

Globebus Camp delintegrerede



Globebus Camp er den kompakte delintegrerede modelserie på Fiat Ducato chassis. Med en bredde på kun 220 cm og en længde fra 599 cm kombinerer den de kompakte mål fra en camper van med komforten og bevægelsesfriheden fra en klassisk autocamper. Den fremragende isolering af karrosseriet og de mange vintermuligheder gør Globebus Camp til den perfekte rejsekammerat hele året rundt.

Kendetegn

Totallængde ca.	599 - 663 cm
Total bredde ca.	220 cm
Totalhøjde ca.	273 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	190 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

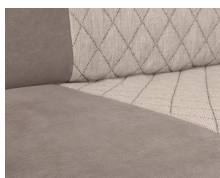
Stofkombination



+ Stofkombination
Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk



+ Stofkombination
Salerno inkl. fører- & passagersædebetræk
○



+ Stofkombination
Jupiter ○

Pluspunkter

- + Smidig og sikker kørsel takket være kompakte VAN mål med kun 2,20 m udvendig bredde og 2,69 m udvendig højde
- + Oplukkeligt vindue i udbygning over førerhuset
- + Lifetime konstruktion med GFK-yderbeklædning og fremragende isolering. Der findes en vinterkomfort pakke til vintercampister (ekstraudstyr).
- + 150 mm tykke 7-zoners koldskumsmadrasser fremstillet af klima-regulerende materiale og ergonomiske trælameller sikrer behagelig sovekomfort
- + Elektrisk kompressorkøleskab med perfekt køleydelse
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvandsboiler
- + Omfattende standard chassisudstyr med 16" alufælge, tågelygter, 90 l dieseltank, læderrat med betjenings-elementer osv.
- + 10 års tæthedsgaranti!



Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

○ muligt som ekstraudstyr

Globebus Camp delintegrerede

Tekniske data



Globebus Camp delintegrerede		T 1	T 4
Pris (inkl. moms)	kr.	806.000,-	822.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)
Emissionsnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Total længde ca.	cm	599	663
Total bredde ca.	cm	220	220
Total højde ca.	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3450	3800
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Sovepladser standard/maks.		3	3
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2663 (2530 til 2796)*	2745 (2608 til 2882)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	503	414
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	131 (15)	131 (15)
Spildevandstank ca.	l	95	95
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	35 x 70	65 x 75
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentenspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

T 1	T 4
-----	-----

Chassis Fiat		
Alufølge Fiat 16" sort	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trins manuel gearkasse	●	●
Chassis udstyr Fiat		
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●	●
DAB+ radioantenne integreret i højre sidespejl	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
Dæk M+S Camping (med snefnug)	●	●
Dækpumpesæt og trækøje	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Fartpilot	●	●
Forberedelse til radiosystem inkl. højttalere i førerhuset	●	●
Forhjulstræk	●	●
Fører- og passagerairbag	●	●
Førersæde og passagersæde Captain Chair, drejbar	●	●
Højde- og hældningsjustering samt dobbelt armlæn til fører- og passagersæde	●	●
Instrumentbord med alu-applikation	●	●
Justerbare, opvarmede sidespejle inkl. dødvinkelspejl og integrerede blinklys	●	●
Klimaanlæg i førerhus, manuelt	●	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●	●
Kørelys integreret i forlygterne	●	●
Lakeret forkofanger i bilens farve inkl. sort SkidPlate	●	●
Læderrat og gearknop med lædermanchet	●	●
Multifunktionsrat	●	●
Mørklægningsgardiner i førerhuset	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Startspærre	●	●
Stænklapper på bagakslen	●	●
Sædegenkendelse for fører- og passagersæde (selealarm)	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Tågeforlygter inkl. kurvelys	●	●
Udvendig farve på chassis hvid	●	●
Påbygning udvendigt		
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS bodels-isolering	●	●
GFK tag	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelskonstruktion med fremragende isolering	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	●	●
Serviceluge venstre side	—	●
Serviceluge venstre side	●	—
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre med mørklægning og myggenet	●	●
Stor garage i bag: Højre garageluge med dreje-/spændingslås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●
Tagluge 40 x 40 cm over køkken og seng i bag	●	●

Standardudstyr

	T 1	T 4
Vindue i udbygningen over førerhuset	●	●
Udvendigt design		
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●
Indvendigt design		
Stofkombination Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk	●	●
Trædekor Noce Nagano	●	●
Tekstiludstyr		
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●
Møbelvarianter		
Dobbeltseng i bag på tværs, høj	●	—
Høje enkeltsenge inklusive komfortable trin	—	●
Nødseng	●	●
Overskabslåger med Soft-close	●	●
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	—	●
Siddegruppe med bæltebænk inkl. to 3-punktsseler og udvideligt bord ⁸⁾	●	—
Siddegruppe med selebænk inkl. to 3-punktsseler og bord, der kan sættes i og udvides ⁸⁾	—	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●	●
Køkken		
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●
Kompressorkøleskab fra gulv til loft med separat frostboks (131 l)	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Stænklade i køkkenet	●	●
Toiletrum		
Toiletrum med praktisk svingvæg inkl. brusearmatur og stor håndvask	●	●
Trærist i brusebund	●	●
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●
Multimediesystemer		
Fladskærmsholder	●	●
Forberedelse for 1. bakkamera	●	●
Forberedelse for satellit-system	●	●
Varme		
Diesel luftbåren varme 6 kW med boiler og integreret højdesæt	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmefordeling	●	●
Klimaanlæg		
Forberedelse for A/C på taget	●	●
Elektro-installation		
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med separat FI-afbryder	●	●
Forberedelse for solceller	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●
Kontrolpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	●	●
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	●	●
Light Moments: Oplyst vinduesbeklædning i bodelen	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●
Vandforsyning / -installation		
Afbryder til vandpumpe	●	●

Standardudstyr

	T 1	T 4
Dykkervandpumpe	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●
Gasinstallation		
Opbevaringsrum til en gasflaske med en påfyldningsvægt på 2,75 kg	●	●

PAKKER GLOBEBUS CAMP DELINTEGREREDE

Pakke	Active pakke T 4 (14821)	Active pakke T 1 (14821)
Bakkamera (enkeltkamera)	6.000,-	6.000,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	24.000,-	24.000,-
Digitalt betjeningsselement til luftbåren varme	1.700,-	1.700,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-	1.800,-
Stofkombination Jupiter	9.600,-	9.600,-
Udvendigt design Active (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	18.000,-	18.000,-
Markise Omnistor 4 m (manuel)	14.800,-	
Isoleret spildevandstank	2.400,-	
Markise Omnistor 3,25 m (manuel)		12.000,-
Isoleret spildevandstank		2.400,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	78.300,-	75.500,-
Pakkepris kr.	33.200,-	33.200,-
Du sparer kr.	45.100,-	42.300,-
Mervægt (kg)*	55.35	49.85

Pakke	Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 1 (14411)	Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 4 (14411)
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningspanel og integreret højdesæt	7.500,-	7.500,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	
XPS isolering	8.900,-	
Isoleret spildevandstank		2.400,-
XPS isolering		8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	22.5	23.5



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Chassis pakke (14476)	Pris kr.
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-
Full LED forlygter	16.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	37.900,-
Pakkepris	29.300,-
Du sparer	8.600,-
Mervægt (kg)*	-9.1

Assistance ACC pakke Fiat (15117)	
Adaptiv fartpilot ACC, >30 km/t	
Regn- og lyssensor med automatisk nedblænding	
Nødbremseassistent inkl. registrering af fodgængere	
Vognbaneassistent	
Trafikskiltegenkendelsesassistent	
Opmærksomhedsassistent	
Intelligent hastighedsassistent	
Pakkepris	21.100,-
Mervægt (kg)*	0.5

Assistance pakke Fiat (14477)	
Regn- og lyssensor med automatisk nedblænding	
Nødbremseassistent inkl. registrering af fodgængere	
Vognbaneassistent	
Trafikskiltegenkendelsesassistent	
Opmærksomhedsassistent	
Intelligent hastighedsassistent	
Pakkepris	14.100,-
Mervægt (kg)*	0.5

⚠ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T1	T4
Chassis Fiat						
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	40.800,-	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	78.000,-	60	180A	—	○
Vægtforhøjelse						
Totalvægt 3.650 kg ²⁾	—	3.600,-	0	10769	○	○
Chassis udstyr Fiat						
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	57	273	○	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	60	273	—	○
Påbygning udvendigt						
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	9.6	938	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	21.1	7482	○	○
Indvendigt design						
Stofkombination Jupiter ⁴⁾	AC-P	9.600,-	0	14820	○	○
Stofkombination Salerno inkl. fører- & passagersædebetræk	—	0,-	0	12747	○	○
Møbelvarianter						
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○
Multimediesystemer						
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne	—	18.000,-	1.5	14899	○	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne med fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	32.400,-	7	15164	○	○
Automatisk HD SAT anlæg 65 Twin med fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	52.800,-	16.5	15161	○	○
Bakkamera (enkeltkamera)	AC-P	6.000,-	1.1	1642	○	○
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	AC-P	24.000,-	3.65	9582	○	○
Varme						
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningspanel og integreret højdesæt	VI-KO	7.500,-	1.3	11585	○	○
Digitalt betjeningsselement til luftbåren varme	AC-P	1.700,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvopvarmning (delvis)	—	8.400,-	5	763	○	○
Klima anlæg						
A/C på taget	—	28.800,-	40	609	○	○
Elektro-installation						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	31.200,-	19	13968	○	○
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5.200,-	27	830	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○
Vandforsyning / -installation						
Isoleret spildevandstank	VI-KO, AC-P	2.400,-	8.5	13742	—	○
Isoleret spildevandstank	VI-KO, AC-P	2.400,-	9	13742	○	—
Pakker						
Active pakke T 1	—	33.200,-	49.85	14821	○	—
Active pakke T 4	—	33.200,-	55.35	14821	—	○



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigten. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr[⚖]

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 1	T 4
Assistance ACC pakke Fiat	—	21.100,-	0.5	15117	○	○
Assistance pakke Fiat	—	14.100,-	0.5	14477	○	○
Chassis pakke	—	29.300,-	-9.1	14476	○	○
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 1 ⁷⁾	—	32.000,-	22.5	14411	○	—
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Camp T 4 ⁷⁾	—	32.000,-	23.5	14411	—	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

AC-P caption.availability.inpackage.AC-P VI-KO Vinterkomfort pakke



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Master Class Active ^A

Med denne færdige Active kampagnemodell, som indeholder alt det nødvendige udstyr, er du klar til straks at tage på ferie.



Globebus Camp Active

	Kodenummer	^A T1	^A T4
Udstyr i Master Class Active 1 (Luftbåren varme)			
Light 2.2 I / 140 hk - automatgear / 3.500 kg		●	●
Active pakke (Se pakkeoversigt)	14821	●	●
Chassis pakke (Se pakkeoversigt)	14476	●	●
Cykelholder til 3 Cykler	938	●	●
Combi 6 DE	11585	●	●
Elektrisk gulvopvarming	763	●	●

Vægttillæg i forhold til basis-egenvægt (Fabrikstolerance +/- 5%)

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kg	126	131
---	----	-----	-----

Pristillæg

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kr.	123.000	123.000
---	-----	---------	---------



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til $\pm 5\%$ af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.