

Globetrail Active (Fiat)



Spar penge let!

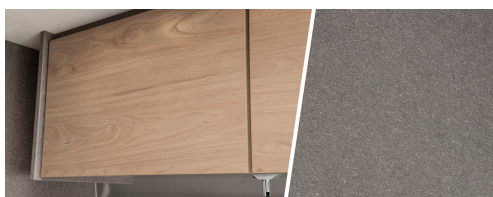
Den nye Globetrail ACTIVE på Fiat Ducato tilbyder dig førsteklasses udstyr og ægte kvalitet fra Allgäu – til en fantastisk pris! Med alt, hvad du behøver til dit næste eventyr, er den klar til start. Og hvis du vil have endnu mere, tilføjer den smarte ACTIVE udstyrspakke en masse nyttige funktioner – alt sammen til en fantastisk besparelse. Klar til at komme i gang?

Stofkombination



+ Stofkombination
Saturn

Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum

Kendetegn

Totallængde ca.	599 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total bredde med spejl ca.	265 cm
Totalhøjde ca.	265 / 278 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	189 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Meget camper van for pengene
- + Ready-to-Roadtrip: Smart komplet pakke til øjeblikkelig frihed på fire hjul
- + Moderne drejebad-løsning til optimal udnyttelse af pladsen
- + Moderne og hyggeligt design med en kombination af træ og neutrale farver samt brugervenlig, ergonomisk betjening
- + Ramevinduer giver bedre beskyttelse mod indbrud og forbedret æstetik
- + Solidt spisebord med masser af plads
- + 10 års tæthedsgaranti!



Globetrail Active (Fiat)

Tekniske data



Globetrail Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Pris (inkl. moms)	kr.	669.000,-	677.000,-	686.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Emissionsnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Total længde ca.	cm	599	599	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total bredde med spejl ca.	cm	265	265	265
Total højde ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Total højde med åbent hævetag	cm	358	358	358
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	189	189	189
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: Midten, L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: Bag, L x B ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 114	195 - 179 x 197
Sengemål: Pop-up tag, L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	4 / 7 ○	2 / 5 ○
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2880 (2736 til 3024)*	2880 (2736 til 3024)*	2980 (2831 til 3129)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	292	292	189
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basis Fiat			
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	●	●	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	—	●
Chassis udstyr Fiat			
90l dieseltank	●	●	●
A/C-anlæg i førerhus	●	●	●
All-weather dæk M+S* Camping Snowflake	●	●	●
Captain Chair & Traction+ (Traction+ ikke muligt til 540 længder)	●	●	●
Dæk: 15" stålfælge (light) / 16" stålfælge (maxi/automatgear)	●	●	●
Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle	●	●	●
Fartpilot	●	●	●
Fix & Go-punkteringssæt: Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●
Forlygteramme sort	●	●	●
Fører-/passagersæde i samme stof som i bodel	●	●	●
Kopholder	●	●	●
Passagerairbag	●	●	●
USB-stik (B+C)	●	●	●
Udvendig design Fiat			
White	●	●	●
Påbygning udvendigt			
Rammevindue	●	●	●
Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin	●	●	●
Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin	●	●	●
Udvendig klistermærke Classic	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe	●	●	●
Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre	●	●	●
Påbygning indvendigt / bodel			
2 kogeblus og vask med elektrisk tænding	●	●	●
Drejeligt bad med træddør, drejevæg og kassettetoilet	●	●	●
Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort	●	●	●
Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade	●	●	●
Garderobe i sengeboksen til venstre	●	●	●
God plads og mange opbevaringsmuligheder	●	●	●
Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l	●	●	●
Køjeseng aftagelig, inkl. stige	—	●	—
Multifunktionsskinne på køkkenets bagpanel (til passende tilbehør)	●	●	●
Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjere	●	●	●
Overskab til venstre i bag	—	●	—
Overskab til venstre og højre i bag	●	—	●
Rigelig opbevaringsplads i badeværelset	●	●	●
Rummelige skuffer med soft-close og push-lock i køkkenskabet	●	●	●
Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset	●	●	●
Seng i bag med aftagelig sengebund, madras med riflet stof	●	●	●
Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum	●	●	●
Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag	●	●	●
Stofkombination Saturn	●	●	●
Trædekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum	●	●	●
Åben opbevaring på tværs i bag	●	●	●
Varme			
Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med boiler	●	●	●

Standardudstyr

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Vandforsyning			
100 l vandtank, 90 l spildevandstank	●	●	●
Gas			
Gasafspærringsventiler let tilgængelige og centralt placeret	●	●	●
Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk	●	—	●
Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 5 kg: 2 stk	—	●	—
El-installation			
1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre	●	—	●
1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til venstre	—	●	—
Belysning af opbevaringsplads i bag	●	●	●
CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder	●	●	●
Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning)	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres	●	●	●
Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah)	●	●	●
Lysbånd på undersiden af den øverste køjeseng, på begge sider (kontakt på D-stolpen)	—	●	—
Sikkerhed			
10 års tæthedsgaranti	●	●	●
Isofix til et sæde	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active pakke (Fiat) (15213)	Pris kr.
16" alufælge (manuelt gear: sorte fælge, automatgear/maxi: fælge bicolor)	10.100,-
Rat og gearknop i læder	2.600,-
Techno Trim	1.300,-
Tabletholder, DAB-antenne i spejlet, højttalere, radiokontrol på rattet	5.800,-
Afskærmning i førerhuset: Forrude	4.400,-
Afskærmning i førerhuset: Sideruder	3.800,-
Myggenetdør	4.400,-
Elektrisk indgangstrin	5.100,-
Vindue i badeværelse	3.200,-
Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin	8.800,-
Drejeskive til bordforlængelse	3.600,-
Kabelforberedelse til bakkamera	1.200,-
Forberedelse for solcelleanlæg	2.000,-
TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning	2.600,-
LED lysrør i køkken	1.000,-
230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe)	1.700,-
12V-stikdåse i bag, nederst til venstre	1.300,-
Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran	1.300,-
Summen af de enkelte dele i pakken	64.200,-
Pakkepris	37.700,-
Du sparer	26.500,-
Mervægt (kg)*	△

Offroad pakke (15593)	
18" Borbet fælge med offroad-dæk	
Specialfoliering	
Pakkepris	61.300,-
Mervægt (kg)*	△

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basis Fiat							
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	42.800,-	60	15361	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	42.800,-	60	15367	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	5.100,-	40	15363	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	5.100,-	40	15369	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	47.800,-	60	15364	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	47.800,-	60	15370	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	64.800,-	60	15489	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	64.800,-	60	14984	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	81.700,-	60	15362	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	81.700,-	60	15368	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	86.700,-	60	15365	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	86.700,-	60	15371	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	103.700,-	60	15490	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tilladt totalvægt - automatgear	—	103.700,-	60	14985	—	—	○
Påbygning udvendigt							
Markise 3,75 m (600)	—	16.400,-	38.3	1646	○	○	—
Markise 4,00 m (640)	—	16.400,-	41.5	1646	—	—	○
Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet	—	75.400,-	145.5	10306	○	○	○
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre	—	7.600,-	5.9	354	○	—	○
Påbygning indvendigt / bodel							
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	○	○	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	○
Varme							
Combi 4E gas-elvarme inkl. Truma CP Plus betjeningspanel	—	7.600,-	3	750+330	○	○	○
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel	—	20.100,-	5	330+1617	○	○	○
Dieselvevarmer Combi 6D	—	12.600,-	4	1617	○	○	○
Gas							
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor og EisEx	—	6.300,-	2.5	1577	○	○	○
El-installation							
Ekstra batteri 95 Ah	—	5.800,-	27	830	○	○	○
Pakker							



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Active pakke (Fiat)	—	37.700,-	△	15213	○	○	○
Offroad pakke	—	61.300,-	△	15593	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Master Class CV Active

A

Med denne færdige Active kampagnemodell, som indeholder alt det nødvendige udstyr, er du klar til straks at tage på ferie



Globetrail Active

	Kodenummer	A 600 DS Active	A 600 KS Active	A 640 ES Active
Udstyr i Master Class CV Active				
Light 2.2 l / 140 hk - automatgear / 3.500 kg	15361 / 15367	●	●	●
Active pakke (Se pakkeoversigt)	15213	●	●	●
Markise	1646	●	●	●
Combi 4E gas-elvarme	750+330	●	●	●

Vægttillæg i forhold til basis-egenvægt (Fabrikstolerance +/- 5%)

Master Class CV Active	kg	101	101	105
------------------------	----	-----	-----	-----

Pristillæg

Master Class CV Active	kr.	104.000	104.000	104.000
------------------------	-----	---------	---------	---------



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til $\pm 5\%$ af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentens specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs configuratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølevæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solcelleanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og **vægten af det ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2.850 kg	vægt i køreklar stand
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 100 kg	minimum nyttelast
= 325 kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2.907 kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg	passagerernes vægt
- 325 kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg	faktisk belastningskapacitet
	(< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovligt 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg	teknisk tilladt samlet vægt
2.907 kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg	passagerernes vægt
150 kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218 kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.