiat										
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Ekstra siddeplads ⁷⁾	—	8.700,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Støtteben i bag (2 stk)	—	4.000,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Påbygning udvendigt										
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	12	1890	—	○	—	○	○	○
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	13	1890	—	—	○	—	—	—
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	GT-P	9.300,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Tagudluftning med ventilator	—	3.600,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Indvendigt design										
Stofkombination Heron (tekstillæder)	—	4.800,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Stofkombination Yoko	—	—	0	13725	○	○	○	○	○	○
Tekstiludstyr										
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.4	851	○	—	—	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.9	851	—	○	—	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.3	851	—	—	○	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	6.8	851	—	—	—	○	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	8.3	851	—	—	—	—	○	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	7.3	851	—	—	—	—	—	○
Møbelvarianter										
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe ¹¹⁾	—	23.300,-	65	13738	—	○	—	○	—	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe ¹¹⁾	—	23.300,-	68	13738	—	—	○	—	—	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe ¹¹⁾	—	23.300,-	71	13738	—	—	—	—	○	○
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe (enkeltsej) ¹¹⁾	—	23.300,-	45	13738	○	—	—	—	—	—
Enkeltsej, lave for komfortabel adgang og høj frihøjde over	—	1.200,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Enkeltsej, lave for komfortabel adgang og høj frihøjde over	—	1.200,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
Nødseng	—	4.400,-	7	339	○	—	—	—	—	—
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	FA-P	4.200,-	7.5	1883	○	○	—	○	—	○



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigten. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	7	1944	—	○	—	—	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	5	1944	—	—	—	—	○	○
Toiletrum										
Vindue i toiletrummet	—	2.900,-	5	372	—	○	○	○	○	○
Multimediesystemer										
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsole	—	3.600,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	—	24.000,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Varme										
Elektrisk gulvopvarmning (delvis) ¹³⁾	—	8.400,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	VI-KO	7.500,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Vandbåren gulvopvarmning ¹²⁾	—	14.400,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Vandbåren varme i førerhus (varmemåtte) ¹²⁾	VI-KO	11.100,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	VI-KO	36.700,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	VI-KO	36.700,-	41	761	—	—	—	○	○	○
Elektro-installation										
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁵⁾	—	31.200,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁵⁾	—	5.200,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vandforsyning / -installation										
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Udendørs bruser (koldt vand)	—	2.400,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Gasinstallation										
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.800,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Gasstikdåse udvendigt, 30 mbar	—	3.200,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sikkerhed										
Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○	○	○	○	○	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Værdiboks / safe	—	2.400,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Pakker										
Assistance pakke Fiat	—	14.100,-	0.5	14477	○	○	○	○	○	○
Chassis pakke	—	29.300,-	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○
Family pakke T 6617 EB	—	33.900,-	26.1	14533	○	—	—	—	—	—
Family pakke T 6817, 7057 EB	—	33.900,-	26.7	14533	—	○	—	○	—	—
Family pakke T 6877	—	31.400,-	19.2	14533	—	—	○	—	—	—
Family pakke T 7057 DBL	—	25.100,-	9.7	14533	—	—	—	—	○	—
Family pakke T 7057 EBL	—	30.100,-	17.2	14533	—	—	—	—	—	○
Forberedelseskit	—	6.300,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigten. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
GT Design pakke	—	25.100,-	2	14530	○	○	○	○	○	○
Pakke X (markise 3,5 m)	—	13.600,-	29.8	13734	○	—	—	—	—	—
Pakke X (markise 4,0 m)	—	14.700,-	35	13734	—	○	○	—	—	—
Pakke X (markise 4,5 m)	—	15.700,-	39	13734	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T	—	72.800,-	65.7	13736	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T	—	72.800,-	67.2	13736	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme T	—	72.800,-	69.2	13736	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	23.2	13735	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	24.7	13735	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	25.7	13735	—	—	—	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

GT-P GT pakke FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

TEKNISK INFORMATION / FODNOTER

Hvis du bestiller ekstraudstyr til din autocamper, bør du kontrollere, om det giver mening eller er nødvendigt at øge bilens totalvægt! Ekstraudstyret erstatter delvist standardudstyret. De enkelte komponenter i pakkerne kan også bestilles separat. Vær opmærksom på, at dette ikke giver dig ret til prisfordelen og også kan forlænge leveringstiden. Kontakt din forhandler for mere information.

FODNOTER

- 1) Bemærk venligst, at den samlede højde kan øges på grund af ekstra tagkonstruktioner og ekstraudstyr.
- 2) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
- 3) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Automatisk HD SAT-anlæg 65 Twin" (kode 11258).
- 4) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Forberedt for radiosystem inkl. Soundpakke i førerhus" (kode 659).
- 5) Standard 25A ladebooster erstattes af en 45A ladebooster.
- 6) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Active pakke".
- 7) Et ekstra sæde skal betragtes som et almindeligt sæde ved beregning af den minimale nyttelast og passagerernes vægt. For at opnå et ekstra sæde skal det sikres, at den minimale nyttelast stadig overholdes, og at alle andre lovbestemte masseværdier er overholdt. Kontakt venligst en forhandler for at få nærmere oplysninger.
- 8) Kun muligt sammen med ekstraudstyr " 22" fladskærm " eller " 32" TV ".
- 9) Die max. Anhängelast erhöht sich i.V. mit der Option "Ford Automatikgetriebe" auf 2500 kg.
- 10) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Comfort pakke T".
- 11) "Panoramatagluge 70x50 cm i bodelen" erstattes af "Panoramatagluge 40x40 cm" i forbindelse med ekstraudstyret "Elektrisk sænkeseng over siddegruppen" (kode 13738).
- 12) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
- 13) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Vandbåren varme" (kode 761).
- 14) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Pilot-luftsvingsæder fra SKA" (kode 7505).
- 15) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Betræk i ægte læder".
- 16) Din forhandler hjælper dig gerne med designet og definitionen af "Ægte læder individuel".
- 17) Ikke muligt sammen med ekstraudstyr "Keramisk kværntoilet med fækalietank" (kode 1625).
- 18) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Dethleffs Naviceiver " (Kode 9582).
- 19) Ekstraudstyr "Top View 360° HD kamera" erstatter de almindelige bakkameraer (kode 1642 og 11541).
- 20) Ekstraudstyr "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (elektrisk)" erstatter standard "Omnistor kassettemarkise 6,0 m (manuel)".
- 21) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Sengeombygning i siddegruppen på tværs" (kode 1944).
- 22) Bemærk venligst, at med ekstraudstyret "ekstra sæde inkl. sidesofa og skydevindue i stedet for skænk" (Kode 435) monteres fladskærmsholderen eller den valgfri 32" fladskærm (Kode 9807) ved indgangen.
- 23) Kun muligt sammen med ekstraudstyr "Ekstra sæde inklusive sidesofa" (kode 435).
- 24) Den maksimale anhængerlast reduceres til 3.300 kg i forbindelse med ekstraudstyret "Totalvægt 7.200 kg" (under hensyntagen til vogntogets maksimale bruttovægt).

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.