

PRESSEMEDDELELSE

Kort version

Delintegreret begynderautocamper med et attraktivt forhold mellem pris og kvalitet

Dethleffs *Globebus Go*: Den nye kompakte autocamper på Ford Transit-basis

Større end en camper van, men mere kompakt og agil end en stor autocamper: Dethleffs Globebus er ikke kun populær blandt begyndere, opdagelseslystne autocampister og byrejsende. Dethleffs supplerer nu den integrerede Globebus på Fiat Ducato-basis med en delintegreret, nemlig *Globebus Go* på basis af Ford Transit. Dethleffs mest kompakte autocamper fejrer premiere på CMT 2023 i Stuttgart.

Fritidskøretøjsproducenten Dethleffs præsenterer den nye serie Dethleffs *Globebus Go* på CMT 2023 i Stuttgart. Den kompakte og agile delintegrerede udmærker sig ved et yderst attraktivt forhold mellem pris og kvalitet. Til *Globebus Go* satser Dethleffs på Ford Transit som basiskøretøj. I forbindelse med den omfattende begynderpakke kommer forhjulstrækkeren allerede i grundudstyret med en 130 hk (96 kW) kraftig EcoBlue-dieselmotor samt et overdådigt komfort- og sikkerhedsudstyr med mange forskellige assistentsystemer.

Dethleffs tilbyder *Globebus Go* med to planløsninger. Den korte *T 15* har en dobbeltseng indbygget på tværs i bagenden og er med en totallængde på 599 centimeter den korteste autocamper i Dethleffs-programmet. Den længere *T 45* indeholder enkeltsejge i bagenden og er med en totallængde på 669 centimeter den korteste Dethleffs-autocamper med enkeltsejge. Med en bredde på 2,20 meter er begge modeller ikke meget bredere end en camper van og byder alligevel på den komfort, det udstyr og den vinteregnetthed, der findes i en autocamper.

PRESSEMEDDELELSE

Det moderne interiørdesign kombinerer mathvide grebsløse overskabslåger med naturtræstener og antracitfarvede kontrastflader.

Køkkenet sætter prikken over i'et med et effektivt 86 liter stort kompressorkøleskab. Det rent elektrisk drevne køleskab er desuden en vigtig komponent i det overordnede koncept for *Globebus Go*, ligesom det standardmonterede 6 kW dieselfyr med integreret vandvarmer. For ved at undlade ekstra gasforbrugere kan gasflasken, der kun er nødvendig til madlavning, være mindre, og der er plads til den i køkkenet. Der skal ikke længere slæbes 11 kg tunge gasflasker, hvilket giver mere opbevaringsplads til rådighed bagerst i autocamperen.

Takket være den innovative drejevæg har badet en komfortabel størrelse og et komfortabelt udstyr med håndvask, toilet og brusekabine. I grundstillingen smyger drejevæggen med håndvasken sig langs ydervæggen. Når den drejes ud, skubbes håndvasken hen over toilettet, så der opstår plads til en komplet brusekabine med faste vægge.

To udstyrsvarianter gør det nemmere at vælge

Ud over det omfattende grundudstyr byder den prismæssigt attraktive komfortpakke på interessant ekstraudstyr som f.eks. regnsensor og klimaanlæg samt komfortmæssigt ekstraudstyr til bodelen som eksempelvis vindue i udbygningen over førerhuset, et plissegardin i førerhuset eller mulighed for ombygning af enkelt sengene til en dobbeltseng. Med den valgfri vinterkomfortpakke er *Globebus Go* godt forberedt til camping på den kolde årstid. Desuden giver ekstraudstyr mange individualiseringsmuligheder, f.eks. i form af en kraftig motor med 155 hk (114 kW), automatgear, elektrisk gulvopvarmning, solcelleanlæg eller et større litium-ion-bodelsbatteri – med et fremragende forhold mellem pris og kvalitet.

De nye modeller fås fra sommeren 2023 hos udvalgte Dethleffs-forhandlere.

PRESSEMEDDELELSE

Lang version

Delintegreret begynderautocamper med et attraktivt forhold mellem pris og kvalitet

Dethleffs *Globebus Go*: Den nye kompakte autocamper på Ford Transit-basis

Større end en camper van, men mere kompakt og agil end en stor autocamper: Dethleffs Globebus er ikke kun populær blandt begyndere, opdagelseslystne autocampister og byrejsende. Dethleffs supplerer nu den integrerede Globebus på Fiat Ducato-basis med en delintegreret, nemlig *Globebus Go* på basis af Ford Transit. Dethleffs mest kompakte autocamper fejrer premiere på CMT 2023 i Stuttgart.

„Kompakt“ er det magiske ord: Den, som gerne vil rejse komfortabelt og fleksibelt, har ikke nødvendigvis brug for et krydstogtskib eller en luksusliner. Man lærer senest at værdsætte agiliteten, som de små køretøjsmål giver, når man kører på smalle landeveje eller manøvrerer i snævre bymidter. Gennem mange år har Dethleffs *Globebus* bevist, at en kompakt autocamper også kan være smart samt byde på komfort og bokvalitet. Nu udvider Dethleffs denne populære serie med en delintegreret og fejrer premieren for den nye *Globebus Go* på CMT 2023 i Stuttgart.

Den kompakte delintegrerede udmærker sig ved et yderst attraktivt forhold mellem pris og kvalitet – både i basisvarianten med omfattende grundudstyr og i udstyrsvarianten med komfortpakke. Generne fra søstermodellen *Globebus* er umiskendelige på den nye *Globebus Go* med dens bredde på kun 2,20 meter og det Dethleffs-typiske eksteriørdesign med dynamiske sidelinjer og smuk bagende. Alligevel går den delintegrerede egne veje, når det gælder basiskøretøj, udstyr og

PRESSEMEDDELELSE

interiørdesign. Det samme gælder køretøjets højde. For på *Globebus Go* er ikke kun længden og bredden dimensioneret kompakt, men også totalhøjden: Med 269 centimeter måler den nye delintegrerede 12 centimeter mindre i højden end dens integrerede søstermodel.

Basis med masser af sikkerhedsudstyr: Ford Transit

Mens den integrerede søstermodel er bygget på Fiat Ducato, satser Dethleffs på Ford Transit som basiskøretøj til den delintegrerede *Globebus Go*. I forbindelse med den omfattende begynderpakke kommer forhjulstrækkeren allerede i grundudstyret med en 130 hk (96 kW) kraftig EcoBlue-dieselmotor samt et overdådigt komfort- og sikkerhedsudstyr. Således hører fartpilot, elektrisk justerbare udvendige sidespejle med varme og en digital DAB+-bilradio med ratfjernbetjening også til standardspecifikationen ligesom talrige assistentsystemer som f.eks. nødbremseassistent, bakkestart-, sidevinds- og bremseassistent. De drejelige samt højde- og hældningsjusterbare pilotsæder med to armlæn sørger for øget komfort under kørslen.

Valg mellem to planløsninger

Dethleffs tilbyder den delintegrerede *Globebus Go* med to planløsninger. Den korte *T 15* har en dobbeltseng indbygget på tværs i bagenden og er med en totallængde på 599 centimeter den korteste autocamper i Dethleffs-programmet. Den længere *T 45* indeholder enkeltsenge i bagenden og er med en totallængde på 669 centimeter den korteste Dethleffs-autocamper med enkeltsenge. Under de forhøjede senge findes rummelige opbevaringskabe til tøj og diverse rejsegrej.

Den klassiske ruminddeling foran soverummet er ens i de to modeller: Bad og køkken midt i køretøjet, foran dette halvdinette med siddebænk til to og bord fastgjort på væggen. Det moderne interiørdesign kombinerer mathvide grebsløse overskabslåger med naturtræstøner og antracitfarvede kontrastflader. Siddegruppen er holdt i grå. Med stofkombinationen Salerno, der er en del af komfortpakken, liver ekstra blå flader bodelen op.

PRESSEMEDDELELSE

I standardudgaven har Dethleffs designet *Globebus Go* med to siddepladser, hvilket er passende til de kompakte mål og til gavn for en høj nyttelast. Hvis det ønskes, kan der eftermonteres passende fastgørelsesanordninger på siddebænken og dermed gives mulighed for en tredje og fjerde siddeplads.

Mindre gas – mere opbevaringsplads

Køkkenet fremstår kompakt og alligevel optimalt udstyret. Ud over rummelige hængeskabe og skuffer, kogetop med to gasblus, vask og en klapbar køkkenbordsudvidelse sætter *Globebus Go*-køkkenet prikket over i'et med et effektivt og effektfuldt kompressorkøleskab med en kapacitet på 86 liter. Hvis det ønskes, er der mulighed for et 149 l stort køle-/fryseskab.

Det elektrisk drevne kompressorkøleskab er samtidig en vigtig komponent i det overordnede koncept for *Globebus Go*, der er forskelligt fra den integrerede *Globebus*, ligesom det standardmonterede 6 kW dieselfyr med ti liter stor integreret vandvarmer. For det at undlade ekstra gasforbrugere ud over kogetoppen giver mange fordele. Således kan gasflasken, der kun er nødvendig til kogetoppen, være mindre, og der plads til den i køkkenet, hvilket er pladsbesparende. Der skal ikke længere slæbes 11 kg tunge gasflasker. I stedet for den gængse gaskasse er der desuden mere opbevaringsplads til campinggrej i bagenden. Og *Globebus Go* giver også den størst mulige grad af uafhængighed på kolde dage, da det effektive dieselfyr forsynes med brændstof fra køretøjet. Et litium-ion-bodelsbatteri, der fås som ekstraudstyr, med en kapacitet på op til 168 Ah muliggør også en længere uafhængig drift for det elektriske kompressorkøleskab.

PRESSEMEDDELELSE

Komfortbad med innovativ drejevæg

Takket være den innovative drejevæg har badet en komfortabel størrelse og komfortabelt udstyr med håndvask, toilet og brusekabine på trods af de to *Globebus Go*-modellens meget kompakte køretøjsmål. I grundstillingen smyger drejevæggen sig langs ydervæggen, og der er fri adgang til håndvasken samt toilettet. Når den drejes ud, skubbes håndvasken, der er monteret på drejevæggen, hen over toilettet, så der opstår tilstrækkelig plads til en komplet brusekabine med faste vægge.

To udstyrsvarianter gør det nemmere at vælge

I den omfattende grundkonfiguration er der eksempelvis inkluderet bodelsdør med myggenet, en mørklægning i førerhuset samt 150 millimeter tykke koldskumsmadrasser på sengene. Garagen i bag har allerede som standard en antiskridoverflade på bunden samt nye og letgående dreje-/snaplåse.

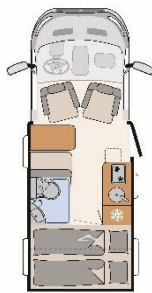
Komfortpakken opfylder kravene til øget bo- og kørekøkomfort. Ud over ekstra udstyrsfunktioner til basiskøretøjet som f.eks. lysassistent, regnsensor og klimaanlæg byder komfortpakken blandt andet på et vindue i udbygningen over førerhuset, en 70 cm lang midi-tagluge over siddegruppen, et plissegardin i førerhuset samt mulighed for ombygning af enkeltsengene til en dobbeltseng.

Til begge versioner fås desuden en assistentpakke med yderligere sikkerhedsassistenter samt pakken One, der byder på fabriksmonteret udstyr med kassettemarkise, bakkamera, fladskærm og automatisk satellitsystem. Med den valgfri vinterkomfortpakke gøres *Globebus Go* til en vinterspecialist og byder også på den bedst mulige bokomfort ved frysende temperaturer uden fare for, at vandsystemet fryser til. Desuden giver ekstraudstyr mange individualiseringsmuligheder, f.eks. i form af en kraftig motor med 155 hk (114 kW), automatgear i stedet for manuelt gear, anhængertræk, elektrisk gulvopvarmning eller et større litium-ion-batteri med op til 168 Ah – stadig med et fremragende forhold mellem pris og kvalitet.

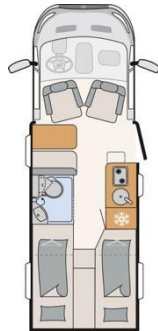
Globebus Go kan fås fra sommeren 2023 hos udvalgte forhandlere.

PRESSEMEDDELELSE

Planløsninger



T 15



T 45

Isny, januar 2023

PRESSEMEDDELELSE

Om Dethleffs

„Ikke uden min familie!“ besluttede Arist Dethleffs i 1931 og byggede Tysklands første campingvogn – den gang stadig kaldet „das Wohnauto“ af ham – da skistavs- og piskefabrikanten gerne ville have sin familie hos sig på lange forretningsrejser. Ordet „fritid“ var der dengang kun få, der kendte, familieferie var et privilegie, og turismen var stadig i sin vorden. Med opfindelsen af Dethleffs campingvogne begyndte en ny æra, først og fremmest for virksomheden, som engagerede sig helt i produktionen af campingvogne og autocampere.

Arist Dethleffs pionerånd mærkes stadig den dag i dag i virksomheden. Den gemmer sig i den kontinuerlige videreudvikling af serierne, i utallige nyudviklinger og naturligvis også i hjertet af familiens campinghistorie. Virksomheden har lige fra starten været fast tilknyttet lokationen Isny i Allgäu i Sydtykland og holder fokus på varemærkekernen med sin positionering som „en ven af familien“.

Ud over autocampere, campingvogne, camper vans og urban campers af mærket Dethleffs udvikles og produceres der i Isny blandt andet også camper vans og urban campers til mærket Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et datterselskab, som ejes 100 % af THOR Industries, som er en af verdens førende producenter af fritidskøretøjer med mere end 32.000 medarbejdere. Erwin Hymer Group samler producenter af autocampere og campingvogne, tilbehørsspecialister samt leje- og finansieringsservices under ét tag. Erwin Hymer Group omfatter autocamper- og campingvognsmærkerne Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight og Xplore, autocamperudlejningerne Crossrent, McRent og rent easy, chassisspecialisten Goldschmitt, tilbehørsspecialisten Movera samt rejseportalen freeontour. Du finder flere oplysninger på www.erwinhymergroup.com.