

XL Family alkove



Oplev autocamperfrihed i en ny dimension: 860 cm totallængde, 5,4 t tilladt totalvægt, seks sove- og siddepladser. Globetrotter XL Family er det perfekte køretøj til store familier og professionelle autocampere, der planlægger deres ture i uger og måneder snarere end dage. Den tilbyder masser af plads, opbevaringsplads og lastmuligheder. Og takket være det geniale dobbeltgulvs-koncept og varmtvandsopvarmning som standard er den absolut vintersikker.

Kendetegn

Totallængde ca.	860 cm
Total bredde ca.	232 cm
Totalhøjde ca.	327 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	209 cm

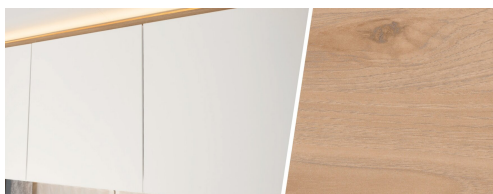
De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination
Floyd

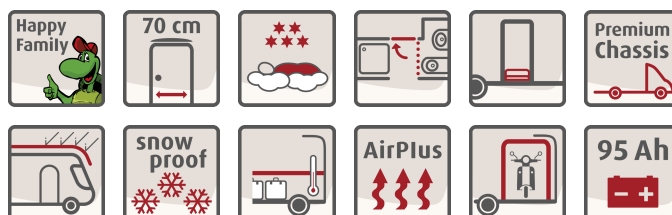
Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

Pluspunkter

- + 180 hk (132 kW) Multijet-motor, 8-trins automatgear med momentomformer, fuld LED-forlygter, fartpilot, klimaanlæg, topmoderne hjælpesystemer og meget mere.
- + Ideelle køreegenskaber: Premium lavramme-chassis med 145 mm sænkning og 5,4 t tilladt totalvægt
- + Absolutt vinterbestandig: 40 cm højt dobbeltbund med frostsikret vandinstallation
- + Vandbåren varme for jævn varmefordeling og en hyggelig følelse - selv i iskolde temperaturer
- + Stor, opvarmet garage i bag med 250 kg belastning, kan læsses på begge sider, skridsikker gulvbelægning, surringsskinner, belysning, 230 V-stikdåse
- + Rammevinduer, dobbeltglas
- + Sidevægge, bag og tag lavet af robust, haglbestandigt GFK med XPS-isolering
- + Luksuriøst standardudstyr inkl. alufælge, 6 m markise, køleskab med ovn, Omnivent tagventilator, 2 bakkameraer, Naviceiver med 9" touch display og meget mere.
- + 10 års tæthedsgaranti!



XL Family alkove

Tekniske data



XL Family alkove		A 7872-2
Pris (inkl. moms)	kr.	1.482.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Basismotor		180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)
Emissionsnorm		Euro VI-E
Total længde ca.	cm	860
Total bredde ca.	cm	232
Total højde ca.	cm	327
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	209
Anhængerlast bremset/ubremst	kg	1800 / 750
Hjulafstand ca.	mm	4600
Sengemål alkove L x B ca.	cm	210 x 165
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	195 x 130
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	211 x 152
Sovepladser standard/maks.		6
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	3853 (3660 til 4046)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	1018
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	5400
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		6
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	142 (15)
Spildevandstank ca.	l	150
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	160 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	105 x 135
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	105 x 135

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Chassis Fiat	
Alufølge Fiat 16" sorte (til 3-akslet)	●
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-trins automatgear med momentomformer	●
Chassis udstyr Fiat	
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●
Advarselstrekant	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●
DAB+ radioantenne integreret i højre sidespejl	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●
Dæk M+S Camping (med snefnug)	●
Dækpumpesæt og trækøje	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●
Fartpilot	●
Forberedelse til radiosystem inkl. højttalere i førerhuset	●
Forhjulstræk	●
Full LED forlygter	●
Fører- og passagerairbag	●
Førersæde og passagersæde Captain Chair, drejbar	●
Højde- og hældningsjustering samt dobbelt armlæn til fører- og passagersæde	●
Instrumentbord med alu-applikation	●
Justerbare, opvarmede sidespejle inkl. dødvinkelspejl og integrerede blinklys	●
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●
Kørelys integreret i forlygterne	●
Lakeret forkofanger i bilens farve inkl. sort SkidPlate	●
Læderrat og gearknop med lædermanchet	●
Multifunktionsrat	●
Mørklægningsgardiner i førerhuset	●
Polstret dobbelt armlæn, med betræk	●
Sidevind-assistent	●
Sikkerheds pakke II: Nakkestøtter og hofteseler til siddebænk mod kørselsretningen	●
Startspærre	●
Stænklapper på bagakslen	●
Sædegenkendelse for fører- og passagersæde (selealarm)	●
Trailer stabiliseringsprogram	●
Tågeforlygter inkl. kurvelys	●
Udvendig farve på chassis hvid	●
Påbygning udvendigt	
Adgang til bodel med komfortabel coupéindstigning	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	●
Bodelsdør: 70 cm	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med 3. bremselys	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele køretøjets bredde	●
GFK tag	●
Gulvtykkelse: 42 mm, sidevægstykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●
Hængslet alkovevindue højre side	●
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuel) ²¹⁾	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelskonstruktion med fremragende isolering	●
Myggenetdør til bodel	●
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●

Stor garage i bag: To garageluger med dreje-/spændelås, sænket bagende (250 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1 x 230 V-stikdåse	●
Tagudluftning med ventilator	●
Udvendigt design GT (baglygtekonsol med sort diffuser, yderligere transfers, skidplate "rød")	●
XPS isolering	●
Udvendigt design	
Udvendig lakering påbygning hvid	●
Indvendigt design	
Stofkombination Floyd	●
Trædekor Noce Nagano	●
Tekstiludstyr	
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 110 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●
Møbelvarianter	
AirPlus - indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe for at hindre kondensdannelse	●
Bodel uden niveauforskelle	●
Dobbeltseng i bag på tværs, høj	●
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	●
Klædeskab fra gulv til loft med praktiske hylder øverst	●
Opklapbar alkove-seng	●
Overskabslåger med Soft-close	●
Rundsiddesgruppe (fritstående, sænkbare bordben og sæde- og ryghynde hele vejen rundt), inkl. 2 integrerede 3-punktsseler i kørselsretningen samt 2 2-punktsseler mod kørselsretningen	●
Senge og alkove med faldsikring og stige	●
Sengeombygning i siddegruppen	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●
Køkken	
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●
Køleskab (137 l) med integreret ovn	●
Multiflex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●
Stænkplade i køkkenet	●
Toiletrum	
Brusekonsol i sort og tilbehør til badeværelset	●
Trærist i brusebund	●
Udstyret med skabe, hylder, knager, stort spejl, halogenbelysning og højdejusterbart bruserarmatur	●
Vindue i toiletrummet	●
Multimediesystemer	
Bakkamera (enkeltkamera)	●
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	●
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	●
Fladskærmsholder	●
Radioforberedelse med Soundpakke i førerhuset	●
Varme	
Vandbåren varme i førerhus (varmematte)	●
Vandbåren varme med boiler, automatisk afløbsventil, afspærringsventil til soveværelset og digitalt kontrolelement	●
Varmeveksler til vandbåren varme	●
Klimaanlæg	
Forberedelse for A/C på taget	●
Elektro-installation	
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●

Standardudstyr

A 7872-2

EBL med separat FI-afbryder	●
Forberedelse for solceller	●
Forteltlygte 12 V	●
Kontrolpanel Premium med Touch Display	●
LED belysning i hele bilen	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	●
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●
Vandforsyning / -installation	
Afbryder til vandpumpe	●
Dykkervandpumpe	●
Frisk- og spildevandstank monteret i dobbeltgulvet (isoleret område)	●
Gasinstallation	
Automatisk gasflaskesifte inkl. Crashsensor og EisEx	●
Gasstikdåse udvendigt, 30 mbar	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg	●

PAKKER XL FAMILY ALKOVE

Teknik pakke (14140)	Pris kr.
Hydrauliske støtteben med automatisk nivellerings- og vejefunktion	99.600,-
Top View 360° HD kamera	27.000,-
A/C på taget	28.800,-
Summen af de enkelte dele i pakken	155.400,-
Pakkepris	138.000,-
Du sparer	17.400,-
Mervægt (kg)*	113

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr

Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	A 7872-2
----------------	-------------------------	---------------	------	----------

Chassis udstyr Fiat

Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt)	—	21.500,-	35	273	○
Støtteben i bag (2 stk)	—	4.000,-	6.8	390	○

Påbygning udvendigt

Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	21.1	7482	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) ²¹⁾	—	8.600,-	6	519	○

Multimediesystemer

5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne	—	18.000,-	1.5	14899	○
5G WLAN-router inkl. 4x4 tagantenne med 32" Smart TV inkl. fladskærmsholder	—	39.000,-	11.5	15168	○
Automatisk SAT anlæg 85 Twin med 32" Smart TV inkl. fladskærmsholder	—	66.600,-	26	15167	○

Varme

Elektrisk opvarmet alkoveseng	—	9.900,-	16.5	1740	○
-------------------------------	---	---------	------	------	---

Elektro-installation

Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁶⁾	—	5.200,-	27	830	○
--	---	---------	----	-----	---

Sikkerhed

Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○

Pakker

Teknik pakke ²⁰⁾	—	138.000,-	113	14140	○
-----------------------------	---	-----------	-----	-------	---

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Master Class

Klar til ferie - med Master Class har Dethleffs tænkt på alt. Det meste af det udstyr, der efterspørges i Danmark, er inkluderet i pristillægget.



Globetrotter XL Family

Kodenummer

A 7872-2

Udstyr i Master Class 2 (vandbåren varme)

Kassettemarkise Omnistor 6,0 m elektrisk

519



Cykelholder med lift for 3 cykler

7482



Vægttillæg i forhold til basis-egenvægt (Fabrikstolerance +/- 5%)

Master Class 2 - Vandbåren varme

kg

27

Pristillæg

Master Class 2 - Vandbåren varme

kr.

19.000



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til $\pm 5\%$ af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Inkluderet i Master Class

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.