

Advantage: Mere udstyr og afsted med dig!

Fiat/Citroën

Masser af udstyr inkluderet i prisen

Globetrail Advantage



- Rammvinduer
- Udvendig transfer Full
- Vindue i bag venstre
- Markise

- Truma betjeningspanel CP Plus
- Overskabe med indirekte belysning
- LED-lysliste i køkken, overskab

- Alufælge 16"
- Lakeret kofanger i karosserifarve
- Kølergrill, forlygteramme og Skidplate sort (kun Fiat)
- Techno Trim
- Læderrat og læder gearknop
- Ratbetjening af radio
- LED-kørelys

- Ekstra dobbelt USB-stik (over siddegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stik (siddegruppe, overskab forrest til venstre)
- 12 V-stik i sengeområdet (f.eks. til køleboks)

- Stofkombination Kos
- Tæppe på piedestal
- Forteltlampe
- Drejbar bordplade

Globetrail (Citroën) Advantage



Citroën chassis

Design, udstyr, unik funktionalitet! Globetrail Advantage tager alle fordelene fra Classic og tilføjer fremragende komfort og ekstraordinære ideer. Uanset om det er det særligt smarte interiørdesign eller det unikke udtrækssystem i baggaragen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfælge, og meget mere er standard om bord. Og hvis det ønskes, kan der endda bestilles et stort panoramavindue over førerhuset.

Interiør Kos



+ Stofkombination
Camino



+ Trædekor Noce
Nagano,
kontrastdekor Web
Pebble Grey

Interiør Scandi



+ Stofkombination
Scandi



+ Trædekor Amberes
Oak, kontrastdekor
Trace Dark Grey

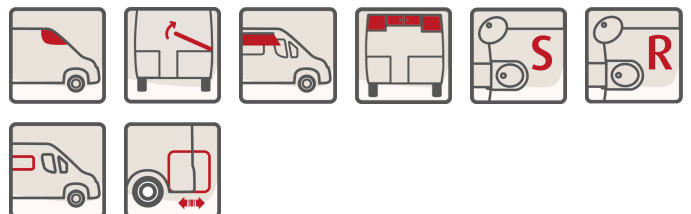
Kendetegn

Totallængde ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Totalhøjde ca.	265 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	190 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Fremragende udstyr
- + Gennemført Dethleffs design. Vælg mellem to forskellige interiører
- + Det innovative udtræk bagpå fungerer som praktisk opbevaringsplads til nødvendige redskaber. På den måde er opkørselskiler, kabeltromler osv. lige ved hånden ved ankomsten.
- + Pop-up-tag med to ekstra sovepladser (ekstraudstyr)
- + Praktiske surringsøjjer sørger for sikker transport af cykler eller større bagage.
- + Den indirekte belysning på overskabe og i køkkenområdet skaber en behagelig atmosfære i hele køretøjet
- + Overskabe hele vejen rundt (også bagpå) giver ekstra opbevaringsplads



Globetrail (Citrøen) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Citrøen) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Pris (inkl. moms)	kr.	747.000,-	759.000,-	765.000,-
Standard chassis		Citrøen Jumper	Citrøen Jumper	Citrøen Jumper
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallængde ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2775 (2636 til 2914)*	2875 (2731 til 3019)*	2875 (2731 til 3019)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	405	299	299
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Globetrail (Citroën) Advantage

Tekniske data



Globetrail (Citroën) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Pris (inkl. moms)	kr.	765.000,-	783.000,-	788.000,-
Standard chassis		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Totallængde ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Totalhøjde ca.	cm	265	265	265
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulafstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2875 (2731 til 3019)*	3034 (2882 til 3186)*	3034 (2882 til 3186)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	299	136	136
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Sengemål hævetag L x B ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Citroen						
Alufælge light 16" - sort mat (Maxi chassis og automatgear i bicolor) ^{7) 8)}	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	—	—	—	●	●
Chassis udstyr Citroen						
A/C-anlæg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlæn, drejelig	●	●	●	●	●	●
DAB tagantenne med højttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
Dækpumpesæt og slæbeøje	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●
Fører-/passagersæde drejbar og højdejusterbar	●	●	●	●	●	●
Fører-/passagersæde i samme stofkombination som bodel	●	●	●	●	●	●
Førerairbag	●	●	●	●	●	●
Førersæde tilt-justerbar	●	●	●	●	●	●
Holder til tablet og smartphone	●	●	●	●	●	●
Kopholder i midterkonsollen	●	●	●	●	●	●
LED kørelys (Globetrail 600) ⁷⁾	●	●	●	●	—	—
LED kørelys (Globetrail 640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Læderrat og gearknop ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Passagerairbag	●	●	●	●	●	●
Ratbetjening til radio ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Aluminiumsapplikationer på ventilationsdyserne ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
USB-opladningsport	●	●	●	●	●	●
Udvendig design Citroen						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Lakeret kofanger i køretøjets farve ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt						
Elektrisk indgangstrin	●	●	●	●	●	●
Forteltlygte ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Markise 3,25 m (540) ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Markise 3,75 m (600) ⁷⁾	—	●	●	●	—	—
Markise 4,00 m (640) ⁷⁾	—	—	—	—	●	●
Myggenetdør	●	●	●	●	●	●
Rammevindue ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Skydevindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾	●	—	—	—	—	—
Tagluge Midi-Heki 70 x 50 cm over siddegruppen med myggenet og mørklægningsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Tagluge Mini-Heki 40 x 40 cm i bag med myggenet og mørklægningsrullegardin	—	●	●	●	●	●
Tagluge i badeværelset med integreret myggenetrullegardin	●	●	●	●	●	●
Udvendig klistermærke Full ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til venstre ⁷⁾	—	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i køkken og ved siddegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin på badeværelset	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bagdøre	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggenet og mørklægningsgardin i bagdøre	●	●	●	●	●	●
Påbygning indvendigt / bodel						
100 l vandtank, 90 l spildevandstank	●	●	●	●	●	●
12V-stikdåse i bag, nederst til venstre ⁷⁾	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
1x 230 V-stik i køkkenet, 1x dobbelt USB-stik bagpå til højre	●	●	●	●	●	●
2 kogeblus og vask med elektrisk tænding	●	●	●	●	●	●
230V stikkontakt i overskab foran til venstre (siddegruppe) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
6 års tæthedsgaranti	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Førrude	●	●	●	●	●	●
Afskærmning i førerhuset: Sideruder	●	●	●	●	●	●
Belysning opbevaringsplads i bag	●	●	●	●	●	●
Bruseudstyr (udtrækkeligt brusehoved, bruseforhæng, styreskinne, bruseholder)	●	—	●	●	—	●
CEE udvendig tilslutning til 230 V med automatisk afbryder	●	●	●	●	●	●
Drejeligt bad med drejevæg i matteret glaslook, bruseudstyr og kassettoilet	—	●	—	—	●	—
Drejeskive til bordforlængelse ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Ekstra dobbelt USB-stik i venstre side foran ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskab med opbevaringsrum	—	—	●	—	—	●
Elektrisk lader til karosseri og køretøjsbatteri 12 V / 18 A (vedrørende opladning)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede hynder for bedre siddekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk indrettet køkken med stor arbejdsflade	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan frit placeres	●	●	●	●	●	●
Garderobe i sengeboks	—	●	●	—	●	●
Gasafspæringsventiler let tilgængelige og centralt placeret	●	●	●	●	●	●
Generøs opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Innovativt udtræk under seng i bag	●	●	●	●	●	●
Isofix til et sæde	—	●	●	—	●	●
Kabelforberedelse til bakkamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel siddegruppe med sidevægspaneler af høj kvalitet	●	●	●	●	●	●
Kompressorkøleskab 84 l inkl. frostboks 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel med indikation af alle fyldningsniveauer og batterikapacitet	●	●	●	●	●	●
Kraftfuldt vedligeholdelsesfrit batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
LED lysrør i køkken ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Lyskontakter optimalt fordelt i køretøjet, fx direkte ved indgangen	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads i bag med 4 integrerede surringsøjer	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til gasflasker med en påfyldningsvægt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Rigelig opbevaringsplads i badeværelset	●	●	●	●	●	●
Rummeligt badeværelse med drejelig håndvask, sort designerarmatur og kassettoilet	●	—	—	●	—	—
Rummeligt badeværelse med fast håndvask, stort spejlsråde og kassettoilet	—	—	●	—	—	●
Rummeligt opbevaringsrum over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bag med klapbar lamelramme	●	●	●	●	●	●
Siddegruppeforhøjning med integreret opbevaringsrum	●	●	●	●	●	●
Siddegruppens platform med indirekte belysning med automatisk døråbning	●	●	●	●	●	●
Skillevæg inkl. stige til dobbeltseng i bag	—	—	—	—	●	●
Skillevæg inkl. trin til dobbeltseng i bag	●	●	●	●	—	—
Stofkombination Kos	●	●	●	●	●	●
TV-forberedelse 12V og TV-stik, SAT-tilslutning	●	●	●	●	●	●
Tre rummelige skuffer med Servosoft-udtræk	●	●	●	●	●	●
Tæppe på piedestal (kantsyet, løst lagt) ⁷⁾	●	●	●	●	●	●
Variabelt udtrækkelig arbejdsflade	—	—	●	—	—	●
Åbent opbevaringsrum under overskabene	●	●	●	●	●	●
Varme						
Luftbåren varme 4 kW med boiler	●	●	●	●	●	●
Truma kontrolpanel CP Plus ^{6) 7)}	●	●	●	●	●	●

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Basis Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tilladt totalvægt	—	34.000,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	9.500,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	9.500,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	43.400,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tilladt totalvægt	—	43.400,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Chassis udstyr Citroen										
Aftageligt anhængertræk ²⁾	—	13.900,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Automatisk klimaanlæg i førerhuset	—	6.300,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Dæktryksovervågningssystem	—	3.800,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	10.100,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk klargøring til anhængertræk ²⁾	—	3.700,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjælp (parkeringsensorer bagpå)	—	5.700,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Sikkerhedspakke: nødbremseassistent med vognbaneadvarsel, regn- og skumringssensor, automatisk nedblænding, trafikskiltgenkendelse	—	15.100,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1.300,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Tågelygter	—	2.600,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Udvendig design Citroen										
Artense Grey metallic ⁹⁾	—	12.600,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey ⁹⁾	—	10.100,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic ⁹⁾	—	12.600,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey ⁹⁾	—	10.100,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Påbygning udvendigt										
Forberedelse for solcelleanlæg	—	2.000,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Panoramavindue ¹⁰⁾	—	30.200,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Skydevindue bagerst til højre	—	7.600,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Sort pop-up tag, kan åbnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggenet, svanehalsslampe og USB-stik, med madras af høj kvalitet ¹⁰⁾	—	75.400,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Spildevandstank isoleret og opvarmet	—	16.400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Vindue med myggenet og mørklægningsgardin i bag til højre	—	6.300,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Påbygning indvendigt / bodel										
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashesensor, EisEx og gasfilter	—	6.300,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	5.800,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Gæsteseng på tværs i bodel	—	6.300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Højtalere i bodelen	—	3.200,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Stofkombination Skandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Surringskinner i gulvet i bag	—	2.900,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Varme										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrolpanel	—	20.100,-	9	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	12.600,-	4	1617	○	—	○	○	—	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



^{*} INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

VIGTIG INFORMATION VED VALG AF FRITIDSKØRETØJ

Ved køb af en autocamper, Camper Van eller Urban Vehicle (nedenstående: Autocamper) er valget af den rigtige planløsning samt et tiltalende design særlig vigtigt. Desuden spiller dog også vægten en afgørende rolle. Familie, venner, ekstraudstyr, tilbehør og bagage – alt dette skal finde sin plads. Samtidigt er der dog juridiske og tekniske grænser for konfiguration og belastning. Hver autocamper er dimensioneret til en bestemt vægt, der ikke må overskrides under kørslen. Det fører til følgende spørgsmål ved anskaffelse af en autocamper: Hvordan skal jeg konfigurere mit køretøj for at kunne få plads til passagerer, bagage og tilbehør i henhold til mine behov, dog uden at køretøjet overskrider denne maksimale vægt? For at lette denne afgørelse, giver vi nedenstående nogle gode råd, der har vist sig at være særlig vigtige, når du vælger dit køretøj fra vores produktprogram.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt...

... er en værdi, producenten har fastlagt og som køretøjet ikke må overskride. Dethleffs fastlægger ud fra planløsningen en overgrænse for køretøjet, der kan afvige fra planløsning til planløsning (f.eks. 3.500 kg, 4.400 kg). Den tilsvarende angivelse for hver planløsning findes i de tekniske data.



Modeloversigt

		Model 1	Model 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total længde ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total højde ca.	cm	281	281
Teknisk tilladt totalvægt	kg	3499	3499
Vægt i køreklar stand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør)		4	4
Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr	kg	245	149

2. Vægt i køreklar stand...

... består – forenklet udtrykt – af basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for køretøjets fører. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den tilladte afvigelse er $\pm 5\%$. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægt i køreklar stand. For at opnå den maksimale gennemskuelse vedrørende mulige vægtafvielser, vejer Dethleffs hvert køretøj ved slutning af båndet og meddeler din forhandler vejningens resultat, så det kan videregives til dig. Detaljerede forklaringer vedrørende vægt i køreklar stand findes i afsnittet "Juridiske oplysninger"

3. Det tilladte antal siddepladser (inklusive fører)...

...fastlægges af producenten i det såkaldte typegodkendelsessystem. Resultatet er den såkaldte passagerernes vægt. Her antages en standardvægt på 75 kg pr passager (uden fører). Detaljerede forklaringer vedrørende passagerernes vægt findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".



Modeloversigt

		Model 1	Model 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Emissionsnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total længde ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total højde ca.	cm	281	281
Teknisk tilladt totalvægt	kg	3499	3499
Vægt i køreklar stand ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tilladt antal siddepladser (inkl. chauffør)		4	4
Fabriksspecificeret vægt på ekstraudstyr	kg	245	149

4. De producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr...

...er en af Dethleffs fastlagt værdi pr. planløsning for den maksimale vægt af det ekstraudstyr der kan bestilles. Denne begrænsning skal sikre, at minimum nyttelast, dvs. den lovlige frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør, ved de køretøjer der udleveres af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for nyttelasten. Hvis vejningen i slutning af båndet undtagelsesvist alligevel viser at den faktiske belastningskapacitet overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig undersøge, om vi f.eks. kan forøge køretøjets belastning, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om tolerancernes virkninger på minimum nyttelast og nyttelast findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".

Ekstraudstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt	Kode	Model 1	Model 2
Baderum						
Trærist i brusebund	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindue i toiletrummet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og opkobling til bordcontrolpanel		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstraudstyrets og pakkernes mervægt...

... øger køretøjets reelle vægt (= vægt i køreklar stand plus det valgte ekstraudstyr) og reducerer nyttelasten. Den angivne værdi viser mervægten over for standardudstyret for den pågældende planløsning. De valgte pakkens og ekstraudstyrets samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr.