

Globebus

Performance delintegrerede



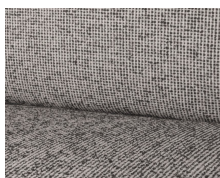
Ubegrænset frihed til alle eventyr: Dethleffs Globebus Performance 4x4 imponerer med sit firehjulstræk, robuste chassis og selvforsynende udstyr. Uanset om det er uden for alfarvej eller langt væk fra hverdagen - med moderne design, sofistikeret teknologi og maksimal komfort bliver hver rejse en oplevelse.

Kendetegn

Total længde ca.	685 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total højde ca.	288 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	190 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination
Saros



+ Stofkombination
Yoko ○

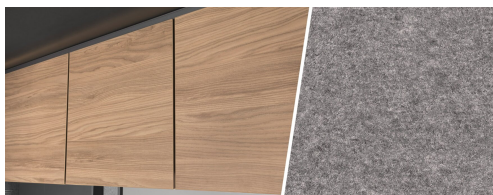


+ Stofkombination
Heron (tekstillæder)
○

Pluspunkter

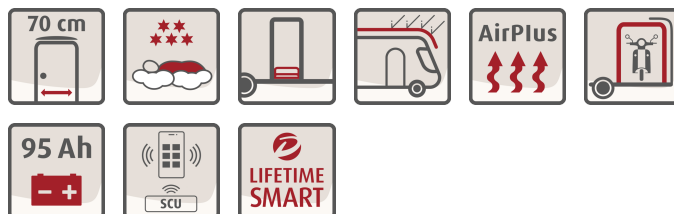
- + VW Crafter med 163 hk (120 kW), 8-trins automatgear og Indium Grey lakering som kraftfuld og markant basis
- + Firehjulstræk med forstærket foraksel, differentialespærre, forhøjet affjedring og luftaffjedring på bagakslen mestrer selv udfordrende terræn
- + Assistent pakke Advanced med ACC, intelligent fart- og kørebaneassistent og meget mere bringer sikkerhed og kørekøkomfort til et nyt niveau
- + AirCare Climatronic klimaanlæg holder indeklimaet behageligt på alle tidspunkter
- + Campernet 5G-router med tagantenne, 32" smart-TV, SCU Light og DiscoverPro navigationssystem kombinerer tilslutning med smart styring
- + 95 Ah AGM-batteri pakke, dieselvarmer og 131-liters kompressorkøleskab muliggør selvforsynende rejser med maksimal uafhængighed
- + 10 års tæthedsgaranti!

Trædekor



+ Trædekor Ashton

○ muligt som ekstraudstyr



Globebus Performance delintegrerede

Tekniske data



Globebus Performance delintegrerede		T 46 4x4
Pris (inkl. moms)	kr.	1.517.000,-
Standard chassis		VW Crafter - 4Motion
Basismotor		2,0 l TDI
kW (hk)		120 (163)
Emissionsnorm		Euro VI-E
Total længde ca.	cm	685
Total bredde ca.	cm	220
Total højde ca.	cm	288 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3640
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	163 x 94 - 76
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Sovepladser standard/maks.		3
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	3095 (2940 til 3250)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	617
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3880
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	115 / 20
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	65 x 105
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	65 x 105

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

T 46 4x4

Chassis Volkswagen	
VW Crafter chassis (3.880 kg), 2,0 l TDI (120 kW / 163 HK) heavy duty, 4 Motion firehjulstræk, 8-trins automatgear med momentomformer	●
Vægtforhøjelse	
Teknisk forhøjelse af den tilladte totalvægt fra 3,5 t til 3,88 t	●
Chassis udstyr Volkswagen	
"Comfort"-interface til mobiltelefon med induktiv opladningsfunktion	●
Affjedring/dæmpning, forstærket og stabilisering, forstærket	●
Airbags til fører og forsædepassager med deaktivering af forsædepassagerairbag	●
Bakkamera	●
Blindvinkeladvarsel til højre og kollisionsadvarsel	●
Brændstoftank med 75 l volumen	●
Centrallås med nøglefri startsystem "KeylessStart"	●
Digital radiomodtagelse (DAB+)	●
Digitalt cockpit Pro	●
Drejeligt sæde til højre, med to armlæn	●
Drejeligt sæde til venstre, med to armlæn	●
Dæktrykskontrollsystem	●
Elektronisk parkeringsbremse	●
Elektronisk stabiliseringsprogram og ABS	●
Foraksel, forstærket (akseltryk 2.100 kg)	●
Forberedelse til anhængertræk (inkl. anhængerstabilisering) med kabelsæt og styreenhed	●
Forkofanger i grå med lakeret kant i bilens farve	●
Forrude med varmeisolerende glas	●
Front Assist med advarsel og bremsning for biler, fodgængere og cyklister	●
Førstehjælpskasse, advarselstrekant og sikkerhedsvest	●
Hill Start Assist	●
Indvendig farve: Titanium Black, Palladium Titanium Black instrumentbord, Pearl Grey gulv	●
Interval vinduesviskere med lys- og regnsensor	●
Luftaffjedring bagaksel	●
Multifunktionsrat i læder med Tiptronic	●
Punkteringssæt - Dækmobilitetssæt: 12-volts kompressor og dæktætningsmiddel	●
Sidespejle venstre og højre, konvekse, med integreret LED-blinklys og vidvinkelområde	●
Trafikskiltgenkendelse	●
USB-C-opladningsstik i førerhuset	●
Vognbaneassistent "Lane Assist"	●
Værktøjskasse	●
Påbygning udvendigt	
Adgang til bodel med komfortabel coupéindstigning	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●
Bodelsdør: 70 cm med vindue og mørklægning	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med ShapeLine LED-baglygter og skørter i sort og 3. bremselys integreret i hækspoiler inkl. bakkamera	●
EPS bodels-isolering	●
GFK tag	●
Garage i bag: 2 garageluger med enhåndsbetjening, sænket bagende (150 kg fladelast), opvarmet, riflet plade, surringsskiner, LED-belysning, 1 x 230 V-stikdåse	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●
Lifetime Smart konstruktionsteknologi: Rådsikret gulvkonstruktion uden træ - med GFK-beklædt understel og tag	●
Myggenetdør til bodel	●
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●
Soverumsvindue til højre og venstre med mørklægning og myggenet	●
Tagluge 40 x 40 cm over køkken og seng i bag	●
Tagluge 40 x 40 cm over køkkenet	●

Standardudstyr

T 46 4x4

Vindue i udbygningen over førerhuset	●
Indvendigt design	
Stofkombination Saros	●
Trædekor Ashton	●
Tekstiludstyr	
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●
Møbelvarianter	
AirPlus - indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe for at hindre kondensdannelse	●
Høje enkeltsenge inklusive komfortable trin	●
Nødseng	●
Overskabslåger med Soft-close	●
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	●
Siddegruppe med selebænk inkl. to 3-punktssele og bord, der kan sættes i og udvides	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●
Vinduesbeklædning i bodelen	●
Køkken	
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●
Kompressorkøleskab med frostdoks (83 l)	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●
Stænkplade i køkkenet	●
Toiletrum	
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	●
Trærist i brusebund	●
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●
Varme	
Diesel luftbåren varme 6 kW med boiler og integreret højdesæt	●
Digitalt betjeningselement til luftbåren varme	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmfordeling	●
Elektro-installation	
Baldakin med spots over indgangsdøren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL med separat FI-afbryder	●
Forteltlygte 12 V	●
Funktionelt belysning (bodels og indbygningsspot)	●
Kontrolpanel Premium med Touch Display	●
LED belysning i hele bilen	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●
Vandforsyning / -installation	
Afbryder til vandpumpe	●
Dykkervandpumpe	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●
Isoleret rørføring under gulvet	●
Gasinstallation	
Opbevaringsrum til en gasflaske med en påfyldningsvægt på 2,75 kg	●

PAKKER GLOBEBUS PERFORMANCE DELINTEGREREDE

First Edition pakke (14919)	
Alufælge Delta Hanma 18" sort mat, LoderTire AT 255/55 R18 inkl. hjulkasseafdækning VA	
Hævet bagaksel	
LED Lightbar udbygning over førerhus	
Mørklægningsgardiner i førerhuset	
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	
Tagudluftning med ventilator	
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	
Kassettemarkise Omnistor 4 m inkl. LED-belysning (manuel)	
Tagræling	
Stige til tagræling inkl. tværstiver	
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah	
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	
Light Moments: Beklædt sædebænk med indirekte belysning	
Light Moments: Oplyst vinduesbeklædning i bodelen	
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne med 32" Smart TV inkl. fladskærmsholder	
Kompressorkøleskab fra gulv til loft med separat frostboks (131 l)	
Udvendigt design First Edition (tofarvet lakeret udbygning over førerhus, sorte kantlister)	
Udvendig lakering påbygning: Grå	
Udvendig chassisfarve: Indiumgrå metallic	
Klimaanlæg AirCare Climatic	
LED-forlygter med LED-kørelys	
Lys- og udsynspakke	
Forberedelse til VW Connect og VW Connect Plus	
Justerbare, opvarmede sidespejle med integrerede blinklys	
Assistance Advanced pakke inkl. adaptiv fartpilot (ACC), intelligent hastigheds-, køre- og vognbaneassistent	
Navigationssystem Discover Pro med 12" touch-farveskærm	
Differentialespærre	
Bakkestarthjælp/nedstigningshjælp	
Handskerum, aflåseligt og belyst	
Pakkepris	0,-
Mervægt (kg)*	172.2

Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Performance (14938)	Pris kr.
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningspanel og integreret højdesæt	7.500,-
XPS isolering	8.900,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken	37.500,-
Pakkepris	32.000,-
Du sparer	5.500,-
Mervægt (kg)*	23.8

⚠ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

 * INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 46 4x4
----------------	-------------------------	---------------	------	----------

Vægtforhøjelse					
Totalvægt 4.500 kg	—	6.000,-	0	15634	○
Chassis udstyr Volkswagen					
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	48	273	○
Frontbøjle sort mat	—	12.000,-	8	14902	○
Støtteben i bag (2 stk)	—	4.000,-	7	390	○
Indvendigt design					
Stofkombination Heron (tekstillæder)	—	4.800,-	0	13726	○
Stofkombination Yoko	—	0,-	0	13725	○
Møbelvarianter					
Isfix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○
Varme					
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningspanel og integreret højdesæt	VI-KO	7.500,-	1.3	11585	○
Elektrisk gulvopvarmning (delvis)	—	8.400,-	5	763	○
Vandforsyning / -installation					
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	8.5	14908	○
Sikkerhed					
Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○
Pakker					
First Edition pakke ⁹⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Performance	—	32.000,-	23.8	14938	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

VI-KO Vinterkomfort pakke



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og **vægten af det ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.