

# PRESSEMEDDELELSE

## Kort version

### Rejsecampingvogn med sænkeseng

## Dethleffs Aero up: Det kompakte pladsmirakel

**Dethleffs udvider campingvognsserien Aero med tre nye planløsninger, der har sænkeseng over rundsiddegruppen. Således kan der hurtigt og nemt laves ekstra sovepladser på trods af de kompakte mål uden at indskrænke bodelen. Især familier og campister, der af og til har overnattende gæster, vil sætte pris på den ekstra fleksibilitet.**

I modelåret 2023 udvider Dethleffs den succesfulde rejsecampingvognsserie *Aero* med tre ekstra planløsninger. Alle tre har suffikset „up“, der ganske enkelt betyder udstyret med en sænkeseng. Antallet af anvendelige senge forøges uden at indskrænke bodelen ved hjælp af sænkesengen, der er anbragt under taget over rundsiddegruppen, og kan sænkes ned i en håndvending, når der behov for det. Dermed er det lykkedes Dethleffs at indrette op til syv senge på relativt kompakt plads. Den, som rejser med mange personer eller kun af og til har venner eller børnebørn på besøg, finder en ideel og særligt fleksibel kombination af kompakte mål og mange sovepladser i *Aero up*-modellerne.

Dethleffs tilbyder den nye *Aero up* i tre planløsninger. Fælles for dem alle er en stor rundsiddegruppe i bagenden med sænkesengen ovenover. Dethleffs' designere har skrånet overskabene over rundsiddegruppen nedad for at få en stor rumfornemmelse. Sænkesengen låses op ved at trykke på to knapper i venstre og højre side. Derefter kan sengen sænkes blødt ned. Uden yderligere ombygningsarbejde kan den 2,00 meter lange og 1,44 meter brede liggeflade straks benyttes med sin 13 centimeter tykke 7-zoners koldskumsmadrass af klimaregulerende materiale, der er lejret på fjederlister.

# PRESSEMEDDELELSE

Den kompakte *Aero up 460 KR* er kendetegnet ved køjesenge, der er indbygget på tværs i fronten, og op til seks sovepladser, når rundsiddegruppen er ombygget. Der er endda mulighed for op til syv sovepladser, når vognen er udstyret med køjesengene til tre personer, der fås om ekstraudstyr. I den 70 centimeter længere *Aero up 530 KR* skabes der et rummeligt separat børnerum med køjesengene, der er indbygget på langs i forenden, og dinette overfor. Planløsningen *Aero up 530 ER* er derimod kendetegnet ved enkeltsejge, der er indbygget på langs i fronten, et stort køkken, rigeligt opbevaringsplads og en enorm stor rumfornemmelse.

Som standard i alle tre modeller har køkkenet tre gasblus samt et 137 liter stort køleskab med 15 liter frostboks. Et bad med toilet og håndvask er med om bord i alle modeller. Bruseudstyr fås efter ønske. Den valgfrie touring-pakke omfatter en 70 centimeter bred panoramatagluge til masser af dagslys, en Truma-vandvarmer til varmtvandsforsyningen samt luftbåren varme.

Priserne for den nye *Aero up* ligger på 251.000 kr. for 530 KR og 261.000 kr. for 530 ER.

# PRESSEMEDDELELSE

Lang version

Rejsecampingvogn med sænkeseng

## Dethleffs Aero up: Det kompakte pladsmirakel

**Dethleffs udvider campingvognsserien Aero med tre nye planløsninger, der har sænkeseng over rundsiddegruppen. Således kan der hurtigt og nemt laves ekstra sovepladser på trods af de kompakte mål uden at indskrænke bodelen. Især familier og campister, der af og til har overnattende gæster, vil sætte pris på den ekstra fleksibilitet.**

I jubilæumsåret 2021 pustede fritidskøretøjsproducenten Dethleffs nyt liv i den designorienterede rejsecampingvognsserie *Aero* med en 90-års jubilæumsudgave, hvilket blev en stor succes. *Aero* blev et rent salgshit. I modelåret 2023 udvider Dethleffs det i forvejen alsidige program og føjer tre ekstra planløsninger til de otte populære planløsninger lige fra den kompakte tværsengsmodel *Aero 410 QS* og forskellige familiemodeller med køjesenge til den rummelige enkeltseingsvariant *Aero 520 ER* med rundsiddegruppe i bagenden. Alle tre har suffikset „up“, hvilket i Dethleffs-terminologien er ensbetydende med en sænkeseng.

Når den ikke benyttes, smyer sænkesengen sig elegant langs taget, og den kan sænkes ned i en håndvendning, når der er behov for det, så der opstår en højt placeret dobbeltseng. Således kan antallet af anvendelige senge forøges uden at indskrænke bodelen. Dermed er det lykkedes Dethleffs at indrette op til syv senge på relativt kompakt plads. Den, som rejser med mange personer eller kun af og til har venner eller børnebørn på besøg, finder en ideel og særligt fleksibel kombination af kompakte mål og mange sovepladser i *Aero up*-modellerne.

# PRESSEMEDDELELSE

## **Masser af plads i rundsiddegruppen på trods af sænkesengen**

Dethleffs tilbyder den nye *Aero up* i tre planløsninger. Fælles for dem alle er en stor rundsiddegruppe i bagenden med sænkesengen ovenover. På grund af den indvendige højde på 1,98 meter i *Aero up* er der stadig tilstrækkelig med plads over siddegruppen. Dethleffs-designerne har skrånet overskabene over rundsiddegruppen nedad, hvorved der her opstår ekstra plads over hovedet og en stor rumfornemmelse.

Sænkesengen er låst mekanisk, når den ikke er i brug. For at låse den op, er det nok at trykke på en knap i venstre og højre side og sænke sengen blødt ned. Uden yderligere ombygningsarbejde kan den 2,00 meter lange og 1,44 meter brede liggeflade straks benyttes med sin 13 centimeter tykke 7-zoners koldskumsmadrass af klimaregulerende materiale, der er lejret på fjederlister. Den stabile seng kan klare en vægt på op til 200 kilo. Man kommer op i sengen ved hjælp af den medfølgende stige. Både over og under sænkesengen er der stadig tilstrækkeligt med plads, så den ombyggede rundsiddegruppe stadig kan benyttes som soveplads for op til to personer, når sænkesengen er sænket ned.

## **Med køje- eller enkeltsenge**

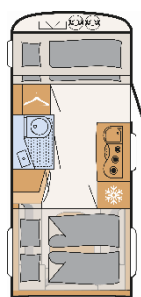
Den kompakte *Aero up 460 KR* er kendetegnet ved køjesenge, der er indbygget på tværs i fronten, det centralt placerede køkken, et bad og op til seks sovepladser, når rundsiddegruppen er ombygget. Der er endda mulighed for op til syv sovepladser i vognen med en totallængde på kun cirka syv meter, når den er udstyret med køjesengene til tre personer, der fås som ekstraudstyr. Den 70 centimeter længere *Aero up 530 KR* er også tiltænkt rejseglade familier. Der skabes et rummeligt separat børnerum i fronten med køjesengene, der er indbygget på langs, og dinette overfor. Det kan desuden adskilles med en foldedør. Planløsningen i *Aero up 530 ER* er derimod kendetegnet ved et adskilleligt soverum i fronten med enkeltsenge, der er indbygget på langs, et stort køkken, rigeligt opbevaringsplads og en enorm stor rumfornemmelse.

# PRESSEMEDDELELSE

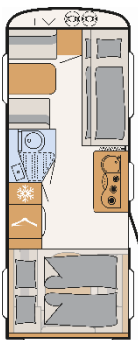
Det øvrige udstyr i de nye Aero up-modeller lader heller næppe noget tilbage at ønske. Som standard har køkkenet således tre gasblus med let rengørlig kogetop samt et 137 liter stort køleskab med en 15 liter stor frostboks. Et bad med toilet og håndvask er med om bord i alle modeller. Bruseudstyr fås efter ønske enkeltvist eller i pakken med byvandstilslutning. Den valgfrie touring-pakke omfatter en 70 centimeter bred panoramatagluge til masser af dagslys, en Truma-vandvarmer til varmtvandsforsyningen samt luftbåren varme. Til alle modeller fås også en sikkerhedspakke til ekstra køresikkerhed samt en styling-pakke med 17 tommer alufælge, støtteben med big foot-støttebensplader, en afdækning på træktøjet samt en indbygget støttelastvisning.

Priserne for den nye Aero up ligger på 251.000 kr. for 530 KR og 261.000 kr. for 530 ER.

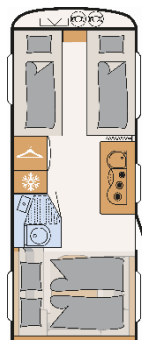
## Planløsninger



Aero up 460 KR



Aero up 530 KR



Aero up 530 ER

Isny, juni 2022

# PRESSEMEDDELELSE

## Om Dethleffs

„Ikke uden min familie!“ besluttede Arist Dethleffs i 1931 og byggede Tysklands første campingvogn – den gang stadig kaldet „das Wohnauto“ af ham – da skistavs- og piskefabrikanten gerne ville have sin familie hos sig på lange forretningsrejser. Ordet „fritid“ var der dengang kun få, der kendte, familieferie var et privilegie, og turismen var stadig i sin vorden. Med opfindelsen af Dethleffs campingvogne begyndte en ny æra, først og fremmest for virksomheden, som engagerede sig helt i produktionen af campingvogne og autocampere.

Arist Dethleffs pionerånd mærkes stadig den dag i dag i virksomheden. Den gemmer sig i den kontinuerlige videreudvikling af serierne, i utallige nyudviklinger og naturligvis også i hjertet af familiens campinghistorie. Virksomheden har lige fra starten været fast tilknyttet lokationen Isny i Allgäu i Sydtykland og holder fokus på varemærkekernen med sin positionering som „en ven af familien“.

Ud over autocampere og campingvogne af mærket Dethleffs udvikles og produceres der i Isny blandt andet også camper vans og urban campere til mærkerne Pössl og Crosscamp.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et datterselskab, som ejes 100 % af THOR Industries, som er en af verdens førende producenter af fritidskøretøjer med mere end 31.000 medarbejdere. Erwin Hymer Group samler producenter af autocampere og campingvogne, tilbehørsspecialister samt leje- og finansieringsservices under ét tag. Erwin Hymer Group omfatter autocamper- og campingvognsmærkerne Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight og Xplore, autocamperudlejningerne Crossrent, McRent og rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tilbehørsspecialisten Movera samt rejseportalen freeontour. Du finder flere oplysninger på [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).