

Trend integrerede



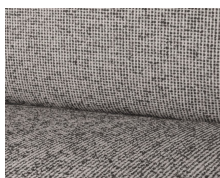
Bestselleren i Dethleffs' modelprogram er blevet fuldstændig fornyet: Moderne design, omfattende standardudstyr og praktiske nye funktioner gør Trend til den ubestridte vinder i forhold til pris og ydelse. Et særligt komfortelement er det trineløse IsoProtect-stuegulv, som strækker sig fra førerkabinen til badeværelset. Med den store sænkeseng i førerhuset er der altid to ekstra komfortable sovepladser om bord på Trend integreret, som ikke optager nogen plads i løbet af dagen.

Kendetegn

Totallængde ca.	670 - 740 cm
Total bredde ca.	233 cm
Totalhøjde ca.	300 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	205 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination
Saros



+ Stofkombination
Yoko ○



+ Stofkombination
Heron (tekstillæder)
○

Pluspunkter

- + Lifetime Smart konstruktion - med træfri, GFK-beklædt undervogn
- + Eksklusivt design bagpå med ShapeLine LED-baglygter, 3. bremselys integreret i hækspoiler
- + Stor baggarage, der kan lastes fra begge sider, enhåndsbetjening af garagedørene, belysning, 230 V-stik og robusteurringsskinner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupé-indgang
- + Plan Iso-Protect komfort-funktionsgulv med stort opbevaringsrum i bodelen
- + Nyt overskabskoncept med grebsfri fronter og stor opbevaringsvolumen inkl. AirPlus ventilation til overskabe
- + Sænkeseng i førerhuset som standard
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore-koldskummadrasser
- + 10 års tæthedsgaranti!

Trædekor



+ Trædekor Ashton

○ muligt som ekstraudstyr



Trend integrerede Tekniske data



Trend integrerede		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Pris (inkl. moms)	kr.	1.104.000,-	1.111.000,-	1.111.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissionsnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Totallængde ca.	cm	670	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	205	205	205
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3800	3800	3800
Sengemål: Front, L x B ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	—	—	210 x 118 - 80 ○
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Sovepladser standard/maks.		4	4	4 / 5 ○
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2857 (2714 til 3000)*	2877 (2733 til 3021)*	2927 (2781 til 3073)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	302	279	229
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4 - 5 ○
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Trend integrerede Tekniske data



Trend integrerede		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	kr.	1.135.000,-	1.171.000,-	1.171.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissionsnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Totallængde ca.	cm	740	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Totalhøjde ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	205	205	205
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4035	4035	4035
Sengemål: Front, L x B ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	210 x 118 - 80 ○	—	—
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Sovepladser standard/maks.		4 / 5 ○	4	4
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	3019 (2868 til 3170)*	3028 (2877 til 3179)*	3028 (2877 til 3179)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	133	124	124
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4 - 5 ○	4	4
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Chassis Fiat						
Alufælge Fiat 16"	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trins manuel gearkasse	●	●	●	●	●	●
Chassis udstyr Fiat						
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekanter	●	●	●	●	●	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
Dæk M+S Camping (med snefnug)	●	●	●	●	●	●
Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●
Forhjulstræk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passagerairbag	●	●	●	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og afskærmning	●	●	●	●	●	●
GFK letvægtsbladfeder	●	●	●	●	●	●
Højde- og hælningsjustering inkl. to polstrede armlæn til fører- og passagersæde	●	●	●	●	●	●
Instrumentbord med alu-applikation	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg i førerhus, manuelt	●	●	●	●	●	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●	●	●	●	●	●
Læderrat og gearknop med lædermanchet	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsrat	●	●	●	●	●	●
Pilotsæder: Integrerede nakkestøtter, to polstrede armlæn, drejbare	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●
Startspærre	●	●	●	●	●	●
Stænklapper på forakslen	●	●	●	●	●	●
Sædegenkendelse for fører- og passagersæde (selealarm)	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●
Udvidet bagaksel	●	●	●	●	●	●
Vibrationssvage, elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle i bus-look (todelt)	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt						
Adgang til bodel med komfortabel coupéindstigning	●	●	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med ShapeLine LED-baglygter, 3. bremselys integreret i hækspoiler	●	●	●	●	●	●
EPS bodels-isolering	●	●	●	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●	●	●	●
GFK tag	●	●	●	●	●	●
Garage i bag: To garageluger med enkelthåndsbetjening, sænket bagende (150 kg fladelast), opvarmet, medurringlister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Jævnt Iso-Protect komfortfunktionsgulv med stort opbevaringsrum i bodelen	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruktionsteknologi: Rådsikret gulvkonstruktion uden træ - med GFK-beklædt understel og tag	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Panorama-tagluge 40x40 cm med myggenet og mørklægningsrullegardin over sænkesengen	●	●	●	●	●	●
Panorama-tagluge 75x105 cm i bodel	●	●	●	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	●	●	●	●	●	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●	●	●	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre med mørklægning og myggenet	●	●	●	●	●	●
Tagluge 40 x 40 cm over køkken og seng i bag	●	●	●	●	●	●
Tagluge 40 x 40 cm over køkkenet	●	●	●	●	●	●
Udvendigt design						
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Indvendigt design						
Stofkombination Saros	●	●	●	●	●	●
Trædekor Ashton	●	●	●	●	●	●
Tekstiludstyr						
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter						
AirPlus - indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe for at hindre kondensdannelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltseng i bag på tværs, høj	—	—	●	—	—	—
Dobbeltseng i bag, højdejusterbar	—	—	—	—	●	—
Gennemgående overskabe i bag	●	●	—	●	—	●
Hyggelig lounge-siddegruppe med 2 klapsæder inkl. 3-punktsseler inkl. isofix og fritstående bord med fast bordben	—	—	—	—	●	●
Høje enkeltsejge inklusive komfortable trin	●	●	—	●	—	●
Klædeskab fra gulv til loft med udtrækstrin for nem adgang til sengen	—	—	●	—	—	—
Klædeskab på højre og venstre side af queenssengen	—	—	—	—	●	—
Moderne indgangshylde med praktisk adgangshåndtag, opbevaringsrum og stropper	—	●	●	●	●	●
Moderne indretning med mørkt loft og vinduesbeklædning i bodelen	●	●	●	●	●	●
Multifunktionelt opbevaringsrum under dobbeltsengen med garderobeskab, tilgængeligt indefra og udefra, belyst, sengebund kan stilles oprejst	—	—	●	—	—	—
Overskabslåger med Soft-close	●	●	●	●	●	●
Siddegruppe med fastgøreligt og udvideligt bord og 2 integrerede 3-punkts bæltter	●	●	●	●	—	—
Skydedør af træ i rummets højde for adskillelse fra soveværelset	—	—	—	●	●	●
Sænkeseng i førerhus, manuel	●	●	●	●	●	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●	●	●	●	●	●
Køkken						
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●	●	●	●	●
Køkkenbagvæg med krydderihylde	●	●	●	●	●	●
Køleskab (137 l)	●	●	●	—	—	—
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	—	—	●	—	—
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	—	—	—	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Toiletrum						
Komfortbad med separat bruser	—	●	●	—	—	—
Rummeligt badeværelse med separat brusebad og toiletrum med dør, der lukker til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toiletrum med praktisk svingvæg inkl. brusearmatur og stor håndvask	●	—	—	—	—	—
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●	●	●	●	●
Multimediesystemer						
Fladskærmsholder	●	●	●	●	●	●
Varme						
Digitalt betjeningsselement til luftbåren varme	●	●	●	●	●	●
Gas luftbåren varme 6 kW med boiler	●	●	●	●	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●
Elektro-installation						
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL med separat FI-afbryder	●	●	●	●	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●	●	●	●	●
Funktionelt belysning (bodels og indbygningsspot)	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Vandforsyning / -installation						
Afbryder til vandpumpe	●	●	●	●	●	●
Dykkervandpumpe	●	●	●	●	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●	●	●	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●	●	●	●	●
Gasinstallation						
Crashsensor til gasanlæg	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●	●	●

PAKKER TREND INTEGREREDE

Pakke	Active pakke I 6617 EB (15216)	Active pakke I 6817, 7057 EB (15216)	Active pakke I 6877 (15216)	Active pakke I 7057 EBL (15216)	Active pakke I 7057 DBL (15216)
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Radioforberedelse med Soundpakke i førerhuset	11.100,-	11.100,-	11.100,-	11.100,-	11.100,-
Radioantenne DAB+ monteret på taget	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-
Light Moments: Beklædt sædebænk med indirekte belysning	1.600,-	1.600,-	1.600,-		
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	4.200,-	4.200,-	4.200,-		
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-	4.200,-		4.200,-	
Udvendigt design GT (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	18.000,-	18.000,-	18.000,-	18.000,-	18.000,-
Bakkamera	4.200,-	4.200,-	4.200,-	4.200,-	4.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Forberedelse for solceller	3.200,-	3.200,-	3.200,-	3.200,-	3.200,-
Trærist i brusebund	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-	1.500,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	24.000,-	24.000,-	24.000,-	24.000,-	24.000,-
Stofkombination Heron (tekstillæder)	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-
Light Moments: Indirekte belysning i badet med belyst bruserkonsol		3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Light Moments: Indgangsmodul med indirekte belysning		1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Vindue i toiletrummet		2.900,-	2.900,-	2.900,-	2.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	111.000,-	118.100,-	113.900,-	112.300,-	108.100,-
Pakkepris kr.	41.800,-	41.800,-	41.800,-	41.800,-	41.800,-
Du sparer kr.	69.200,-	76.300,-	72.100,-	70.500,-	66.300,-
Mervægt (kg)*	40.35	45.95	38.45	36.45	28.95



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Family pakke I 6617 EB (13849)	Family pakke I 6817, 7057 EB (13849)	Family pakke I 6877 (13849)	Family pakke I 7057 EBL (13849)	Family pakke I 7057 DBL (13849)
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Light Moments: Belyst køkkenbagvæg	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Radioforberedelse med Soundpakke i førerhuset	11.100,-	11.100,-	11.100,-	11.100,-	11.100,-
Radioantenne DAB+ monteret på taget	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-	4.800,-
Light Moments: Beklædt sædebænk med indirekte belysning	1.600,-	1.600,-	1.600,-		
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	4.200,-	4.200,-	4.200,-		
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-	4.200,-		4.200,-	
Light Moments: Indirekte belysning i badet med belyst bruserkonsol		3.000,-	3.000,-	3.000,-	3.000,-
Light Moments: Indgangsmodul med indirekte belysning		1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	51.700,-	55.900,-	51.700,-	50.100,-	45.900,-
Pakkepris kr.	35.100,-	35.100,-	32.600,-	31.400,-	26.400,-
Du sparer kr.	16.600,-	20.800,-	19.100,-	18.700,-	19.500,-
Mervægt (kg)*	27.1	27.7	20.2	18.2	10.7

Pakke	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I (13736)
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Vandbåren varme i førerhus (varmemåtte)	11.100,-	11.100,-	11.100,-
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	36.700,-	36.700,-	
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement			36.700,-
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	77.800,-	77.800,-	77.800,-
Pakkepris kr.	72.800,-	72.800,-	72.800,-
Du sparer kr.	5.000,-	5.000,-	5.000,-
Mervægt (kg)*	66.7	68.7	75.7



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	7.500,-	7.500,-	7.500,-
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	24.2	26.2	27.2

Pakke	Forberedelseskit (11350)
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Forberedelse for 1. bakkamera	3.400,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	12.000,-
Pakkepris kr.	6.300,-
Du sparer kr.	5.700,-
Mervægt (kg)*	7.6

GT Design pakke (14583)	Pris kr.
Udvendigt design GT (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	18.000,-
Summen af de enkelte dele i pakken	18.000,-
Pakkepris	16.300,-
Du sparer	1.700,-
Mervægt (kg)*	1

Chassis pakke (14582)	Pris kr.
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-
LED kørelys	5.400,-
Summen af de enkelte dele i pakken	27.300,-
Pakkepris	21.100,-
Du sparer	6.200,-
Mervægt (kg)*	-8.1

⚠ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr*

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Chassis Fiat										
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	40.800,-	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	78.000,-	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer ¹⁰⁾	—	96.000,-	60	M180A	○	○	○	○	○	○
Vægtforhøjelse										
Totalvægt 3.650 kg ²⁾	—	3.600,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Chassis udstyr Fiat										
5. siddeplads med sikkerhedssele ⁸⁾	—	8.700,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ³⁾	—	21.500,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Forstærkede spiralfjedre på foraksel	—	9.900,-	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Støtteben i bag (2 stk)	—	4.000,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Påbygning udvendigt										
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	12	1890	—	—	—	○	○	○
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	13	1890	—	○	○	—	—	—
Dobbelt gulv i garagen i bag	—	3.600,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	—	14.800,-	34	859	○	—	—	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)	—	17.200,-	38	930	—	○	○	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 5 m manuel	—	20.900,-	40	697	—	—	—	○	○	○
Tagudluftning med ventilator ¹¹⁾	—	3.600,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Indvendigt design										
Stofkombination Heron (tekstillæder)	AC-P	4.800,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Stofkombination Yoko	—	0,-	0	13725	○	○	○	○	○	○
Tekstiludstyr										
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	7.5	851	—	—	—	—	—	○
Møbelvarianter										
Enkeltsejle, lave for komfortabel adgang og høj frihøjde over	—	1.200,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Enkeltsejle, lave for komfortabel adgang og høj frihøjde over	—	1.200,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
Overskabe i førerhus i stedet for sænkeseng	—	4.800,-	-42	679	○	○	○	○	○	○
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	AC-P, FA-P	4.200,-	7.5	1883	○	○	—	○	—	○
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigten. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Sengeombygning i siddegruppen	—	6.800,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Toiletrum										
Trærist i brusebund	AC-P	1.500,-	2	1657	○	○	○	○	○	○
Vindue i toiletrummet	AC-P	2.900,-	5	372	—	○	○	○	○	○
Multimediesystemer										
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne	—	18.000,-	1.5	14899	○	○	○	○	○	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne med fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	32.400,-	7	15164	○	○	○	○	○	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne med fladskærm 32" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	39.000,-	10	15165	○	○	○	○	○	○
Automatisk HD SAT anlæg 65 Twin med fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	52.800,-	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Automatisk HD SAT anlæg 65 Twin med fladskærm 32" HD TV inkl. fladskærmsholder	—	59.400,-	19.5	15163	○	○	○	○	○	○
Bakkamera	AC-P	4.200,-	1	7636	○	○	○	○	○	○
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁵⁾	AC-P	24.000,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Varme										
Elektrisk gulvopvarmning (delvis) ¹⁴⁾	—	8.400,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	VI-KO	7.500,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Vandbåren gulvopvarmning ¹³⁾	—	14.400,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Vandbåren varme i førerhus (varmemåtte) ¹³⁾	VI-KO	11.100,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	VI-KO	36.700,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	VI-KO	36.700,-	46	761	—	—	—	○	○	○
Varmeveksler til vandbåren varme ¹³⁾	—	11.100,-	7.5	565	○	○	○	○	○	○
Elektro-installation										
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	31.200,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5.200,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vandforsyning / -installation										
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Udendørs bruser (koldt vand)	—	2.400,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Gasinstallation										
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor og EisEx	—	6.000,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Gasstikdåse udvendigt, 30 mbar	—	3.200,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sikkerhed										
Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○	○	○	○	○	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Værdiboks / safe	—	2.400,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pakker										
Active pakke I 6617 EB	—	41.800,-	40.35	15216	○	—	—	—	—	—
Active pakke I 6817, 7057 EB	—	41.800,-	45.95	15216	—	○	—	○	—	—
Active pakke I 6877	—	41.800,-	38.45	15216	—	—	○	—	—	—
Active pakke I 7057 DBL	—	41.800,-	28.95	15216	—	—	—	—	○	—
Active pakke I 7057 EBL	—	41.800,-	36.45	15216	—	—	—	—	—	○
Chassis pakke	—	21.100,-	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Family pakke I 6617 EB ⁷⁾	—	35.100,-	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Family pakke I 6817, 7057 EB ⁷⁾	—	35.100,-	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Family pakke I 6877 ⁷⁾	—	32.600,-	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Family pakke I 7057 DBL ⁷⁾	—	26.400,-	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Family pakke I 7057 EBL ⁷⁾	—	31.400,-	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
Forberedelseskit ⁷⁾	—	6.300,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
GT Design pakke ⁷⁾	—	16.300,-	1	14583	○	○	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I	—	72.800,-	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I	—	72.800,-	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vandbåren varme I	—	72.800,-	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	32.000,-	27.2	13735	—	—	—	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

AC-P caption.availability.inpackage.AC-P FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Master Class Active

A



Du vil kunne lide denne færdige Active kampagnemodul, hvor alt nødvendigt udstyr er inkluderet – og mere til. Vælg blot mellem luftbåren eller vandbåren varme, og du er klar til at tage på ferie.

Trend I Active

Kodenummer	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
------------	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

Udstyr i både Master Class Active 1 og 2

Maxi 2.2 I / 180 hk - automatgear / 4.250 kg							
Active pakke (Se pakkeoversigt)	15216	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversigt)	14582	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Markise manuel	859 / 930 / 697	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Master Class Active 1 (Luftbåren varme)

El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvopvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Isoleret spildevandstank	13742	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Master Class Active 2 (Vandbåren varme)

Vinter komfort pakke vandbåren varme	13736	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vandbåren gulvopvarming	1603	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Varmeveksler	565	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Vægttillæg i forhold til basis-egenvægt (Fabrikstolerance +/- 5%)

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kg	151	161	153	146	163	153
Master Class Active 2 - Vandbåren varme	kg	220	231	224	223	240	231

Pristillæg

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kr.	191.000	193.000	193.000	197.000	197.000	197.000
Master Class Active 2 - Vandbåren varme	kr.	271.000	273.000	273.000	277.000	277.000	277.000



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.