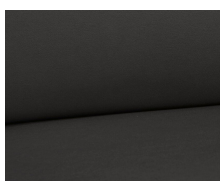


c'go & c'go up Active

Spas og kom i gang

c'go og c'go up campingvogne tilbyder omfattende udstyr med ACTIVE-pakken til en fordelagtig pris. Uanset om det er en weekendtur eller en længere familieferie – c'go tilpasser sig alle behov. I det indbydende og lyse interiør føler man sig straks hjemme. Uanset om man leder efter en kompakt model til spontane ture eller en rummelig familiecampingvogn – vores smarte planløsninger er lige det rigtige. Især familier vil elske c'go up 525 KR – med en sænkeseng i bag er der mere plads at bo på trods de kompakte mål.

Stofkombination



+ Stofkombination
Granada



+ Stofkombination
Estepona ○



+ Stofkombination
Manilva ○

Trædekor



+ WEB Alaska White

○ muligt som ekstraudstyr

Kendetegn

Totallængde ca.	676 - 756 cm
Total bredde ca.	233 cm
Totalhøjde ca.	261 - 271 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	198 - 208 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Ready to go! Oplev den perfekte kombination af komfort og attraktive priser med de nye c'go og g'go up ACTIVE.
- + Hyggeligt interiør: Nye stofkombinationer og nye møbeldetaljer skaber en behagelig og moderne atmosfære.
- + Smart sænkeseng: c'go up ACTIVE imponerer med en standard sænkeseng (200 x 140 cm liggeflade) over siddegruppen.
- + Beskyttelse mod alle vejrforhold: Front, bagende og tag i robust GFK
- + Garanti for tæthed i 10 år: Regelmæssige tæthedskontroller sikrer, at dit køretøj er pålideligt beskyttet under alle vejrforhold.



c'go & c'go up Active

Tekniske data



c'go & c'go up Active		475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Pris (inkl. moms)	kr.	196.000,-	196.000,-	205.000,-	235.000,-
Standard chassis		System- letvægtschassis, 1.300 kg	System- letvægtschassis, 1.360 kg	System- letvægtschassis, 1.360 kg	System- letvægtschassis, 1.600 kg
Totallængde ca.	cm	676	725	714	756
Påbygningslængde ca.	cm	552	588	587	623
Total bredde ca.	cm	233	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	261	261	261	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	955	992	990	1040
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198	198	208
Isolering gulv/væg/tag	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dækstørrelse		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Sengemål: Front, L x B ca.	cm	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	200 x 145 - 110	210 x 135	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	—	—	190 x 90	—
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	210 x 105	210 x 150 - 130	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Sovepladser standard/maks.		3	4	5 / 6 ○	7
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	1131 (1074 til 1188)*	1136 (1079 til 1193)*	1166 (1108 til 1224)*	1342 (1275 til 1409)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	78	117	66	116
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	1300	1360	1360	1600
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	23	23	23	23
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stikkontakter 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrævede fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfiguration findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Standardudstyr

	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Chassis				
Dæk enkeltaksel på stålfælge 185 R14 C 8 PR	●	●	●	●
Galvaniseret chassis og påløbsbremsesystem med bakkeautomatik	●	●	●	●
Chassisudstyr				
AAA selvjusterende bremses	—	—	—	●
AKS stabilisator	●	●	●	●
Hjulkapsler til 14" dæk	●	●	●	●
Kvalitetsdæk, der er godkendt til tempo 100 km/t	●	●	●	●
Lervægtstøtteben, galvaniseret	●	●	●	●
Octagon akselstøddæmpere	●	●	●	●
Udvendigt udstyr				
Front, bagende og tag i robust GFK	●	●	●	●
Gaskassegulv i rådbestandig alu-riffel-plade	●	●	●	●
Indgangsdør, udelt	●	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldvægt på 11 kg hver	●	●	●	●
Oplukkelige og isolerede dobbeltglas-vinduer (grå) med mørklægnings- og myggenettrullegardin	●	●	●	●
Reservehjulholder i gaskassen	●	●	●	●
Tagluge Mini Heki med klart glas	●	●	●	●
Udvendigt design				
Hammerslået plade udvendigt i hvid	●	●	●	●
Serviceluger				
Serviceuge 1000x420 mm højre foran	●	●	●	—
Serviceuge 997x419 mm højre foran	—	—	—	●
Indvendigt design				
Stofkombination Granada	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●
Tekstiludstyr				
7-zoners koldskumsmadræs til enkeltseng, højre, standard	●	—	—	—
7-zoners koldskumsmadræs til enkeltseng, venstre, standard	●	—	—	—
Koldskumsmadræs til dobbeltseng	—	●	●	●
Møbelvarianter				
Airplus - perfekt indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe og skænke	●	●	●	●
Køjeseng med 2 køjer (klapbar)	—	—	●	●
Køjesenge med sengehest og stige	—	—	●	●
Rummelig sænkeseng over siddegruppen med manuel betjening	—	—	—	●
Siddegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●	●
Speciallamelbund med fleksible gummilejer i enderne, opstillelig for optimal udnyttelse af opbevaringsrummene under sengene	●	●	●	●
Indvendigt udstyr				
Røgalarm	●	●	●	●
Køkken				
Køleskab med 137 l volumen og 15 l frostboks	—	●	●	●
Køleskab med 78 l volumen og 11 l frostboks	●	—	—	—
Praktisk komfur med 3 kogeblus med elektrisk tænding	●	●	●	●
Rummelige skuffer med Soft-close for lydøs lukning	●	●	●	●
Baderum				
Brusebund	●	●	●	●
Flot håndvask	●	●	●	●
Tagluge med myggenet	●	●	●	●
Varme				
Gasvarme S 3004 med tændautomatik	●	●	●	●

Standardudstyr

	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Elinstallation				
12V strømforsyning i hele vognen	●	●	●	●
Ekstra belysning med LED-spotlights	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●
Kompakt elektroblok med 230 V automatsikring og 12 V sikring i klædeskabet inkl. effektiv omformer 340 W	●	●	●	●
LED-spotlights i siddegruppen i front og bagende	●	●	●	●
Udvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●	●
Vandforsyning				
Elektrisk vandforsyning	●	●	●	●
Spildevandstank, 22 l, mobil	●	●	●	●
Vandtank 44 l	●	●	●	●
Øvrigt				
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-styringsenhed inkl. spændings- og nivelleringsvisning via Dethleffs app	●	●	●	●

Pakker c'go & c'go up Active

Pakke	Active pakke 475 EL (15501)	Active pakke 495 FR (15502)	Active pakke 495 QSK (15503)	Active pakke up 525 KR (15504)
Dæk på alufælge 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	4.600,-	4.600,-	4.600,-	4.600,-
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælge 195 R14 C LI106)	5.500,-			
Stabilformstøtteben inkl. store støttefodder	1.900,-	1.900,-	1.900,-	1.900,-
Tagluge Heki II inkl. belyst baldakin	7.600,-	7.600,-	7.600,-	7.600,-
Myggenetdør	2.300,-	2.300,-	2.300,-	2.300,-
Køkkenvindue, skydbart (ændret vinduesform)	2.200,-			2.200,-
7-zoners-madrasser i klimaregulerende materiale	2.600,-	2.600,-	2.600,-	2.600,-
Sengeombygning enkelt seng til dobbeltseng	3.500,-			
Varmluftanlæg	3.100,-	3.100,-	3.100,-	3.100,-
Indirekte belysning	3.100,-	3.100,-	3.100,-	3.100,-
USB-port til spotlight-skinne	500,-	500,-	500,-	500,-
Forberedt for klimaanlæg	1.600,-	1.600,-	1.600,-	1.600,-
Varmtvandsforsyning	5.100,-	5.100,-	5.100,-	5.100,-
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælge 195 R14 C LI106)		5.500,-		
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælge 195 R14 C LI106)			5.500,-	
Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælge 195 R14 C LI106)				5.500,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	43.600,-	37.900,-	37.900,-	40.100,-
Pakkepris kr.	100,-	100,-	100,-	100,-
Du sparer kr.	43.500,-	37.800,-	37.800,-	40.000,-
Mervægt (kg)*	70	69	41	36

Pakke	Sikkerhedspakke (9556)	Sikkerhedspakke (9556)
ATC Trailer Control	8.600,-	8.600,-
Automatisk gaskoblingssystem med Crash Sensor	4.300,-	
Automatisk gaskoblingssystem med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx		4.300,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	12.900,-	12.900,-
Pakkepris kr.	8.600,-	8.600,-
Du sparer kr.	4.300,-	4.300,-
Mervægt (kg)*	4.4	4.4



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Autark pakke I (10011)	Autark pakke II (10012)
Batteri (95 Ah)	x	x
Batteriladeapparat	x	x
Central 12 V hovedafbryder	x	x
Spændingsindikator	x	x
Blæser 12V til luftbåren S 3004 varme	x	
Pakkepris kr.	9.400,-	8.600,-
Mervægt (kg)*	31	29

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr*

Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
----------------	-------------------------	---------------	------	---------------	---------------	----------------	------------------

Chassis							
17" alufælg i Dethleffs-design	—	7.400,-	1	11608	○	○	○
Dæk på alufælg 185 R14 C LI 102 - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	4.300,-	1	836	○	○	○
Dæk på alufælg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	AC-P	4.600,-	1	838	○	○	○
Vægtforhøjelse							
Vægtændring til 1.360 kg (uden ændring af chassis)	—	1.500,-	0	9619	○	—	—
Vægtændring til 1.400 kg	—	5.500,-	38	359	—	○	—
Vægtændring til 1.400 kg	—	5.500,-	0	359	○	—	○
Vægtændring til 1.500 kg	—	5.500,-	0	136	○	—	○
Vægtændring til 1.500 kg	—	5.500,-	38	136	—	○	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	AC-P	5.500,-	44	278	—	○	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	AC-P	5.500,-	36	278	○	—	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	AC-P	5.500,-	16	278	—	—	○
Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	AC-P	5.500,-	8	279	—	—	○
Chassisudstyr							
ATC Trailer Control	SHP	8.600,-	4	748	○	○	○
Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator	—	800,-	2	10063	○	○	○
Reservehjul på alufælg 185 R14 C LI 102 - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	3.100,-	17	837	○	○	○
Reservehjul på alufælg 195 R14 C 8PR-LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	—	3.100,-	18.8	839	○	○	○
Reservehjul på alufælg 215/60 R17 C LI 109	—	5.400,-	24.1	11540	○	○	○
Reservehjul på stålfælg 185 R14 C 8 PR - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	2.100,-	18	831	○	○	○
Reservehjul på stålfælg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	—	2.300,-	20.4	833	○	○	○
Stabilformstøtten inkl. store støttefodder	AC-P	1.900,-	4	9138	○	○	○
Træktøjsafdækning	—	2.000,-	2	434	○	○	○
Udvendigt udstyr							
Bodelsdør (udelt) med vindue	—	2.300,-	0	6427	—	—	○
Køkkenvindue, skydbart (ændret vinduesform)	AC-P	2.200,-	3	6406	○	○	○
Myggenetdør	AC-P	2.300,-	3	360	○	○	○
Oplukkeligt vindue i toiletrummet	—	2.800,-	2	1028	○	○	○
Tagluge Heki II inkl. belyst baldakin	AC-P	7.600,-	10	274	○	○	○
Vindue i front	—	4.100,-	3	982	○	○	○
Udvendigt design							
Glatte plader udvendigt i hvid	—	12.200,-	17	443	○	—	—
Glatte plader udvendigt i hvid	—	13.700,-	17	443	—	○	○
Serviceluger							
Serviceluge 1000x420 mm venstre foran	—	2.800,-	2	6415	○	—	○
Serviceluge 1675x885 mm højre foran	—	4.100,-	0	9430	—	—	○
Serviceluge 749x297 mm højre bag	—	2.300,-	2	1078	—	—	○
Serviceluge 749x297 mm venstre bag	—	2.300,-	2	1077	—	—	○
Serviceluge 750x300 mm højre bag	—	2.300,-	2	6422	—	○	—
Indvendigt design							
Stofkombination Estepona	—	0,-	0	13901	○	○	○
Stofkombination Manila	—	0,-	0	13902	○	○	○



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Tekstiludstyr								
7-zoners-madrasser i klimaregulerende materiale	AC-P	2.600,-	0	10318	○	○	○	○
Kantsyede tæpper	—	4.300,-	7	513	○	○	○	○
Møbelvarianter								
Køjeseng med 3 køjer (ikke klapbar)	—	6.900,-	21	200	—	—	○	—
Påhængt bord med drejefunktion	—	2.300,-	0	8699	—	—	○	—
Sengeombygning enkelt seng til dobbeltseng	AC-P	3.500,-	6	685	○	—	—	—
Sædeudvidelse i modstående siddegruppe (sammen med kode 8699) ²⁾	—	5.400,-	0	7750	—	—	○	—
Multimedie								
Forberedt for fladskærm (antennekabel og TV-holder)	—	2.300,-	2	678	○	○	○	○
Udvendig multistikdåse 12V, 220V, TV og SAT ³⁾	—	2.200,-	1	611	○	○	○	○
Varme								
Blæser 12V til luftbåren S 3004 varme	AP	2.000,-	2	177	○	○	○	○
Elektrisk gulvopvarmning	—	6.900,-	6	387	○	○	○	○
Tillægsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V	—	4.800,-	2	364	○	○	○	○
Varmluftanlæg	AC-P	3.100,-	0	142	○	○	○	○
Klimaanlæg								
Forberedt for klimaanlæg	AC-P	1.600,-	3.5	172	○	○	○	○
Elinstallation								
Indirekte belysning	AC-P	3.100,-	1	633	○	○	○	○
USB-port til spotlight-skinne	AC-P	500,-	0.5	9989	○	○	○	○
Vandforsyning								
Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng	—	2.300,-	3	1097	○	○	○	○
Byvandtilslutning	—	2.300,-	2	414	—	—	—	○
Varmtvandsforsyning	AC-P	5.100,-	2	123	○	○	○	○
Gas								
Automatisk gaskoblingssystem med Crash Sensor	SHP	4.300,-	0.4	784	○	○	○	○
Automatisk gaskoblingssystem med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx	SHP	4.300,-	0.4	784	—	—	—	○
Gasstikdåse udvendig ⁴⁾	—	1.600,-	1	187	○	○	○	○
Pakker								
Active pakke 475 EL	—	100,-	70	15501	○	—	—	—
Active pakke 495 FR	—	100,-	69	15502	—	○	—	—
Active pakke 495 QSK	—	100,-	41	15503	—	—	○	—
Active pakke up 525 KR	—	100,-	36	15504	—	—	—	○
Autark pakke I	—	9.400,-	31	10011	○	○	○	○
Autark pakke II	—	8.600,-	29	10012	○	○	○	○
Sikkerhedspakke	—	8.600,-	4.4	9556	○	○	○	—
Sikkerhedspakke	—	8.600,-	4.4	9556	—	—	—	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

AC-P caption.availability.inpackage.AC-P SHP Sikkerhedspakke AP Autark pakke



^{*} INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -kontroller for campingvogne er i EU harmoniseret i EU-gennemførelsesforordning nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-forordning nr. 1230/2012). De væsentlige begreber og lovforskrifter fra denne forordning har vi samlet og forklaret nedenstående. Desuden hjælper vores forhandlere og Dethleffs-konfiguratoren på vores websider dig ved konfigurering af dit køretøj.

1. Teknisk tilladt samlet vægt

Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt (også kaldt: teknisk tilladt maks. vægt i læsset tilstand) (f.eks. 2.000 kg) er en vægtdefinition, der er fastlagt af fabrikanten, og som køretøjet ikke må overskride. Oplysninger vedrørende den teknisk tilladte samlede vægt findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den teknisk tilladte samlede vægt, er dette en overtrædelse, der kan straffes med en bøde.

2. Vægt i køreklar tilstand

Forenklet sagt er der ved vægt i køreklar tilstand tale om grundkøretøjet med standardudstyr. Her er der hovedsageligt indeholdt de følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt evt. påfyldte driftsstoffer;
- standardudstyret, d.v.s. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i den leveringsomfang, der er monteret på fabrikken;
- vandtanken, 100 % fyldt eller kørefyldning iht. fabrikantens oplysninger, og en 100 % fyldt gasflaske

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar tilstand for hver model findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt at bemærke at der ved den værdi for vægten i køreklar tilstand er tale om en standardværdi, der er defineret under typegodkendelsesproceduren og kontrolleret af myndighederne. Det er juridisk tilladt og muligt, at vægten af det udleverede køretøj i køreklar tilstand afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenter. Den lovlige tolerance er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgiveren hensyn til den kendsgerning, at der pga. vægtsvingninger ved leverandørudstyret samt pga. processer og vejrpåvirkninger kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar tilstand.

Disse vægtafgørelser kan tydeliggøres ved en eksempelregning:

- Vægt i køreklar tilstand iht. salgsdokumenter: 1.600 kg.
- Lovlig tolerance på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovligt vægtområde i køreklar tilstand: 1.520 kg til 1.680 kg

Det konkrete område for lovlige vægtafvigelser for hver model findes i de tekniske data.

Dethleffs arbejder altid hårdt på at reducere vægtsvingninger til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser i den øverste og nederste ende af spektret er derfor meget sjældent; de kan dog ikke helt udelukkes til trods for alle anstrengelser. Dethleffs kontrollerer derfor køretøjets reale vægt samt overholdelse af den tilladte tolerance ved at veje køretøjet ved båndenden.

3. Specialudstyr og real vægt

Specialudstyret omfatter iht. lovens definition alle valgfrie udstyrsdele, der ikke er del af standardudstyr, og som monteres på køretøjet på fabrikantens risiko (dvs. på fabrikken) og kan bestilles af kunden (f.eks. markise, glatplade, varme, bageovn, etc.). Oplysninger vedrørende specialudstyrets vægt (enkeltudstyr og pakker) findes i vores salgsdokumenter. Specialudstyr i denne forstand omfatter ikke andet tilbehør, der efter køretøjets udlevering fra fabrikken eftermonteres af forhandleren eller dig personligt.

Køretøjets vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2) og vægten af det specialudstyr, der på fabrikken er monteret på et konkret køretøj betegnes sammen som den reale vægt. Du finder de pågældende angivelser for dit køretøj efter overdragelsen under Punkt 13.2 i overensstemmelsescertifikatet (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk venligst, at det også ved denne angivelse drejer sig om en standardiseret værdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den faktiske vægt – gælder en lov-mæssigt tilladt tolerance på $\pm 5\%$ (se nr. 2), kan den faktiske vægt også tilsvarende afvige i forhold til den angivne nominelle værdi.

4. Nyttelast og min nyttelast

Også montering af specialudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget specialudstyr, at der stadig er tilstrækkelig fri vægt til rådighed for bagage og andet tilbehør (såkaldt nyttelast), uden at den tekniske tilladte samlede vægt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at fratrække vægten i køreklar tilstand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se ovenfor nr. 2) og specialudstyrets vægt fra den tekniske tilladte samlede vægt (se ovenfor nr. 1). EU-reguleringer går for campingvogne ud fra en fast min. nyttelast, der mindst skal være tilbage for bagage og andet, ikke fabriksmonteret tilbehør. Denne min. nyttelastberegnes på følgende måde:

Min. nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: "n" = maks. antal sovepladser og

"L" = køretøjsenhedens samlede længde (uden trækbum).

Det maks. antal sovepladser svarer til den faktisk konfigurerede sovepladser for det individuelle køretøj. Ved en campingvogn med 6 angivne sovepladser og 7 m samlet køretøjslængde beregnes den min. nyttelast på følgende måde: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at den min. nyttelast opretholdes, findes der for hver køretøjs model en kombination af specialudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en min. nyttelast 130 kg vil specialudstyrets samlede vægt ved et køretøj med 6 angivne sovepladser og en vægt i køreklar tilstand på 1.750 kg f. eks. være 120 kg:

	2.000 kg	teknisk tilladt samlet vægt
-	1.750 kg	vægt i køreklar tilstand
-	130 kg	min nyttelast
=	120 kg	maks. tilladt vægt til specialudstyr

Det er vigtigt at huske at denne beregning lægger den standardværdi for vægten i køreklar tilstand til grund, der er fastlagt i typegodkendelsesproceduren, uden hensyntagen til tilladte vægtafvigelse ved vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2). Er den maksimalt tilladte værdi for specialudstyr på 120 kg, kan det ved en vægtafvigelse opad ske, at den min. nyttelast på 130 kg kalkulatorisk ligger under standardværdien for vægten i køreklar tilstand, men at der i det konkrete tilfælde ikke er den tilsvarende mulighed for ekstra last.

Også hertil findes en eksempelregning for et køretøj med 6 sovepladser, hvor den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand ligger 2 % over den nominelle værdi:

2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt

- 1.785 kg faktisk vejede vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end den angivne værdi på 1.750 kg)
- 120 kg specialudstyr maks. tilladt værdi)
- = **95 kg faktisk ekstralastmulighed**
(< min. nyttelast på 130 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs det tilladte maks. vægt på den samlede specialudstyr der i alt kan bestilles. Begrænsning af specialudstyret skal garantere, at den min. nyttelast, d.v.s. den ved lov foreskrevne frie vægt til bagage og efter følgende monteret tilbehør ved de køretøjer der er udleveret af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for ekstralast.

Da den konkrete køretøjs vægt først kan findes ved vejning ved båndende, kan i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af specialudstyret opstå en situation, hvor den min. nyttelast ved båndenden ikke længere er garanteret. For at garantere min. nyttelasten også i disse tilfælde, vil [mærket] inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig kontrollere, om f.eks. køretøjet forstærkes eller specialudstyret fjernes.

5. Virkninger af tolerancer af vægten i køreklar tilstand på den resterende ekstralastmulighed

Også uafhængig af den min. nyttelast bør du bemærke, at de uundgåelige produktionsbetingede vægtsvingninger i køreklar tilstand - både opad og nedad - påvirker den resterende ekstralastmulighed spejlvendt: Hvis du f. eks. bestiller vores eksempelkøretøj med en samlet vægt på 90 kg, er der på grundlag af standardværdien for vægten i køreklar tilstand en kalkulatorisk nyttelast på 160 kg. Den ekstralastmulighed, der faktisk står til rådighed, kan pga. tolerancen afvige fra denne værdi, og ligge højere eller lavere.

Er dit køretøjs vægt i køreklar tilstand f.eks. tilladt 2 % højere end angivet i salgsdokumenter, reduceres ekstralastmuligheden fra 160 til 125 kg:

2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt

- 1.785 kg faktisk målt vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end værdien på 1.750 kg)
- 90 kg bestilt specialudstyr for det konkrete køretøj
- = **125 kg faktisk ekstralastmulighed**

For at sikre, at den beregnede nyttelast faktisk er givet, bør du ved konfigurerings af dit køretøj derfor indberegne de mulige og tilladte tolerancer ved vægten i køreklar tilstand.

Vi anbefaler at veje den læssede campingvogn på en vægt inden hver rejse for at kontrollere at den teknisk tilladte samlede vægt overholdes. Desuden anbefaler vi at kontrollere den faktiske støttelast for det læssede køretøj. Denne må ikke være højere end trækkøretøjets maks støttelast. Desuden skal den teknisk tilladte samlede vægt af køretøjets kombination i læsset tilstand overholdes, d.v.s den maks. vægt af kombinationen af dit køretøj og din campingvogn.